

# MANUAL DEL USUARIO

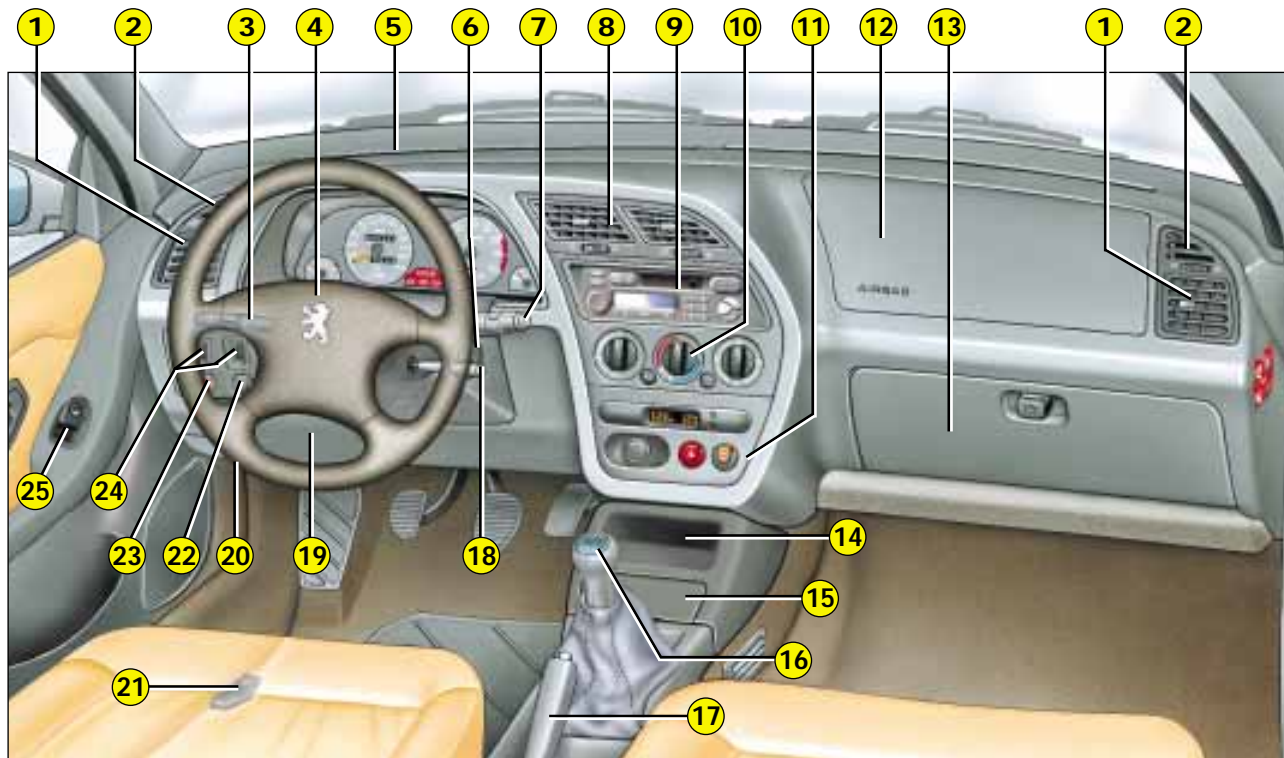
## PEUGEOT 306 – PHASE II



[WWW.306ARGENTINA.COM.AR](http://WWW.306ARGENTINA.COM.AR)

## SU 306 EN UNA OJEADA

---



## SU 306 EN UNA OJEADA

|   |  |  |
|---|--|--|
| <b>1</b> - Aireador lateral orientable.                 | <b>10</b> - Mando de Calefacción/Ventilación, Aire acondicionado*.   | <b>20</b> - Mando de apertura de capó motor.   |
| <b>2</b> - Difusores de desempañado de lunas laterales. | <b>11</b> - Mandos :<br>Encendedor de cigarrillos<br>Luces de emergencia<br>Desempañado luneta<br>traseira térmica y retrovisores. | <b>21</b> - Mando de apertura de tapa de carburante*.  |
| <b>3</b> - Mando de luces, luces de niebla* y bocina.   | <b>12</b> - Airbag acompañante*.   | <b>22</b> - Mando de desactivación del airbag acompañante.   |
| <b>4</b> - Volante Airbag*.                             | <b>13</b> - Guanterera.  | <b>23</b> - Mando de condensación momentánea de los eleva-lunas traseros.                            |
| <b>5</b> - Difusores de desempañado parabrisas.         | <b>14</b> - Porta objetos.   | <b>24</b> - Reglaje de los faros en altura.<br>- Reostado de iluminación de los relojes de a bordo*. |
| <b>6</b> - Antirrobo contacto arranque.                 | <b>15</b> - Cenicero.  | <b>25</b> - Mando de retrovisores eléctricos*.<br>- Mando de eleva-lunas eléctricos*.                |
| <b>7</b> - Mando limpiaparabrisas y lavaparabrisas.     | <b>16</b> - Palanca de velocidades.  |  |
| <b>8</b> - Aireadores centrales orientables.            | <b>17</b> - Freno de mano.   |  |
| <b>9</b> - Autorradio*.                                 | <b>18</b> - Telemando autorradio*.   |  |
|   | <b>19</b> - Caja de fusibles.  |  |

\* Según equipamiento.

## SU 306 EN UNA OJEADA



### EL ANTIARRANQUE ELECTRÓNICO

Bloquea al sistema de control motor algunos instantes después del corte del contacto e impide la puesta en marcha del vehículo por efracción.

### Funcionamiento

Cada llave contiene un chip electrónico que posee un código particular.

Al poner el contacto, el código de la llave es reconocido y permite poner en marcha el motor.

Si la llave no posee código o un código diferente de los que hay en memoria, el motor no se pone en marcha.

### Llave suplementaria

Puede memorizar hasta 5 llaves.

Si desea obtener una llave suplementaria o sustituir una llave defectuosa, diríjase a un Punto de Servicio PEUGEOT, lleve la tarjeta confidencial y las otras llaves en su posesión.



### Tarjeta confidencial

Esta tarjeta tiene el código de identificación necesario para toda intervención en un Punto de Servicio PEUGEOT en el sistema. Este código está oculto por una película que únicamente se debe retirar en caso de necesidad.

**Conserve su tarjeta en un lugar seguro, nunca en el interior del vehículo.**



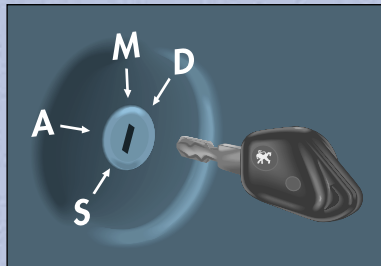
*Cuando compre un vehículo de ocasión:*

*verifique que está en posesión de la tarjeta confidencial;*

*haga que le efectúen una memorización de las llaves en un Punto de Servicio PEUGEOT con el fin de estar seguro que las llaves que usted posee son las únicas que pueden poner en marcha el motor de su vehículo.*

*No realice ninguna modificación al sistema antiarranque electrónico.*

## SU 306 EN UNA OJEADA



### EL ARRANQUE

Las cuatro posiciones de la llave en la cerradura de bloqueo:

“**S**” para **STOP**: el contacto está cortado.

“**A**” para **Accesorios**: el contacto está cortado pero los accesorios pueden funcionar.

“**M**” para **Marcha**: el contacto está puesto.

“**D**” para **arrancar**: el arranque está accionado.

### Antirrobo de dirección

Antes de arrancar, desbloquee la dirección, si fuese necesario, maniobrando ligeramente el volante al mismo tiempo que la llave.

Es aconsejable desembragar durante la acción de arranque con el fin de facilitar la puesta en marcha del motor.

### Arranque de un motor de gasolina

No pise el acelerador.

Accione el arranque sin soltar la llave hasta que el motor se ponga en marcha.

### Arranque de un motor Diesel



No pise el acelerador.  
Gire la llave en posición “**M**”.

Si la temperatura es suficiente, el testigo no se enciende y puede arrancar el motor sin esperar.

Si el testigo se enciende, espere hasta que se apague antes de accionar el arranque.

### Particularidad del motor HDI

Si se cala el motor, es necesario volver la llave hasta la posición “**S**” antes de volver a arrancar el motor.

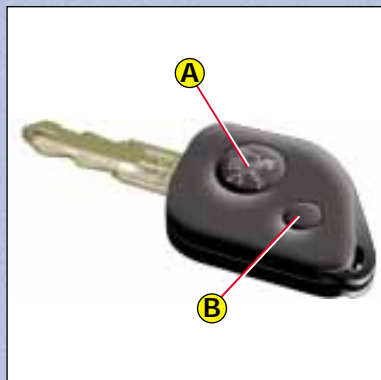


*No embale nunca un motor frío.*

*Nunca deje el motor en marcha en un local cerrado.*

*No realice ninguna modificación en el antirrobo de dirección.*

## SU 306 EN UNA OJEADA



### LAS LLAVES

Las llaves permiten, a partir de la puerta del conductor, el bloqueo o desbloqueo de las puertas y del maletero.

### EL TELEMANDO

Un impulso en el botón **A** permite el bloqueo a distancia de las puertas y el maletero.

Un impulso en el botón **B** permite el desbloqueo.



### LOS AIRBAGS FRONTALES

Neutralización del airbag acompañante

+ Introduzca la llave de contacto en el mando **1** y gírela:

- posición **"ON"**, airbag acompañante activado;
- posición **"OFF"**, airbag acompañante neutralizado.



\*\*

### Control de funcionamiento

Está asegurado por uno u otro de los testigos integrados en el cuadro de a bordo.

Si el airbag acompañante está activado o si su vehículo no está equipado con este airbag, el testigo se enciende durante 6 segundos al poner el contacto.

Si el airbag acompañante está neutralizado, uno u otro de los testigos se queda encendido.

En todos los casos, si el testigo parpadea, consulte en un Punto Servicio PEUGEOT.

### Precauciones relativas al airbag acompañante

Vehículo equipado con un mando de neutralización:



- neutralice el airbag si instala un asiento para niños de espaldas al sentido de circulación.
- active el airbag si transporta a un adulto.

Vehículo no equipado con mando de neutralización:

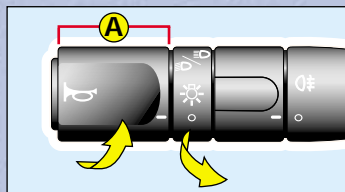


- no instale asientos para niño de espaldas al sentido de circulación en el asiento delantero del acompañante.

En todos los casos, no ponga los pies o un objeto cualquiera en el panel de instrumentos.

\*\* Según versión.

## SU 306 EN UNA OJEADA



### LOS MANDOS EN EL VOLANTE

#### ILUMINACIÓN

##### Luces delanteras (anillo A)



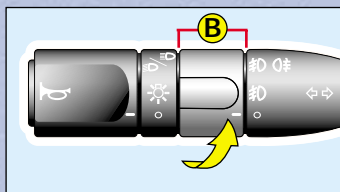
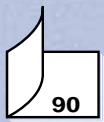
Luces apagadas.



Luces de población.



Luces de cruce/  
luces de carretera.



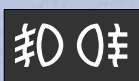
### Faros antiniebla delanteros/ Luz trasera de niebla (anillo B)



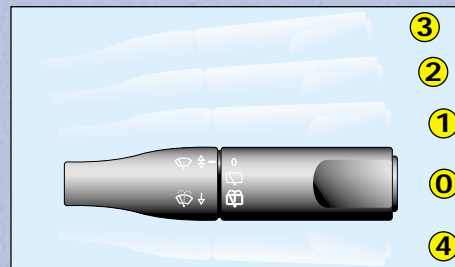
Luces apagadas.



