

Teléfono:
Fax:
VAT Registration No.:

Nota importante

Intervalos de sustitución de la correa de distribución

En la medida de lo posible, los intervalos recomendados se han establecido a partir de la información facilitada por los fabricantes; en las raras excepciones en que no se cuente con las recomendaciones del fabricante, la decisión de sustituir la correa se debe basar en la evidencia consiguiente a un examen en profundidad del estado de la misma.

Aparte del estado de la correa a simple vista, que se explica a fondo en la sección "Instrucciones generales" (F5) - "Correas de distribución dentadas", existe una serie de factores que se deben tener en cuenta al comprobar las correas de distribución.

1. Si se trata de una correa original o de recambio.
2. Cuándo se sustituyó por última vez y si se hizo al kilometraje correcto.
3. Si se conoce o no el historial del vehículo.
4. Si el vehículo ha estado funcionando en condiciones arduas que podrían hacer necesario acortar los intervalos de sustitución.
5. Si el resto de los componentes del árbol de levas, tales como el tensor, las poleas y otros componentes auxiliares conducidos por la correa, como puede ser la bomba de agua, están en buen estado, de forma que no afecten a la vida útil de la correa de recambio.
6. Si el estado de la correa parece ser correcto, ¿puede estar seguro de que no fallará antes de que se deba realizar la próxima comprobación o revisión?
7. En caso de fallo de la correa, el coste de la reparación de los daños ocasionados como consecuencia podría ser bastante elevado.
8. El coste del reemplazo de la correa como parte de una rutina de servicio podría suponer sólo un 5-10% del coste de la reparación posterior al fallo de la correa. Asegúrese de que el cliente sea consciente de las posibles consecuencias.
9. En caso de duda acerca del estado de la correa, REEMPLÁCELA.
10. Véase "Sustitución de Servicio" en la sección "Instrucciones generales"(F5) - "Correas de distribución dentadas", para obtener más información sobre el funcionamiento en condiciones arduas y la inspección.

Intervalos de sustitución recomendados

Intervalos de sustitución recomendados

Vauxhall recommend replacement every 100,000 miles o 10 years (tensioner pulley y guide pulley must also be replaced).

The previous use y service history of the vehicle must always be taken into account.

Fabricante: Opel/Vauxhall
Código de motor: Z16XE1
Reglado para: Catalizador regulado

Modelo: Astra-H 1,6
Potencia: 77 (105) 6000
Año: 2007-11

(c) Autodata Limited 2009
Valid forever. 09/03/2016
V8.500- **/Autodata**

Check For Engine Damage

Check For Engine Damage

CAUTION: This engine has been identified as an INTERFERENCE engine in which the possibility of valve-to-piston damage in the event of a timing belt failure is **MOST LIKELY** to occur.

A compression check of all cylinders should be performed before removing the cylinder head.

Tiempos de reparación - horas

Tiempos de reparación - horas

Todos los demás cambios	
Comprobar y ajustar	0,70
Retirar e instalar	0,90
Easytronic	
Comprobar y ajustar	0,70
Retirar e instalar	0,90

Herramientas especiales

Herramientas especiales

- Herramienta de bloqueo del tensor de la correa de arrastre auxiliar - Kent Moore nº KM-6130.
- Herramienta de alineación del árbol de levas - 2 x Kent Moore nº KM-6340.
- Herramienta de bloqueo del volante (Astra-H/Meriva/Zafira-B) - Kent Moore nº KM-6625.
- Herramienta de bloqueo del volante (Astra-G/H) - Kent Moore nº KM-911.
- Pasador de bloqueo del rodillo tensor - Kent Moore nº KM-6333.

Precauciones especiales

Precauciones especiales

- Desconectar el cable de masa de la batería.
- NO hacer girar el cigüeñal ni el árbol de levas con la correa de distribución desmontada.
- Desmontar las bujías para hacer girar con mayor facilidad el motor.
- Hacer girar el motor en el sentido de giro normal (a menos que se especifique lo contrario).
- NO hacer girar el motor mediante el árbol de levas u otros piñones.
- Respetar todos los pares de apriete.