Faros antiniebla delanteros.



Faros antiniebla delanteros y luz trasera de niebla.



### Limpialunas

3 Barrido rápido

2 Barrido normal

1 Barrido intermitente o automático

0 Parado

4 Barrido golpe a golpe

Lavalunas: tire del mando hacia Ud.

### Trasero



Parado



Barrido intermitente



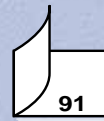
Lavalunas

### Barrido automático

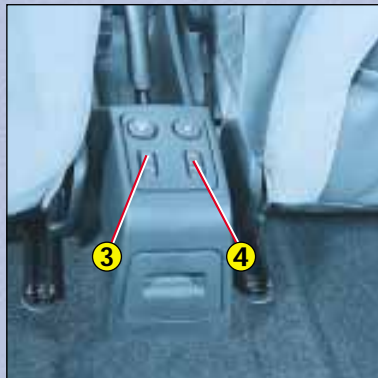
El sistema, de manera automática adapta la cadencia de barrido a la intensidad de las precipitaciones.

Después de quitar el contacto o arrancar en posición 1, es necesario volver a reactivar la función. Para ello tiene dos posibilidades:

- pasar de 1 a 0 y después volver a 1 (visualización por un barrido),
- pasar de 1 a 2 y después volver a 1 (visualización por dos barridos).



## SU 306 EN UNA OJEADA



### Los elevalunas eléctricos

#### 1. Elevalunas eléctrico conductor

Modo manual : pulse el interruptor o tire de él sin sobrepasar el punto de resistencia. La luna se detiene cuando suelta el interruptor.

Modo automático : pulse el interruptor o tire de él sobrepasando el punto de resistencia. Un solo impulso abre o cierra completamente la luna.

La apertura y el cierre automático únicamente funciona cuando el motor está en marcha.

#### 2. Elevalunas eléctrico acompañante

#### 3. Elevalunas eléctrico trasero izquierdo

#### 4. Elevalunas eléctrico trasero derecho

### RETROVISORES ELÉCTRICOS

Gire el mando **A** hacia la derecha o la izquierda para seleccionar el retrovisor correspondiente.

Desplace el mando **A** en las cuatro direcciones para efectuar el reglaje.

### REGLAJE EN ALTURA DEL VOLANTE

Empuje el mando para desbloquear el volante.

Regule el volante a la altura deseada y vuelva a tirar del mando para bloquearlo.



## SU 306 EN UNA OJEADA



### APERTURA DEL CAPÓ MOTOR

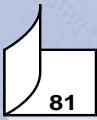
Por el interior : tire de la palanca.



### Por el exterior

Levante la palanca 1 y acompañe el movimiento del capó.

\* Según equipamiento.



### TAPA DE CARBURANTE

Para abrir\* : tire sobrepasando el punto duro de la palanca situada en el piso, a la izquierda del asiento conductor.

Para cerrar : desde el exterior, empuje la tapa y compruebe que está correctamente bloqueada.

La apertura y el cierre del tapón del depósito de carburante se efectúan con la llave de contacto independientemente de la apertura de las puertas (en curso de año modelo).

### Llenado de carburante

Debe efectuarse con el motor parado.

Hay previsto un emplazamiento para dejar el tapón del depósito mientras se reposta.

En el interior de la trampilla va pegada una etiqueta con los carburantes autorizados o prohibidos.

La capacidad del depósito es aproximadamente de 60 litros.

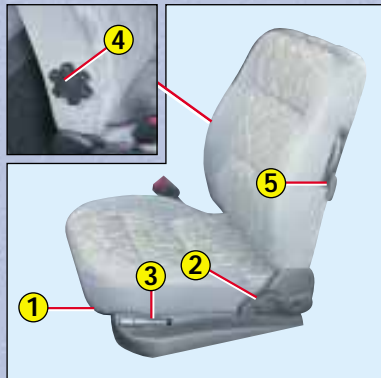


### Testigo de reserva de carburante

El testigo de reserva de carburante indica que la cantidad de carburante que queda en el depósito es de menos de 6 litros.

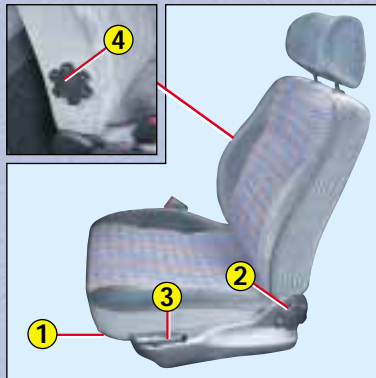
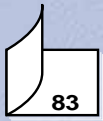


## SU 306 EN UNA OJEADA



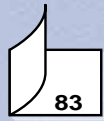
### REGLAJE DE LOS ASIENTOS DELANTEROS (3 puertas)

- 1 Reglaje longitudinal.
- 2 Reglaje de la inclinación del respaldo.
- 3 Reglaje en altura del asiento conductor : tire del mando telescópico y gírelo.
- 4 Reglaje lumbar.
- 5 Acceso a los asientos traseros.



### REGLAJE DE LOS ASIENTOS DELANTEROS (4, 5 puertas y Break)

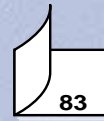
- 1 Reglaje longitudinal.
- 2 Reglaje de la inclinación del respaldo.
- 3 Reglaje en altura del asiento conductor : tire del mando telescópico y gírelo.
- 4 Reglaje lumbar.



### REPOSACABEZAS

- Reglaje en altura : deslícelos.
- Reglaje de la inclinación : bascúlelos.

Para quitar el reposacabezas, posicónelo en la altura máxima y presione el tetón.



## SU 306 EN UNA OJEADA

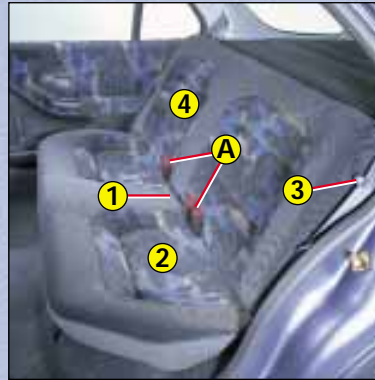
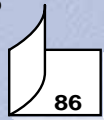


### RESPALDO DE BANQUETA TRASERA ABATIBLE (4 puertas)

Para abatir el respaldo :

- desde el interior del maletero, desbloquee el mando 1.
- posicione el cinturón bajo el paso de correa B.
- desbloquee el respaldo con el mando A.
- bascule el respaldo.

Al volver a poner el respaldo en su sitio, asegúrese que los cinturones de seguridad están correctamente posicionados en su sitio y que el respaldo está bien bloqueado.



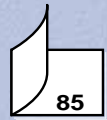
### BANQUETA Y ASIENTO TRASERO ABATIBLES (3, 5 puertas y Break)

Para abatir la banqueta o los asientos traseros :

- inserte los cajetines de bloqueo en los ganchos A.
- tire de la correilla 1.
- bascule el cojín de asiento 2 contra los asientos delanteros.
- posicione el cinturón en la palanca 3 (5 puertas y break) o manténgalo por encima del respaldo (3 puertas).
- desbloquee el respaldo con la ayuda de los mando situados en el costado 3, (5 puertas y break) o en el respaldo 4 (3 puertas).
- bascule el respaldo 4.

**Para bascular la banqueta o los asientos traseros, empiece siempre por el cojín del asiento, nunca por el respaldo (riesgo de deterioro).**

Al volverlo a montar, tenga cuidado para no pellizcar los cinturones por debajo del cojín de asiento o el respaldo



## SU 306 EN UNA OJEADA



### VENTILACIÓN/CALEFACCIÓN/AIRE ACONDICIONADO

1 - Reglaje del caudal de aire.

2 - Reglaje de la temperatura.

3 - Reparto del aire.



Parabrisas y lunas laterales.



Parabrisas, lunas laterales y pies de los ocupantes.



Pies de los ocupantes.



Aireadores centrales y laterales.

4 - Marcha/Parada del aire acondicionado

5 - Reciclado del aire interior.

## SU 306 EN UNA OJEADA

### LA CAJA DE CAMBIOS AUTOMÁTICA AUTOACTIVA

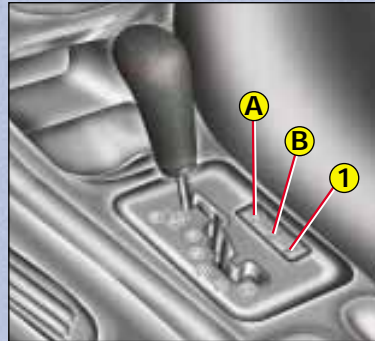
#### Arranque

Para poner en marcha el motor, ponga la palanca selectora en posición **N** o **P**. Pise el freno durante la puesta en marcha del motor y la selección de velocidades hacia adelante o hacia atrás.



#### Posición de la palanca selectora

Se visualiza por un indicador del cuadro de instrumentos.



- P.** Aparcamiento.
- R.** Marcha atrás.
- N.** Punto muerto.
- D.** Conducción : en esta posición, las cuatro poziciones pasan automáticamente.
- 3.** Paso automático de las tres primeras relaciones únicamente.
- 2.** Paso automático de las dos primeras relaciones únicamente.
- 1.** Selección de la primera relación únicamente.  
La selección de la primera relación se efectúa a partir de la posición **2** y pulsando el interruptor **1**.
- A.** Programa Sport.
- B.** Programa nieve.

## PIEZAS Y ACCESORIOS

Utilice para su PEUGEOT los únicos accesorios y piezas de origen homologados por la marca.

Estos accesorios y piezas se adaptan a su PEUGEOT, después de haber sido probados y aprobados en fiabilidad y seguridad, cosa que PEUGEOT no puede garantizar para otros productos.

La red le propone una larga lista de accesorios de origen, homologados por PEUGEOT. Todos ellos se benefician de la garantía PEUGEOT :

|                                     |   |
|-------------------------------------|---|
| <b>Seguridad :</b>                  | Alarma anti-intrusión, grabado de las lunas, antirrobo de ruedas, botiquín...   |
| <b>Confort :</b>                    | Consola de radioteléfono, reposabrazos, fundas compatibles con los airbags laterales, alfombras, cajón depósito para maletero, techo corredizo, red de retención, deflectores de puertas, ubicación bajo bandeja... |
| <b>Comunicación :</b>               | Autorradio, radioteléfono, CB, altavoces, cambiador CD, embellecedor de autorradio, navegación ...  |
| <b>Personalización :</b>            | Deflector, llantas de aluminio, embellecedores, faros de niebla, largo alcance, escape deportivo, faldillas,...   |
| <b>Ocio :</b>                       | Enganche remolque, barras de techo, cofre de techo,...  |
| <b>Niños :</b>                      | Realces y asientos para niños, persianas laterales y trasera...   |
| <b>Productos de mantenimiento :</b> | Líquido lavalunas, productos de limpieza y mantenimiento interior y exterior...   |

## EL MANTENIMIENTO DE SU 306

---

### LAS REVISIONES PEUGEOT

Su vehículo se beneficia de un mantenimiento más espaciado

- Para los vehículos con motor a Gasolina : cada 30 000 km o cada dos años.
- Para los motores Diesel de inyección directa : cada 20 000 km o cada dos años.
- Para los motores Diesel de inyección indirecta : cada 15 000 km o cada dos años.

**El espaciamiento de las revisiones requiere controlar con regularidad el nivel de aceite motor : añadir aceite entre dos cambios es normal.**

**Por ello, la Red PEUGEOT le invita a una visita intermedia entre dos Revisiones consecutivas.**

**El vencimiento de esta visita no lo señala el indicador de mantenimiento. Se debe realizar cada 15 000 como máximo para los motores gasolina ; cada 10 000 km. para los motores Diesel de inyección directa y cada 7 500 km. para los motores Diesel de inyección indirecta.**

**Un profesional de la marca efectuará una revisión rápida, añadiendo los complementos que fuesen necesarios (aceite, líquido de refrigeración, líquido lavaparabrisas etc).**

**En efecto, un nivel de aceite insuficiente presenta riesgos de deterioros importantes para el motor : compruebe al menos cada 3 000 km o cada 5 000 km, según las condiciones de utilización, el nivel de aceite motor).**

Este mantenimiento espaciado es el resultado de la evolución de nuestros vehículos y lubricantes.

**POR ELLO ES IMPERATIVO UTILIZAR EXCLUSIVAMENTE LOS LUBRICANTES HOMOLOGADOS Y RECOMENDADOS POR EL CONSTRUCTOR.**

## EL MANTENIMIENTO DE SU 306

---

### PARTICULARIDADES

Ciertos órganos esenciales de su vehículo tienen periodicidades de controles específicas.

Los airbags y los elementos pirotécnicos de los cinturones de seguridad se deben sustituir cada 10 años.

El líquido de frenos que se debe sustituir cada 60 000 km. o cada 2 años.

El filtro de polen debe controlarse cada revisión en la red PEUGEOT (revisiones y visitas intermedias).

**Observación :** el líquido de refrigeración no requiere ninguna renovación.

#### Condiciones especiales de utilización

En caso de utilización en ciertas condiciones especialmente difíciles:

- **Puerta a puerta permanente.**
- **Utilización urbana (tipo taxi).**
- **Pequeños recorridos repetidos, motor frío por bajas temperaturas.**

O aún en el caso de una estancia prolongada en las condiciones siguientes:

- Países cálidos con temperatura frecuentemente superior a 30 °C.
- Países fríos con temperatura frecuentemente inferior a -15 °C.
- Países con atmósfera polvorienta.
- Países que posean lubricantes o carburantes inadaptados a nuestras recomendaciones.

Es necesario recurrir a un plan de mantenimiento "Condiciones Especiales", que incluyen operaciones específicas y periodicidades de mantenimiento más aproximadas.

- Cada 20 000 km. o cada 2 años para los vehículos gasolina.
- Cada 15 000 km. o cada 2 años para los vehículos Diesel de Inyección Directa.
- Cada 10 000 km. o cada 2 años para los vehículos Diesel de inyección Indirecta.



## EL MANTENIMIENTO DE SU 306

---

### PARTICULARIDADES

Ciertos órganos esenciales de su vehículo tienen periodicidades de controles específicas.

Los airbags y los elementos pirotécnicos de los cinturones de seguridad se deben sustituir cada 10 años.

El líquido de frenos que se debe sustituir cada 60 000 km. o cada 2 años.

El filtro de polen debe controlarse cada revisión en la red PEUGEOT (revisiones y visitas intermedias).

**Observación :** el líquido de refrigeración no requiere ninguna renovación.

#### Condiciones especiales de utilización

En caso de utilización en ciertas condiciones especialmente difíciles:

- **Puerta a puerta permanente.**
- **Utilización urbana (tipo taxi).**
- **Pequeños recorridos repetidos, motor frío por bajas temperaturas.**

O aún en el caso de una estancia prolongada en las condiciones siguientes:

- Países cálidos con temperatura frecuentemente superior a 30 °C.
- Países fríos con temperatura frecuentemente inferior a -15 °C.
- Países con atmósfera polvorienta.
- Países que posean lubricantes o carburantes inadaptados a nuestras recomendaciones.

Es necesario recurrir a un plan de mantenimiento "Condiciones Especiales", que incluyen operaciones específicas y periodicidades de mantenimiento más aproximadas.

- Cada 20 000 km. o cada 2 años para los vehículos gasolina.
- Cada 15 000 km. o cada 2 años para los vehículos Diesel de Inyección Directa.
- Cada 10 000 km. o cada 2 años para los vehículos Diesel de inyección Indirecta.

## EL MANTENIMIENTO DE SU 306

### LOS NIVELES DE REVISIÓN

Cada vehículo posee su ciclo de mantenimiento, definido por el Constructor en función de sus particularidades técnicas.



















El ciclo está constituido por una alternancia de 2 niveles A y C, de visitas intermedias y de algunas operaciones complementarias específicas para su vehículo.; ellas corresponden a etapas claves para la vida de su 306.

La revisión nivel B concierne al entretenimiento de vehículos más antiguos.

**El representante de la marca le indicará el nivel y el contenido de la próxima revisión durante la revisión en garantía, después en cada revisión.**

### EL CICLO DE MANTENIMIENTO DE SU 306 GASOLINA

Revisión cada 30 000 km. o 2 años

| KILOMETRAJE  | 30 000  | 60 000  | 90 000  | 120 000   |
|--|---|---|---|---|
| Revisión en Garantía a los 10.000 km* o 6 meses*. Es necesaria para beneficiarse de la garantía. |  |  |  |    |
|  |   |   |   |  |
|  |   |   |   |  |
|  |   |   |   |  |
|  |   |   |   |  |
|  |   |   |   | + sustitución correa de distribución  |
| 150 000  | 180 000   | 210 000   | 240 000   | 270 000   |
|                 |  |  |  |    |
|  |   |   |   |    |
|  |   |   |   |  |
|  |   |   |   |  |
|  |   |   |   |  |
|  |   |   |   |  |
|  |   |   |   | + sustitución correa de distribución  |

\*Primero de los dos términos alcanzado.

Nivel de aceite de la caja de cambios automática cada 60 000 km.

Sustitución del **líquido de frenos** cada 2 años ó 60 000 km.

Estos tantos alzados se realizan con el **aceite semi-sintético**, aceite Economía de Energía o aceite sintético que pueden ser utilizados igualmente.





















Visita intermedia

## EL MANTENIMIENTO DE SU 306

### EL CICLO DE MANTENIMIENTO DE SU 306 DIESEL TURBO HDI

Revisión cada 20 000 km. o 2 años

| KILOMETRAJE  | 20 000  | 40 000  | 60 000  | 80 000  |   |   |   |   |   |
|--|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Revisión en Garantía a los 10.000 km* o 6 meses*. Es necesaria para beneficiarse de la garantía. |  |  |  |  |  |  |  |  |   |
| 100 000  | 120 000   | 140 000   | 160 000   | 180 000   |   |   |   |   |   |
|                 |  |  |  |  |    |  |  |  |  |
|  |   |   |   |   |   |   |   | + sustitución correa de distribución  |   |

\*Primero de los dos términos alcanzado.

Sustitución del **líquido de frenos** cada 2 años ó 60 000 km.  
Estos tantos alzados se realizan con el **aceite semi-sintético**, aceite Economía de Energía o aceite sintético que pueden ser utilizados igualmente.



Visita intermedia

## EL MANTENIMIENTO DE SU 306

EL CICLO DE MANTENIMIENTO DE SU 306 DIESEL (INYECCIÓN INDIRECTA ATMOSFÉRICO)  
Revisión cada 15 000 km o 2 años

| KILOMETRAJE  | 15 000 | 30 000                               | 45 000 | 60 000 | 75 000 | 90 000 | 105 000 | 120 000 | 135 000 | 150 000 | 165 000 |
|--|--------|--------------------------------------|--------|--------|--------|--------|---------|---------|---------|---------|---------|
| Revisión en Garantía a los 10.000 km* o 6 meses*. Es necesaria para beneficiarse |        |                                      |        |        |        |        |         |         |         |         |         |
|  |        |                                      |        |        |        |        |         |         |         |         |         |
|  |        | + sustitución correa de distribución |        |        |        |        |         |         |         |         |         |

\*Primero de los dos términos alcanzado.

Sustitución del **líquido de frenos** cada 2 años ó 60 000 km.  
Estos tantos alzados se realizan con el **aceite semi-sintético**, aceite Economía de Energía o aceite sintético que pueden ser utilizados igualmente.



Visita intermedia

# EL MANTENIMIENTO DE SU 306

## LAS REVISIONES PEUGEOT NIVELES A Y C

| Operaciones             | Denominaciones de las operaciones  | Visita den Garantía | Nivel |   |            |
|-------------------------|--|---------------------|-------|---|------------|
|                         |  |                     | A     | C | Intermedia |
| <b>CAMBIO</b>           | - Cambio aceite motor.   |                     | ●     | ● |            |
|                         | - Purgado del filtro de carburante (Diesel).                                     | ●                   | ●     | ● |            |
| <b>SUSTITUCIÓN</b>      | - Filtro de aceite.  |                     | ●     | ● |            |
|                         | - Filtro de carburante (Gasolina).   |                     |       | ● |            |
|                         | - Elemento filtro de carburante (Diesel).  |                     |       | ● |            |
|                         | - Elemento filtro de aire.   |                     |       | ● |            |
|                         | - Bujías de encendido (Gasolina).  |                     |       |   | ●          |
| <b>NIVEL</b>            | - Aceite motor (control + añadir).   | ●                   |       | ● | ●          |
|                         | - Aceite Caja de cambios manual (control + añadir).                              | ●                   |       | ● |            |
|                         | - Batería (control + añadir) si tapón desmontable.                               |                     | ●     | ● |            |
|                         | - Lavalunas DEL/TRAS. (control + añadir).  | ●                   | ●     | ● | ●          |
|                         | - Líquido de refrigeración (control + añadir).                                   | ●                   | ●     | ● | ●          |
|                         | - Líquido de frenos (control + añadir).  | ●                   | ●     | ● |            |
|                         | - Líquido de asistencia de dirección (control + añadir según equipamiento).      | ●                   | ●     | ● |            |
| <b>CONTROL</b>          | - Funcionamiento luces, iluminación señalizaciones.                              | ●                   | ●     | ● |            |
|                         | - Estado lunas, ópticas de faro, transparencias pilotos y retrovisores.          |                     | ●     | ● |            |
|                         | - Bocina.  |                     | ●     | ● |            |
|                         | - Pulverizadores de lavalunas.   |                     | ●     | ● |            |
|                         | - Estado de las escobillas de los limpias.                                       |                     | ●     | ● |            |
|                         | - Estado y tensión d las correas de accesorios.                                  |                     | ●     | ● |            |
|                         | - Eficacia del freno de mano.  |                     | ●     | ● |            |
|                         | - Estanqueidad y estado de los circuitos hidráulicos (manguitos y cárteres).     |                     | ●     | ● |            |
|                         | - Estado protectores de goma.  | ●                   | ●     | ● |            |
|                         | - Pastillas de frenos.   |                     | ●     | ● | ○          |
|                         | - Estado holguras, bujes, bieletas, rótulas, articulaciones elásticas.           |                     | ●     | ● |            |
|                         | - Estanqueidad amortiguadores.   |                     | ●     | ● |            |
|                         | - Desgaste zapatas traseras.   |                     | ●     | ● |            |
|                         | - Estado y puesta a presión neumáticos (incluido la rueda de repuesto).          | ●                   | ●     | ● |            |
|                         | - Anticontaminación según reglamentación en vigor (Gasolina).                    | ●                   | ●     | ● |            |
|                         | - Opacidad de los humos (Diesel).  | ●                   | ●     | ● |            |
|                         | - Filtro de polen (según equipamiento).  |                     | ●     | ● | ○          |
|                         | - Control visual del conjunto del vehículo por un técnico de la red de la marca. | ●                   |       |   | ●          |
| <b>SERVICIO</b>         | - Vehículo de cortesía   |                     |       | ● |            |
| <b>ENSAYO FUNCIONAL</b> |  |                     | ●     | ● |            |