Desmontaje

Desmontaje

Fabricante: Opel/Vauxhall
Código de motor: Z16XE1
Reglado para: Catalizador regulado

Modelo: Astra-H 1,6
Potencia: 77 (105) 6000
Año: 2007-11

(c) Autodata Limited 2009
Valid forever. 09/03/2016
V8.500- ***/Autodata***

1. Desmontar la caja del filtro de aire y las mangueras.
 2. Marcar con tiza el sentido de giro de la correa de arrastre auxiliar.
 3. Girar el tensor de la correa de arrastre auxiliar para destensar la correa. Utilizar una llave de anillo.
 4. Bloquear el tensor de la correa de arrastre auxiliar [1] . Utilizar la herramienta nº KM-6130.
 5. Sacar la correa de arrastre auxiliar.
 6. Levantar y apoyar la parte delantera del vehículo.
 7. Desmontar:
 - Tapa superior del motor (si lleva).
 - Rueda delantera derecha.
 - Guardabarros derecho.
 - Tapón obturador del cárter del embrague.
 8. Montar la herramienta de bloqueo del volante [2] o [3] . Herramienta nº KM-911 o nº KM-6625.
 9. Desmontar:
 - Tornillo de la polea del cigüeñal [4] .
 - Polea del cigüeñal [5] .
 - Tensor de la correa de arrastre auxiliar.
 - Cubierta superior de distribución [6] .
 - Cubierta inferior de distribución [7] .
 - Herramienta de bloqueo del volante [2] o [3] .
 10. Montar provisionalmente el tornillo de la polea del cigüeñal.
 11. Girar el cigüeñal hacia la derecha hasta el PMS del cilindro nº 1. Comprobar la alineación de las marcas de reglaje [8] .
 12. Montar las herramientas de alineación del árbol de levas [9] . Herramienta nº KM-6340.
 13. Asegurarse de que las marcas de las herramientas de alineación estén alineadas [10] .
 14. Girar el rodillo tensor hacia la derecha hasta que el pasador de bloqueo pueda insertarse. Herramienta nº KM-6333 [11] .
 15. Sacar la correa de distribución.
- NOTA: Si hay que volver a montar la correa, marcar con tiza su sentido de giro.**

Montaje

Montaje

1. Comprobar la alineación de las marcas de reglaje [8] y [10] .
2. Montar el rodillo guía nuevo. Par de apriete: 25 Nm.
3. Colocar un rodillo tensor y un tornillo nuevos. Par de apriete: 20 Nm.
4. Asegurarse de que la lengüeta del tensor [12] esté engranada en el rebajo [13] .
5. Colocar la correa de distribución en el siguiente orden:
 - Piñón del árbol de levas de escape.
 - Piñón del árbol de levas de admisión.
 - Rodillo tensor.
 - Rodillo guía.
 - Piñón del cigüeñal.

NOTA: El fabricante suministra la correa nueva con una herramienta de montaje. Desmontar la herramienta tras el montaje de la correa.

6. Desmontar:
 - Pasador de bloqueo del rodillo tensor [11] .
 - Herramientas de alineación [9] .
7. Girar lentamente el cigüeñal dos vueltas en el sentido de giro hasta el PMS del cilindro nº 1.
8. Comprobar la alineación de las marcas de reglaje [8] .
9. Montar las herramientas de alineación del árbol de levas [9] .
10. Asegurarse de que las marcas de las herramientas de alineación estén alineadas [10] . Si no es así: Repetir el procedimiento

Fabricante: Opel/Vauxhall
Código de motor: Z16XE1
Reglado para: Catalizador regulado

Modelo: Astra-H 1,6
Potencia: 77 (105) 6000
Año: 2007-11

(c) Autodata Limited 2009
 Valid forever. 09/03/2016
 V8.500- ***/Autodata***

de montaje.

11. Montar los componentes en orden inverso al desmontaje.

NOTA: Observar la dirección de las marcas de giro en la correa de arrastre auxiliar.