● : Todas las condiciones de rodaje      ○ : Si condiciones específicas



DENOMINACIONES COMERCIALES DE LOS LUBRICANTES MOTOR HOMOLOGADOS Y RECOMENDADOS EN EUROPA(1)



| ULTRA 10W 40 | ULTRA 5W 30* | ULTRON 5W 40 | ULTRON 0W 30 | ULTRA DIESEL 10W 40 | ULTRA 5W 30* | ULTRON DIESEL 5W 40 | F    | ACTIVA DIESEL 7000 10W 40 | ACTIVA DIESEL 9000 5W 40 | ACTIVA 9000 5W 30* | QUARTZ DIESEL 7000 10W 40 | QUARTZ 9000 5W 40 | ACTIVA 7000 10W 40 | ACTIVA 9000 5W 40 | ACTIVA 9000 5W 30* | QUARTZ 7000 15W 50 | QUARTZ 7000 10W 40 | QUARTZ 9000 0W 40 | QUARTZ 9000 5W 40 | QUARTZ 9000 5W 30* |  |  |
|--------------|--------------|--------------|--------------|---------------------|--------------|---------------------|------|---------------------------|--------------------------|--------------------|---------------------------|-------------------|--------------------|-------------------|--------------------|--------------------|--------------------|-------------------|-------------------|--------------------|--|--|
| ●            | ●            | ●            | ●            | ●                   | ●            | ●                   |      | ●                         | ●                        | ●                  |                           |                   | ●                  | ●                 | ●                  |                    |                    |                   |                   |                    |  |  |
| ●            | ●            | ●            | ●            | ●                   | ●            | ●                   | (B)  | (L)                       |                          |                    | ●                         | ●                 | ●                  |                   |                    |                    | ●                  | ●                 | ●                 | ●                  |  |  |
| ●            | ●            | ●            | ●            | ●                   | ●            | ●                   | (NL) |                           |                          |                    | ●                         | ●                 | ●                  |                   |                    |                    | ●                  | ●                 | ●                 | ●                  |  |  |
| ●            | ●            | ●            | ●            | ●                   | ●            | ●                   | (DK) | (S)                       |                          |                    | ●                         | ●                 | ●                  |                   |                    |                    | ●                  | ●                 | ●                 | ●                  |  |  |
| ●            | ●            | ●            | ●            | ●                   | ●            | ●                   | (SF) |                           |                          |                    | ●                         | ●                 | ●                  |                   |                    |                    | ●                  | ●                 | ●                 | ●                  |  |  |
| ●            | ●            | ●            | ●            | ●                   | ●            | ●                   | (GB) | (IRL)                     |                          |                    | ●                         | ●                 | ●                  |                   |                    |                    | ●                  | ●                 | ●                 | ●                  |  |  |
| ●            | ●            | ●            | ●            | ●                   | ●            | ●                   | (GR) |                           |                          |                    | ●                         | ●                 | ●                  |                   | ●                  |                    | ●                  | ●                 | ●                 | ●                  |  |  |
| ●            | ●            | ●            | ●            | ●                   | ●            | ●                   | (A)  |                           |                          |                    | ●                         | ●                 | ●                  |                   |                    |                    | ●                  | ●                 | ●                 | ●                  |  |  |
| ●            | ●            | ●            | ●            | ●                   | ●            | ●                   | (D)  |                           |                          |                    | ●                         | ●                 | ●                  |                   |                    |                    | ●                  | ●                 | ●                 | ●                  |  |  |
| ●            | ●            | ●            | ●            | ●                   | ●            | ●                   | (CH) |                           |                          |                    | ●                         | ●                 | ●                  |                   |                    |                    | ●                  | ●                 | ●                 | ●                  |  |  |
| ●            | ●            | ●            | ●            | ●                   | ●            | ●                   | (I)  |                           |                          |                    | ●                         | ●                 | ●                  |                   |                    |                    | ●                  | ●                 | ●                 | ●                  |  |  |
| ●            | ●            | ●            | ●            | ●                   | ●            | ●                   | (N)  |                           |                          |                    | ●                         | ●                 | ●                  |                   |                    |                    | ●                  | ●                 | ●                 | ●                  |  |  |
| ●            | ●            | ●            | ●            | ●                   | ●            | ●                   | (P)  |                           |                          |                    | ●                         | ●                 | ●                  |                   | ●                  |                    | ●                  | ●                 | ●                 | ●                  |  |  |
| ●            | ●            | ●            | ●            | ●                   | ●            | ●                   | (E)  |                           |                          |                    | ●                         | ●                 | ●                  |                   | ●                  |                    | ●                  | ●                 | ●                 | ●                  |  |  |

G A S O L I N A

D I E S E L

D I E S E L

G A S O L I N A

(1) Nivel de calidad mini : Motores a gasolina : ACEA A3 y API SH/SJ ; Motores Diesel : ACEA B3 y API CF/CD - ACEA – Asociación de Constructores Europeos de Automóviles - API = American Petroleum Institute  
 El uso del aceite que no se smpeta a la norma ACEA A3-B3 necesita recurrir al plan de mantenimiento "Condiciones particulares", comprendiendo las periodicidades cortas.  
 \* Este aceite "Economía de Energía" solo puede utilizarse en los motores previstos para ello (a partir del A.M. 2000).

## EL MANTENIMIENTO DE SU 306

### Preconizaciones de los lubricantes homologados

Los aceites que figuran en el cuadro adjunto, son los más convenientes para la mayoría de las utilizaciones.

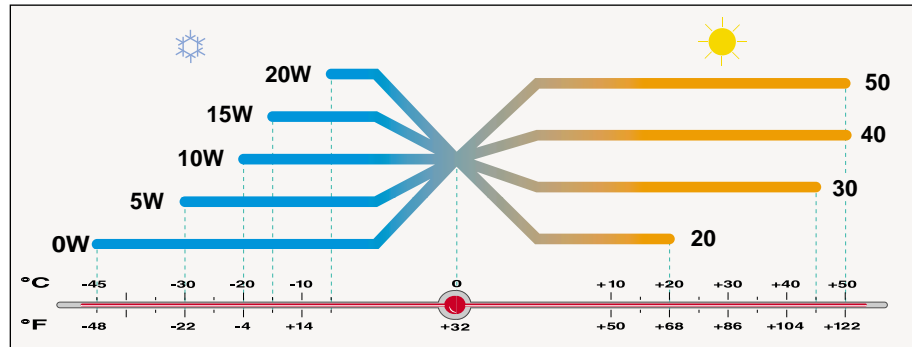
El esquema adjunto precisa la banda de viscosidad óptima en función de las temperaturas de utilización.

Es igualmente posible utilizar aceites sintéticos de "calidad superior".

A falta de aceites semi-sintéticos o sintéticos, los aceites de calidad API SH/SJ (para los motores de Gasolina), o de calidad CD/CF (para los motores Diesel) se pueden utilizar recurriendo al plan de mantenimiento "Condiciones particulares" que prevé periodicidades recortadas.

No dude en pedir consejo a un Punto de Servicio PEUGEOT para preservar el placer de utilización y optimizar el costo de mantenimiento de su vehículo.

Para los países fuera de Europa, diríjase al representante local de Automóviles PEUGEOT.



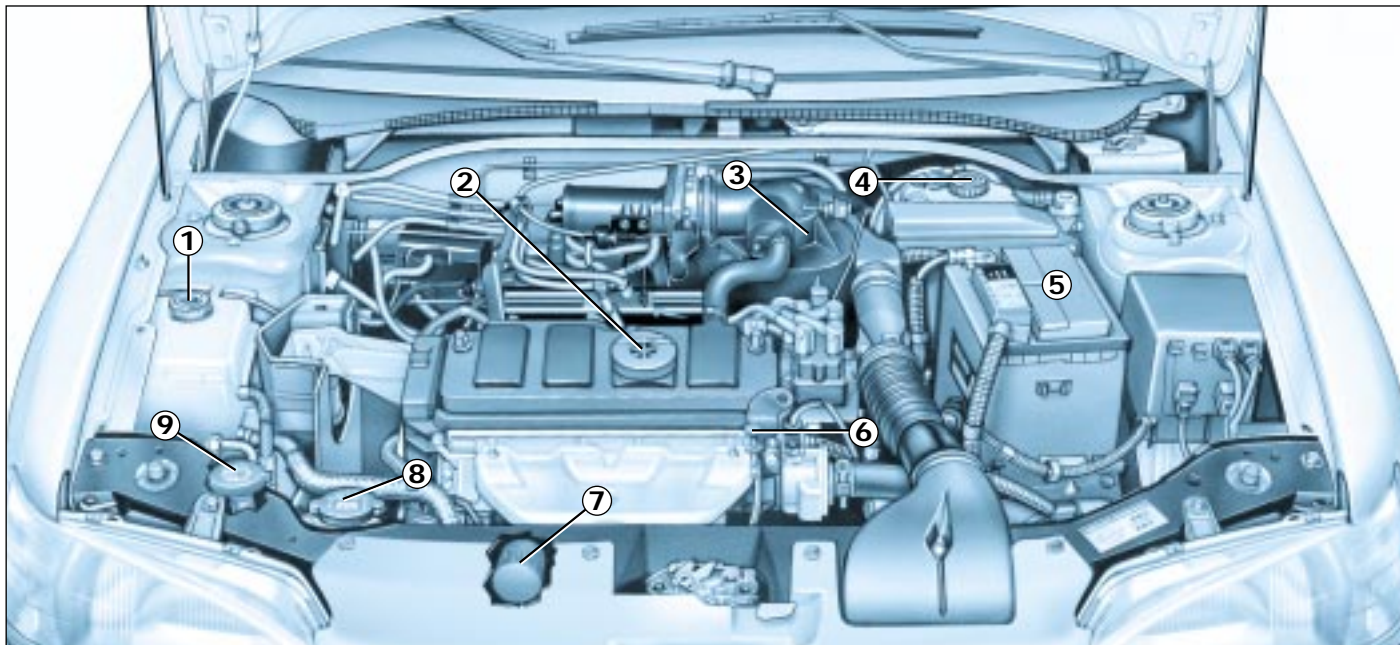
|                                    |  |  |
|------------------------------------|--|---|
| Caja de cambios manual             | <b>IMPERATIVAMENTE</b><br>ESSO GEAR OIL BV<br>75W 80 PR 9736.41                    | <b>IMPERATIVAMENTE</b><br>TOTAL TRANSMISSION BV<br>75W 80                           |
| Caja de cambios automática AL4     | <b>IMPERATIVAMENTE</b><br>ATF 4HP20-AL4<br>PR 9736.22                              |   |
| Caja de cambios automática 4 HP-14 | ESSO ATF D<br>PR 9730.94   | TOTAL FLUIDE AT42   |
| Dirección asistida                 | ESSO ATF D<br>PR 9730.94   | TOTAL FLUIDE AT42   |

### Otros productos homologados

|                          |   |
|--------------------------|---|
| Líquido de frenos        | PEUGEOT DOT4  |
| Líquido de refrigeración | PROCOR TM108 / GLYSANTIN G33 ó REVKOGEL 2000<br><b>IMPERATIVAMENTE</b> Protección -35°C |

## EL MANTENIMIENTO DE SU 306

### Motor gasolina 1,4 litros y 1,6 litros



- 1 Depósito de líquido de dirección asistida\*.
- 2 Orificio de llenado de aceite motor.
- 3 Filtro de aire.

- 4 Depósito de líquido de freno.
- 5 Batería.
- 6 Varilla de nivel aceite motor.

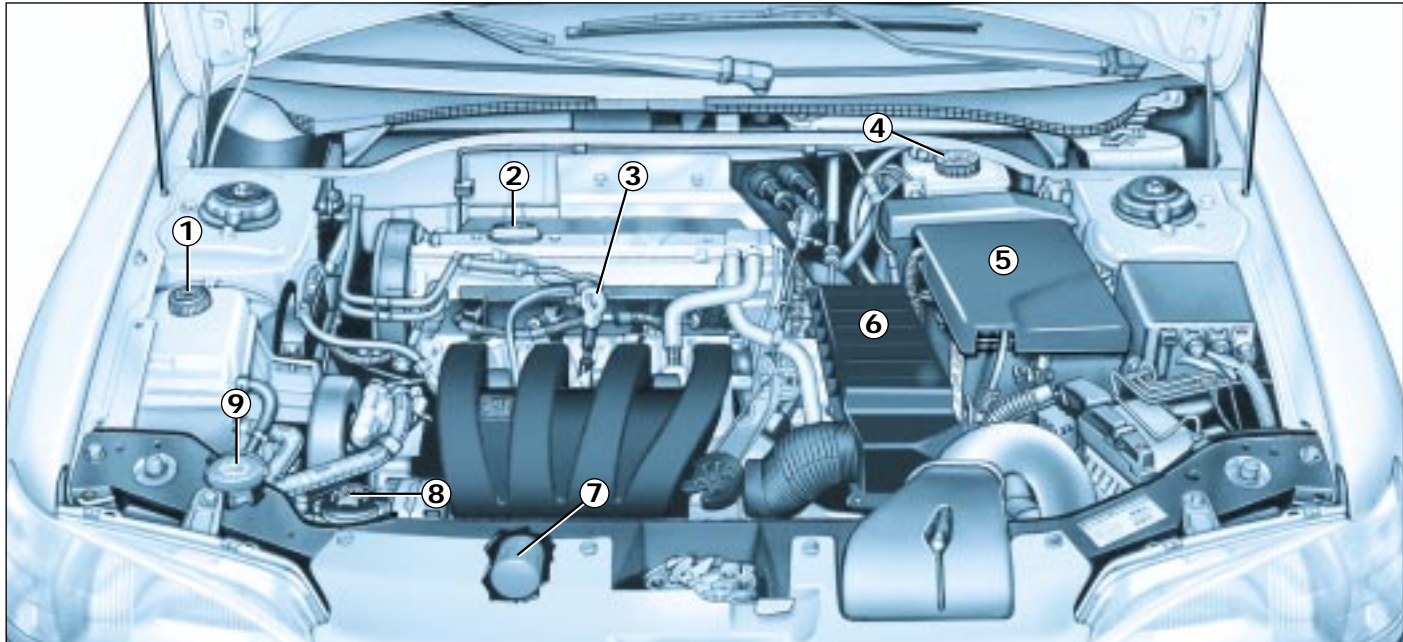
- 7 Filtro de aceite.
- 8 Depósito de líquido de refrigeración.
- 9 Depósito lavaparabrisas.

\* Según equipamiento.



## EL MANTENIMIENTO DE SU 306

### Motor gasolina 1,8 litros y 2 litros 16V



- 1 Depósito de líquido de dirección asistida\*.
- 2 Orificio de llenado de aceite motor.
- 3 Varilla de nivel aceite motor.

- 4 Depósito de líquido de freno.
- 5 Batería.
- 6 Filtro de aire.

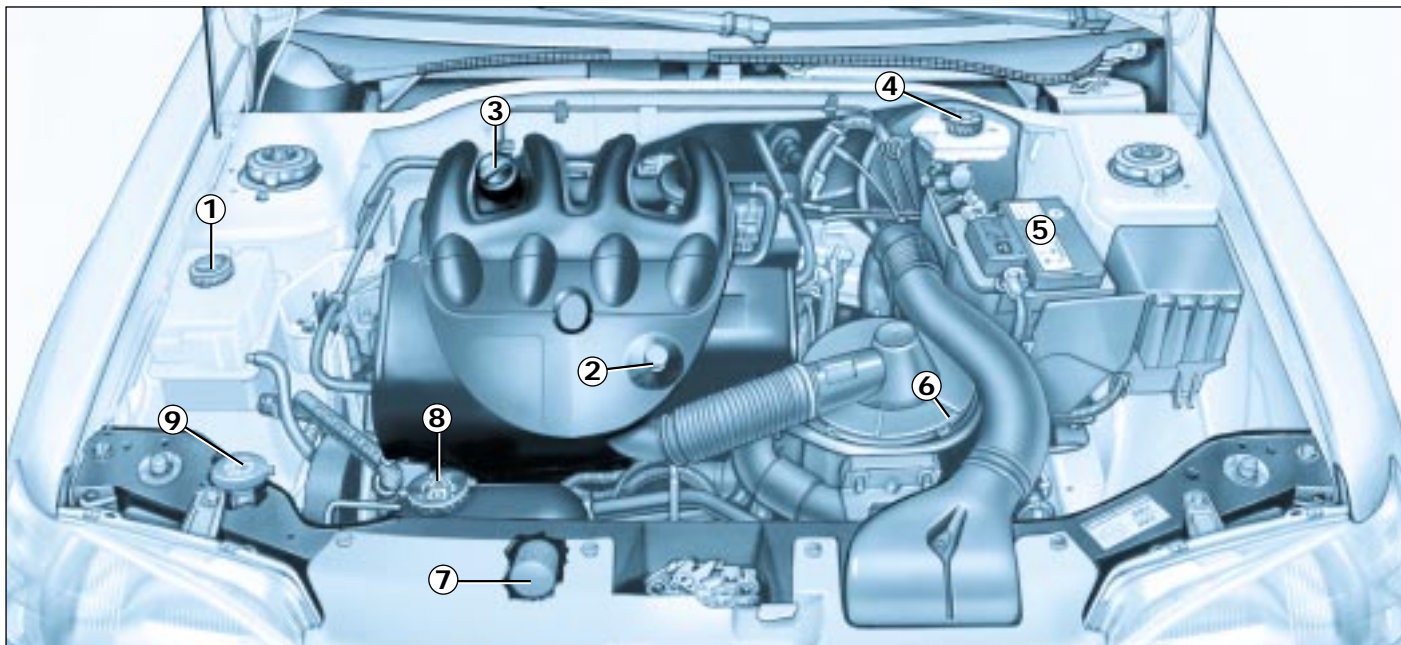
- 7 Filtro de aceite.
- 8 Depósito de líquido de refrigeración.
- 9 Depósito lavaparabrisas.

\* Según equipamiento.

## EL MANTENIMIENTO DE SU 306

---

### Motor Diesel 1,9 litros



- 1 Depósito de líquido de dirección asistida\*.
- 2 Varilla de nivel aceite motor.
- 3 Orificio de llenado de aceite motor.

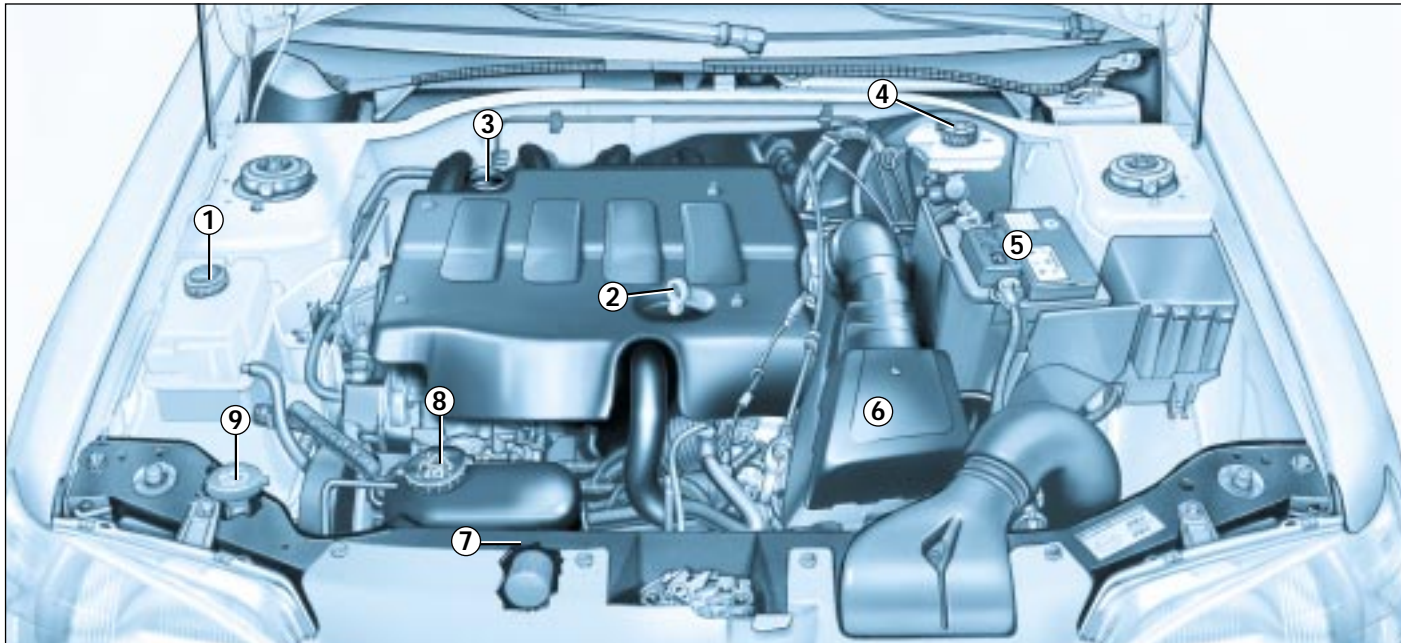
- 4 Depósito de líquido de freno.
- 5 Batería.
- 6 Filtro de aire.

- 7 Filtro de aceite.
- 8 Depósito de líquido de refrigeración.
- 9 Depósito lavaparabrisas.

\* Según equipamiento.

## EL MANTENIMIENTO DE SU 306

### Motor Diesel Turbo 2 litros HDI



- 1 Depósito de líquido de dirección asistida\*.
- 2 Varilla de nivel aceite motor.
- 3 Orificio de llenado de aceite motor.

- 4 Depósito de líquido de freno.
- 5 Batería.
- 6 Filtro de aire.

- 7 Filtro de aceite.
- 8 Depósito de líquido de refrigeración.
- 9 Depósito lavaparabrisas.

\* Según equipamiento.

## EL MANTENIMIENTO DE SU 306

### VERIFICAR LOS NIVELES

#### Motor

#### Control del nivel de aceite

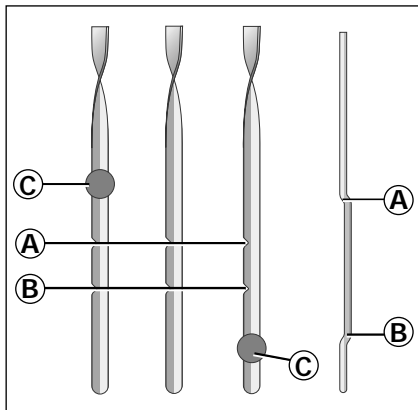
Se debe realizar con regularidad y añadir aceite entre dos cambios. (El consumo máximo es de 0,5 litros a los 1 000 km.).

El control se debe realizar con el vehículo en suelo horizontal y motor frío.

En la varilla nivel hay 2 marcas:

**A:** maxi.

**B:** mini.



Marca **C** : Guía varilla nivel.

**Cambio de aceite:** según el plan de mantenimiento del constructor.

- Varilla nivel manual. Nunca debe sobrepasar la marca **A** maxi.
- Indicador de nivel en el cuadro de instrumentos.

#### Selección del grado de viscosidad:

En todos los casos el aceite seleccionado deberá responder a las exigencias del constructor.