12. Montar la herramienta de bloqueo [2] o [3] .

13. Colocar un tornillo nuevo en la polea del cigüeñal [4] . Par de apriete: 95 Nm + 30° + 15°.

14. Desmontar la herramienta de bloqueo [2] o [3] .

15. Astra-G/H: Montar el tapón obturador en el cárter del embrague.

16. Excepto Astra-G: Montar el tornillo en el bloque de cilindros.

Fabricante: Opel/Vauxhall

Código de motor: Z16XE1

Reglado para: Catalizador regulado

Modelo: Astra-H 1,6

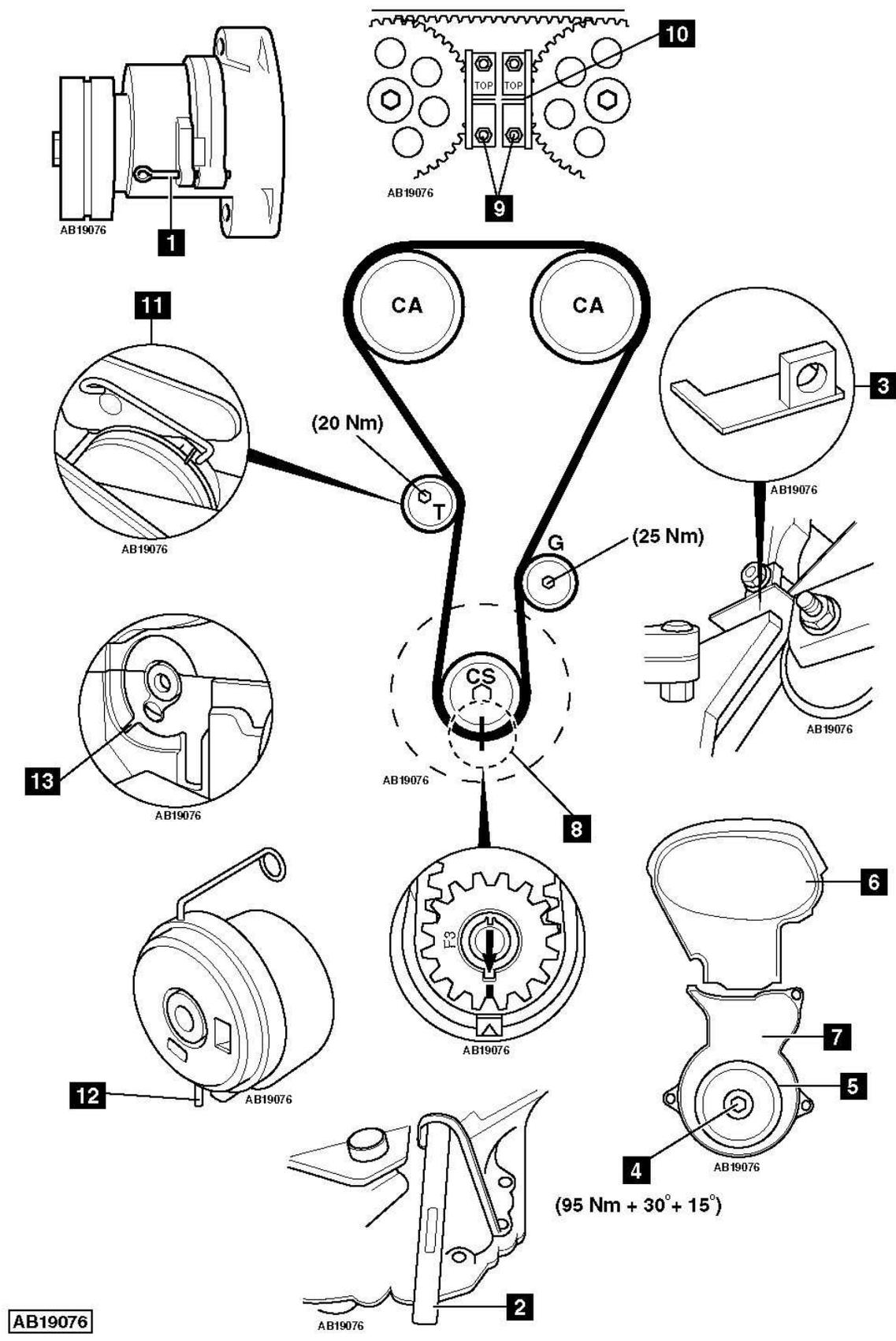
Potencia: 77 (105) 6000

Año: 2007-11

(c) Autodata Limited 2009

Valid forever. 09/03/2016

V8.500- ***/Autodata***



AB19076

Fabricante: Opel/Vauxhall
 Código de motor: Z16XE1
 Reglado para: Catalizador regulado

Modelo: Astra-H 1,6
 Potencia: 77 (105) 6000
 Año: 2007-11

(c) Autodata Limited 2009
 Valid forever. 09/03/2016
 V8.500- **/Autodata**