#### Filtro de aceite

Sustituya periódicamente el cartucho según recomendación del plan de mantenimiento.

#### Aceite usado

Evite todo contacto prolongado del aceite usado con la piel.

No tire el aceite a las alcantarillas o al suelo.

Para preservar la fiabilidad de los motores y los dispositivos anticontaminantes, está prohibido el uso de aditivos en el aceite motor.

#### Depósito del líquido de frenos

- el nivel debe ser siempre superior a la marca **DANGER** (PELIGRO) del depósito.
- en caso de descenso importante del nivel, consultar inmediatamente en un Punto de Servicio PEUGEOT.

#### Cambio

- a efectuar imperativamente en los intervalos previstos conforme el plan de mantenimiento del constructor.
- utilice los fluidos homologados por el constructor que responden a las Normas DOT4.

#### Depósito del líquido de refrigeración

Utilice el líquido homologado por el constructor.

Cuando el motor está caliente, la temperatura del líquido de refrigeración se regula por medio del motoventilador. Este motoventilador puede funcionar estando la llave de contacto quitada, además al ser un circuito de refrigeración presurizado, espere al menos una hora, después de parar el motor, para intervenir.

En caso de avería y con el fin de evitar todo riesgo de quemaduras, desensrosque el tapón hasta la primera muesca para hacer que caiga la presión. Cuando haya caído la presión, retire el tapón y complete el nivel.

## EL MANTENIMIENTO DE SU 306

### Depósito de dirección asistida

Abra el depósito, motor frío a temperatura ambiente, el nivel debe estar siempre por encima de la marca MINI, próximo a la marca MAXI.

### Depósito lavaparabrisas y lavafaros\*

Para una calidad óptima de limpieza y por su seguridad, le aconsejamos utilizar productos homologados por PEUGEOT (4,4 litros o 6 litros con lavafaros).

### Batería

Antes de que llegue el periodo invernal, revise su batería en un Punto de Servicio PEUGEOT.

### Filtro de aire

Sustitución periódica del elemento filtrante indispensable. Si circula por atmósfera polvorienta, duplique las sustituciones.

### Pastillas de frenos

El desgaste de las pastillas de frenos depende del estilo de conducción, en especial en los vehículos utilizados en ciudad, en distancias cortas, o de manera deportiva. Puede ser necesario tener que controlar el estado de los frenos, incluso entre dos revisiones periódicas del vehículo.

### Caja de cambios manual

Sin cambio de aceite. Compruebe el nivel según el plan de mantenimiento del constructor.

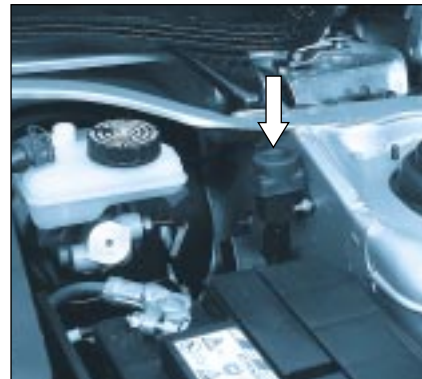
### Caja de cambios automática autoactiva

Sin cambio de aceite : haga que le controlen el nivel en un Punto de Servicio PEUGEOT conforme al plan de mantenimiento del constructor.



*Utilice únicamente los productos homologados por Automobiles PEUGEOT.*

*A fin de optimar el funcionamiento de órganos tan importantes como la dirección asistida y el circuito de frenos, PEUGEOT selecciona y propone productos específicos.*



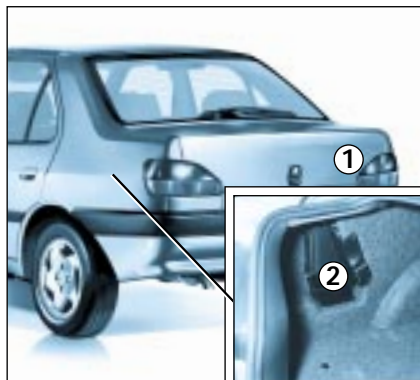
### Corte de la alimentación de carburante\*

En caso de choque fuerte, un dispositivo corta la llegada del carburante al motor.

Para restablecer esta alimentación, pulse el botón situado en el ángulo del pozo de suspensión delantera izquierda, bajo el capó motor.

\* Según equipamiento.

## EL MANTENIMIENTO DE SU 306

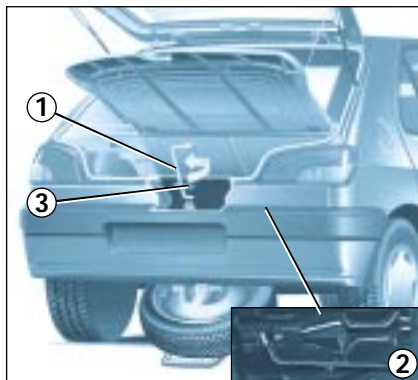


### CAMBIAR UNA RUEDA Emplazamiento del gato Gasolina y Diesel

**3 ó 5 puertas** : el gato se encuentra en el maletero **2**. Travesa trasera (lado derecho). Presione la lengüeta y abra el cajetín de colocación para sacarlo.

**4 puertas** : el gato se encuentra en el maletero, lado izquierdo.

**Break** : el gato se encuentra en el emplazamiento de ubicación en el lado derecho del maletero.



### Acceso a la rueda de repuesto

La rueda se encuentra en el exterior, bajo el maletero, sujeta en un soporte de rueda metálico.

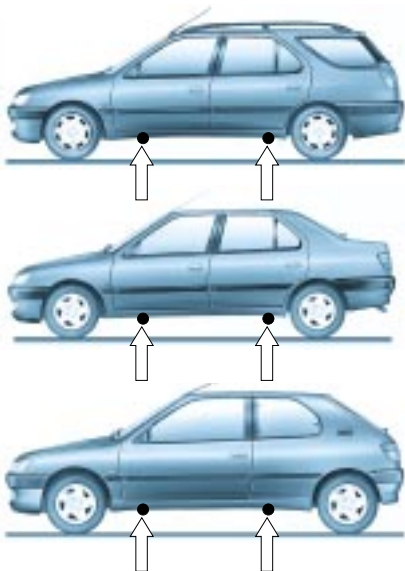
Saque la llave desmonta-ruedas **1**.

Afloje el tornillo de sujeción del soporte de rueda de repuesto situado en el interior del maletero bajo la moqueta con la llave desmonta-ruedas **1**.

Levante el soporte de rueda para sacar el gancho hacia atrás, a continuación déjelo bajar. Saque la rueda de repuesto.



## EL MANTENIMIENTO DE SU 306



### Desmontar la rueda

Inmovilice el vehículo sobre suelo horizontal, estable y no deslizante.

Eche el freno de mano, meta la primera velocidad o la marcha atrás (posición P para la caja de cambios automática).

Saque el embellecedor con la ayuda de la llave desmonta-ruedas, tirando a nivel del paso de la válvula.

**Atención :** sus embellecedores están adornados con falsas tuercas. No las utilice para quitar los embellecedores.

**4 puertas :** Calce la rueda diametralmente opuesta a la que va a sustituir, para ello utilice la caja de ubicación del gato.

Desbloquee los tornillos de rueda.

Monte el gato en el emplazamiento previsto que esté más próximo a la rueda a sustituir. Vigile que la plantilla del gato esté en contacto con el suelo en toda su superficie.

Despliegue el gato, desenrosque completamente los tornillos y saque la rueda.

### Montar la rueda

Una vez montada la rueda, realice un apriete previo con la llave.

Repliegue el gato y sáquelo.

Bloquee los tornillos con la llave.

Monte el embellecedor, empezando por el paso de la válvula y empujando con la palma de la mano.

Montaje de la rueda en el soporte de rueda

Eleve la rueda con el fin de facilitar el montaje del soporte de rueda.

No olvide de apretar a fondo el tornillo de sujeción del soporte de rueda de repuesto.

### Montaje de la rueda en el soporte rueda de repuesto

Levante la rueda y después el soporte y posicione el gancho.

No olvide de apretar a fondo el tornillo de sujeción del soporte de rueda de repuesto.



*Por su seguridad, realice siempre el cambio de una rueda:*

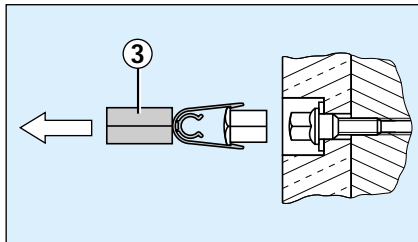
- sobre suelo horizontal, estable y no deslizante,
- freno de mano echado,
- la primera velocidad o la marcha atrás metida (Posición P para la caja de cambios automática).

*nunca se meta debajo de un vehículo que esté levantado únicamente por un gato (utilice una borriqueta).*

*Después de cambiar una rueda*

- haga que le controlen rápidamente el par de apriete de los tornillos y la presión de la rueda de repuesto en un Punto de Servicio PEUGEOT.
- repare la rueda pinchada y vuelva a cambiarla lo antes posible en el vehículo.

## EL MANTENIMIENTO DE SU 306

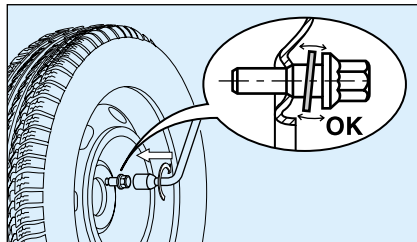


### Particularidades ligadas a las ruedas de aluminio \*

#### Tapones de tornillos

Los tornillos de las ruedas de aluminio están cubiertos por tapones cromados.

Antes de aflojar los tornillos, debe retirar los tapones con la ayuda del útil 3.

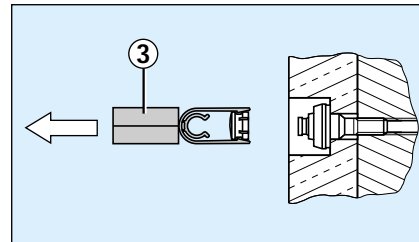


### Montaje de la rueda de repuesto

Si su vehículo está equipado con una rueda de repuesto de chapa, cuando la vaya a fijar, es **normal** constatar que las arandelas de los tornillos no tocan la llanta. La sujeción de la rueda de repuesto está asegurada por el apoyo cónico de cada tornillo.

### Montaje de neumáticos para la nieve

Si equipa su vehículos con neumáticos para la nieve montados en llantas de chapa, debe **imperativamente** utilizar tornillos específicos disponibles en la red PEUGEOT.



### Tornillos antirrobo \*\*

Si sus ruedas están equipadas con tornillos antirrobo (uno por rueda), debe quitar el tapón cromado y después la tapa de plástico que le recubre, para ello debe emplear el útil 3, y una de las dos llaves especiales para esta clase de tornillo antirrobo (que le ha facilitado a la entrega de su vehículo con el doble juego de llaves y la tarjeta confidencial), así como la manivela desmonta ruedas 1.

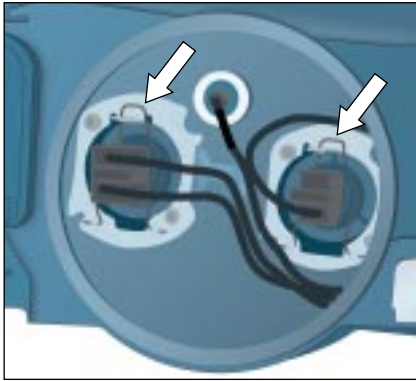
**Observación:** anote con cuidado el número de código grabado en la cabeza de la llave para tornillos antirrobo. Con este número podrá pedir a la red un doble de las llaves especiales antirrobo.

\* Según equipamiento.

\*\* Según versión y destino.



## EL MANTENIMIENTO DE SU 306



### CAMBIAR UNA LÁMPARA Luces de cruce / Luces de carretera

Faros dobles : dos lámparas  
H7 55W

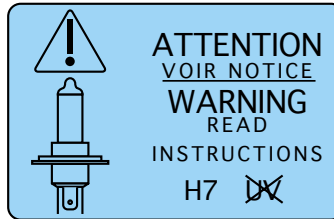
#### Sustitución de las lámparas

Gire el protector de plástico y retírelo.  
Desconecte los conectores.

Presione el muelle para soltarlo y sus-  
tituir la lámpara.

Al montaje, asegúrese de la correcta  
posición de las muescas de orienta-  
ción y del correcto bloqueo del pro-  
tector de plástico.

Las lámparas únicamente se deben  
tocar con un trapo seco.



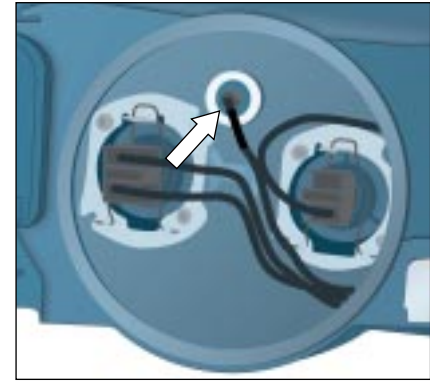
#### Atención

Para las luces de carretera y de  
cruce, riesgo de deterioro de los faros.  
Utilice únicamente lámparas de las  
marcas :

- GE/TUNGSRAM
- PHILIPS
- OSRAM

Estas lámparas responden a las  
especificaciones anti-UV Ultra Violeta  
necesarias para el correcto funciona-  
miento y fiabilidad de los faros.

Los faros están equipados con un  
cristal de policarbonato revestido de  
un barniz protector. Está terminante-  
mente desaconsejado limpiarlos con  
un trapo seco o abrasivo o con pro-  
ductos detergentes o disolventes.



### Luces de población W5W

Gire el protector de plástico y retírelo.  
Gire el casquillo un cuarto de vuelta y  
retírelo.

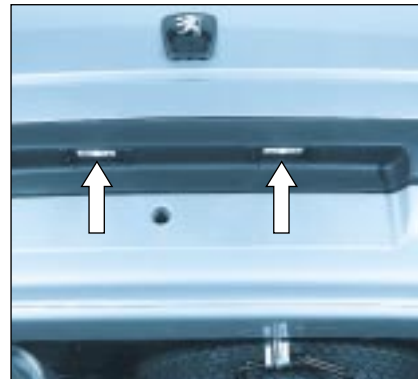
Sustituya la lámpara.

**EL MANTENIMIENTO DE SU 306**  
.....**Luces de intermitentes  
PY21W ámbar**

Retire el conector. Gire un cuarto de vuelta el casquillo.  
Sustituya la lámpara.

**Repetidor lateral de luces de  
cambio de dirección W5W  
ámbar**

Tire de la parte trasera del transparente y saque el conjunto.  
Sujete el conector y gire la transparencia un cuarto de vuelta.  
Sustituya la lámpara.

**Luz matrícula W5W**

Retire los protectores de plástico  
translúcidos.

**EL MANTENIMIENTO DE SU 306**

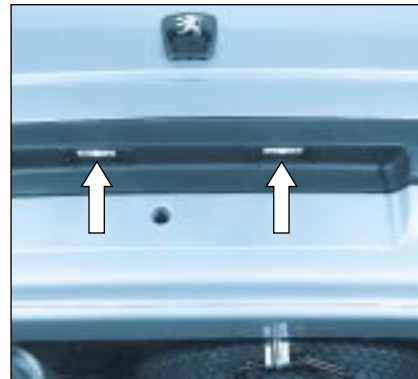
---

**Luces de intermitentes  
PY21W ámbar**

Retire el conector. Gire un cuarto de vuelta el casquillo.  
Sustituya la lámpara.

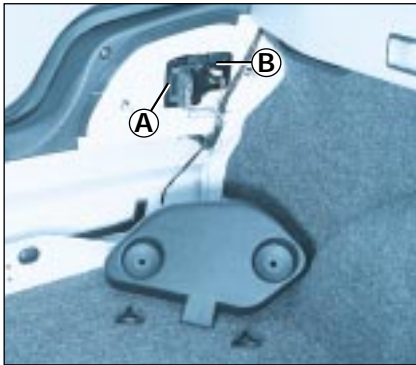
**Repetidor lateral de luces de  
cambio de dirección W5W  
ámbar**

Tire de la parte trasera del transparente y saque el conjunto.  
Sujete el conector y gire la transparencia un cuarto de vuelta.  
Sustituya la lámpara.

**Luz matrícula W5W**

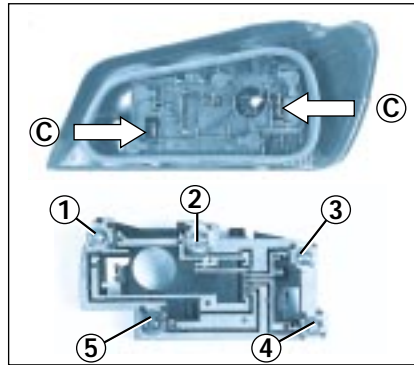
Retire los protectores de plástico  
translúcidos.

## EL MANTENIMIENTO DE SU 306



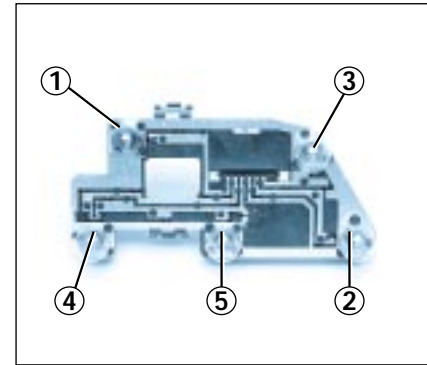
### LUCES TRASERAS 3,4 Y 5 PUERTAS

- Desenrosque los dos tornillos con aletas por el interior del maletero.
- Retire la tapa de plástico.
- Desconecte el conector **A** presionando la barrita metálica.
- Desconecte el conector **B** sacando la lengüeta.
- Saque el bloque piloto.
- Pellizque las lengüetas y retire la platina portalámparas **C**.
- Sustituya la lámpara defectuosa.



### LUCES TRASERAS 3 Y 5 PUERTAS

- 1 – Luz de de stop / luz de población P21/5W
- 2 – Luces de población P21/5W.
- 3 – Luz trasera de niebla P21W.
- 4 – Luz de marcha atrás P21W
- 5 – Luces de intermitentes PY21W ámbar.



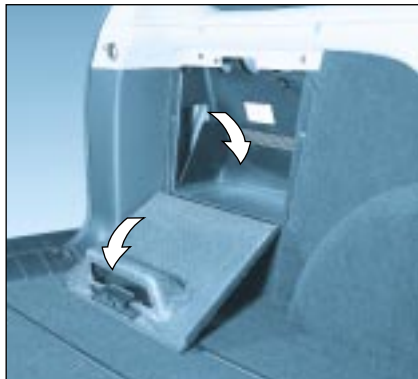
### LUCES TRASERAS 4 PUERTAS

- 1 – Luces de intermitentes PY21W ámbar.
- 2 – Luz trasera de niebla P21W.
- 3 – Luz de marcha atrás P21W
- 4 – Luz de de stop / luz de población P21/5W
- 5 – Luces de población P21/5W.



*Al montaje, vigile la limpieza de la junta para evitar las entradas de agua.*

## EL MANTENIMIENTO DE SU 306



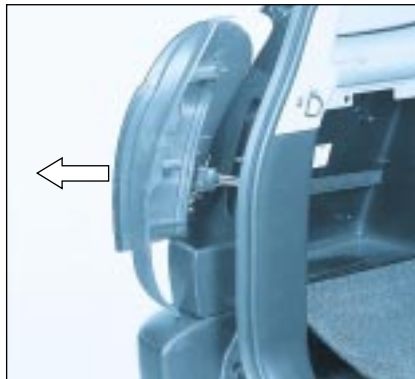
### Luces traseras (Break)

- Abra el emplazamiento de ubicación por el interior del maletero.
- Abra la tapa de acceso.
- Desenrosque el tornillo con aletas situado en el interior.
- Desenrosque el segundo tornillo con aletas situado en el exterior del vehículo.

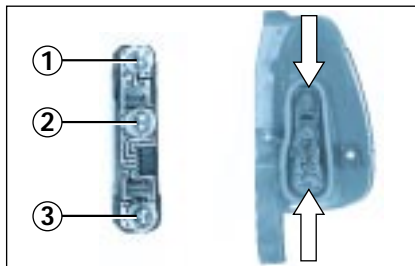
Es aconsejable utilizar la llave desmonta-ruedas para facilitar el afloje.

**Atención** : Nunca se debe utilizar para el montaje.

- Saque el bloque piloto.
- Desconecte el conector presionando la barrita metálica.
- Pellizque las lengüetas y retire la platina porta-lámparas.
- Sustituya la lámpara defectuosa.

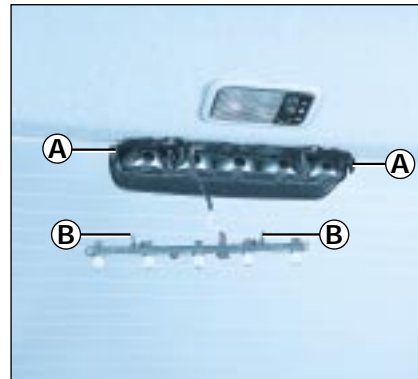


- 1 - Luces de intermitentes PY21W ámbar.
- 2 - Luz de marcha atrás P21W
- 3 - Luz de stop / luz de población P21/5W



### Luz de niebla P21W

Está situada en el paragolpes.



### Tercera luz de stop de 5 lámparas W5W

Retire el protector de plástico presionando las muescas **A**.

Pellizque las lengüetas **B** para sacar el porta-lámparas.

Sustituya la lámpara defectuosa.



*Las lámparas deben sustituirse por lámparas de características y color idénticas.*

## EL MANTENIMIENTO DE SU 306



### CAMBIAR UN FUSIBLE

Las cajas de fusibles están situadas en el panel de instrumentos y en el compartimento motor.

### Caja de fusibles del panel de instrumentos

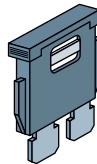
Con una moneda desenrosque el tornillo un cuarto de vuelta y después quite la tapa para acceder a los fusibles.

### Quitar y poner un fusible

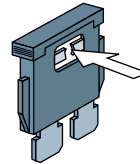
Antes de sustituir un fusible, es necesario conocer la causa del incidente y haberlo solucionado. Los números de los fusibles están indicados en la caja de fusibles. Utilice la pinza especial A que va en la caja.

### Cambie siempre un fusible defectuoso por otro de calibre equivalente.

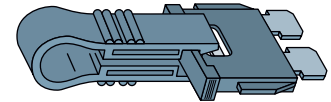
BUENO



MALO



PINZA A



## EL MANTENIMIENTO DE SU 306

### CAJA DE FUSIBLES DEL PANEL DE INSTRUMENTOS

Caja de 28 fusibles

| Fusible N° | Intensidad* | Funciones *   |
|------------|-------------|---|
| 1          | —           | No utilizado  |
| 2          | 7,5A        | Calculador caja de cambios automática o avisador sonoro de sobrevelocidad   |
| 3          | 5A          | Calculador ABS  |
| 4          | 5A          | Combinado – Central de protección habitáculo – Cajetín de temperatura del agua – Iluminación palanca CCA - Relé CCA – Mando de neutralización airbag acompañante  |
| 5          | 25A         | Contactador de luces de marcha atrás - Relés CCA – Contactador luces de stop – Relé luces diurnas – Relé grupo motoventilador – Mando presostato – Relé compresor |
| 6          | 5A          | Combinado - Central de protección habitáculo – Testigo de alarma – Reloj - Luz maletero – Antena de radio   |
| 7          | 30A         | Desempeñado de la luneta trasera y los retrovisores   |
| 8          | 20A         | Central de protección habitáculo - Autorradio   |
| 9          | 20A         | Calculador de inyección – Relé grupo motoventilador – Cajetín de temperatura de agua  |
| 10         | 20A         | Señal de emergencia – Luz de techo delantera y trasera  |
| 11         | 10A         | Luz combinado – Avisador sonoro luces encendidas - Reloj – Reostato de luces - Luces  |
| 12         | 10A         | Luz trasera de niebla   |
| 13         | —           | No utilizada  |
| 14         | 30A         | Relé elevallunas trasero y asientos térmicos  |

\* Según equipamiento.

## EL MANTENIMIENTO DE SU 306

| Fusible N° | Intensidad* | Funciones *   |
|------------|-------------|---|
| 15         | 20A         | Toma remolque   |
| 16         | 30A         | Relé elevalunas delantero y techo corredizo   |
| 17         | 20A         | Mando bocina  |
| 18         | 10A         | Faros delanteros de niebla  |
| 19         | 10A         | Piloto trasero derecho  |
| 20         | 30A         | Ventilación - Climatización   |
| 21         | 10A         | Piloto trasero izquierdo – Luz matrícula – Luz población delantera  |
| 22         | 10A         | Relé ventilación – Mando de desempañado de la luneta trasera y los retrovisores   |
| 23         | 20A         | Encendedor de cigarrillos   |
| 24         | —           | No utilizado  |
| 25         | 10A         | Autorradio  |
| 26         | 30A         | Mando limpiaparabrisas y bomba lavaparabrisas - Motor limpiaparabrisas delantero – Temporización limpiaparabrisas o relé captador de lluvia                               |
| 27         | 15A         | Luz guantera - Intermitentes – Mando retrovisores eléctricos - Luces de techo lector de mapas – Espejo de cortesía – Captador de lluvia – Sonda de temperatura habitáculo |
| 28         | 15A         | Reloj – Temperatura exterior - Relé elevalunas y asientos térmicos – Limpialunas trasero – Techo corredizo  |

\* Según equipamiento.



## EL MANTENIMIENTO DE SU 306



### FUSIBLES COMPARTIMENTO MOTOR\*

#### Caja de fusibles

Para acceder al cajetín situado en el compartimento motor (al lado de la batería), suelte la tapa.

Después de la intervención, vuelva a cerrar la tapa con cuidado.

| Fusible N° | Intensidad* | Funciones*  |
|------------|-------------|---|
| 1**        | 40A         | Alimentación antirrobo  |
| 2**        | 60A         | Alimentación cerraduras - Mando de Luces – Ventilador expulsor del climatizador – Relé faros de niebla delanteros – Conector de diagnosis |
| 3**        | 60A         | Alimentación calculador ABS   |
| 4**        | 60A         | Alimentación + Permanente caja de fusibles  |

\* Según equipamiento.



*El circuito eléctrico de su vehículo está concebido para funcionar con los equipamientos de serie u opcionales.*

*Antes de instalar en su vehículo cualquier otro equipamiento o accesorios eléctricos, consulte en un Punto de Servicio PEUGEOT.*

*Ciertos accesorios eléctricos o la forma en que van montados pueden tener efectos nefastos en el funcionamiento de su vehículo, es decir, en los circuitos eléctricos de mando, el circuito audio y el circuito de carga eléctrica.*

*PEUGEOT declina toda responsabilidad en cuanto a gastos ocasionados por la reparación de su vehículo o las disfunciones que pudiesen resultar por las instalaciones de accesorios auxiliares no suministradas y no recomendadas por PEUGEOT y no instaladas según sus prescripciones, en especial para todo aparato cuyo consumo sobrepase 10 miliamperios.*

*\*\* Los maxi fusibles son una protección suplementaria de los sistemas eléctricos. Cualquier intervención debe ser realizada en un Punto de Servicio PEUGEOT.*

## EL MANTENIMIENTO DE SU 306

| Fusible N° | Intensidad* | Funciones *                              |
|------------|-------------|--|
| 29         | 10A         | Luz de cruce izquierda                   |
| 30         | 10A         | Luz de cruce derecha                     |
| 31         | 10A         | Luz de carretera izquierda               |
| 32         | 10A         | Luz de carretera derecha                 |
| 33         | 15A         | Calculador Diesel                        |
| 34         | 10A         | Sonda de oxígeno                         |
| 35         | 15A         | Bomba de gasolina                        |
| 36         | 20A         | Temporización lavafaros                  |
| 37         | 40A         | Grupo motoventilador                     |
| 38         | —           | No utilizado                             |
| 39         | 40A         | Fusible de recambio grupo motoventilador |
| 40         | 40A         | Grupo motoventilador                     |

\* Según equipamiento.

## EL MANTENIMIENTO DE SU 306

---

### BATERÍA

#### Para recargar la batería con un cargador de batería :

- desconecte la batería empezando por el borne (-),
- respete las instrucciones de utilización dadas por el fabricante de la batería,
- conecte la batería empezando por el borne (+),
- compruebe la limpieza de los bornes y terminales. Si están cubiertos de sulfato (depósito blanquecino o verdoso), desmóntelos y límpielos.

#### Para arrancar con otra batería auxiliar.

- conecte el cable rojo en los bornes (+) de las dos baterías.
- conecte un extremo del cable verde o negro al borne (-) de la batería auxiliar.
- conecte el otro extremo del cable verde o negro en un punto de masa del vehículo averiado, lo más lejos posible de la batería.

Accione el arranque, deje girar el motor.

Espera a que vuelva al ralentí y desconecte los cables.

Se aconseja, cuando deje estacionado el vehículo más de un mes, desconectar la batería.



- *No desconecte los terminales estando el motor en marcha.*
- *No recargue las baterías sin haber desconectado los terminales.*
- *Después de toda desconexión de la batería, poner el contacto y esperar 10 segundos antes de arrancar, con el fin de permitir la iniciación de los sistemas electrónicos. No obstante, si después de esta manipulación, subsisten ligeras perturbaciones, consulte en un Punto de Servicio PEUGEOT.*

## EL MANTENIMIENTO DE SU 306

### MONTAR UN AUTORRADIO

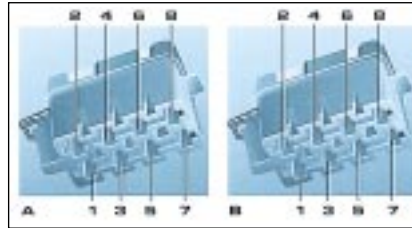
Dispone de origen de un preequipamiento radio:

- antena de techo,
- cable coaxial de antena,
- antiparasitado de base,
- alimentación de los altavoces delanteros,
- alimentación de los altavoces traseros\*,
- 2 conectores de 8 vías.

### MONTAR ALTAVOCES

El preequipamiento permite montar altavoces de 165 mm de diámetro en las puertas delanteras y en la bandeja trasera.

Consulte en un Punto de Servicio PEUGEOT.



### Conexión de los conectores

#### Conector A

- A1 : Unión-mute radioteléfono  
 A2 : —  
 A3 : —  
 A4 : (+) Accesorios  
 A5 : —  
 A6 : (+) Luces de población  
 A7 : (+) Permanente  
 A8 : Masa

#### Conector B

- B1 : (+) Altavoz trasero derecho  
 B2 : (-) Altavoz trasero derecho  
 B3 : (+) Altavoz delantero derecho  
 B4 : (-) Altavoz delantero derecho  
 B5 : (+) Altavoz delantero izquierdo  
 B6 : (-) Altavoz delantero izquierdo  
 B7 : (+) Altavoz trasero izquierdo  
 B8 : (-) Altavoz trasero izquierdo.

\* Según equipamiento.

## EL MANTENIMIENTO DE SU 306



### REMOLCADO

#### Sin elevación (cuatro ruedas en el suelo)

Debe utilizar siempre una barra de remolcado.

#### Por la parte delantera o trasera

Enganche la barra de remolcado en las anillas de remolcado.

#### Con elevación (dos ruedas en el suelo únicamente)

Es preferible levantar el vehículo con un medio de elevación para las ruedas

**Nunca se debe utilizar la traviesa del radiador.**

#### Particularidades de la caja de cambios automática

Cuando se remolque con las cuatro ruedas en el suelo, es imperativo respetar las reglas siguientes:

- palanca selectora en posición **N**.
- remolcar el vehículo a una velocidad inferior a 50 km/h en un recorrido limitado a 50 km. máximo.
- no añadir aceite a la caja de cambios.

## EL MANTENIMIENTO DE SU 306

### ENGANCHAR UN REMOLQUE, UNA CARAVANA, UN BARCO...

Utilice exclusivamente los enganches de origen PEUGEOT que han sido experimentados y homologados desde la concepción de su vehículo.

El montaje de este dispositivo debe efectuarse en un Punto de Servicio PEUGEOT.

Su vehículo está, esencialmente, concebido para el transporte de personas y maletas pero también puede remolcar un remolque.

La conducción con remolque somete al vehículo a circular con solicitudes más importantes y exige a su conductor prestar atención especial.

La densidad del aire disminuye con la altura, igualmente reduce las prestaciones del motor.

Por encima de los 1000 metros de altura, reduzca la carga máxima remolcable en un 10 % y así sucesivamente cada 1000 metros suplementarios.

### Consejos de conducción

Reparto de las cargas: Reparta la carga en el remolque para que los objetos más pesados se encuentren lo más próximos posible al eje y que el peso en la flecha sea lo más próximo posible al autorizado, sin, no obstante sobrepasarlo.

**Refrigeración:** Remolcar un remolque en cuesta aumenta la temperatura del líquido de refrigeración. Al estar accionada eléctricamente la ventilación, su capacidad de refrigeración no depende del régimen motor. Al contrario, utilice una velocidad de caja de cambio elevada para bajar el régimen motor y reduzca su velocidad.

La carga máxima remolcable en pendiente prolongada depende de la inclinación de la pendiente y de la temperatura exterior.

En todos los casos, esté atento a la temperatura del líquido de refrigeración.

En caso de encenderse el testigo de alerta, detenga el vehículo y pare el motor lo antes posible.

**Para una utilización en condiciones severas** (carga remolcada en el límite de la Masa Total Rodante Admisible, en verano en cuestas prolongadas) **ciertas motorizaciones (1,9 l Diesel) deben estar equipadas** con un sistema de refrigeración reforzado.

Consulte en un Punto de Servicio PEUGEOT que, en función de su vehículo y su utilización, sabrá aconsejarle un equipamiento adaptado.

En todos los casos, esté atento a la temperatura del líquido de refrigeración.

En caso de encenderse el testigo de alerta, pare el vehículo y quite el contacto lo antes posible.

**Neumáticos:** verifique la presión de los neumáticos del vehículo que remolca y del remolque, respetando las presiones de inflado recomendadas.

**Frenos:** remolcando se aumenta la distancia de frenada. Circule a velocidad moderada, reduzca la velocidad de la caja de cambios en tiempo útil, frene progresivamente y evite los frenazos.

**Iluminación:** regle sus faros delanteros con el fin de no deslumbrar a los automovilistas que vienen de frente. Verifique la señalización eléctrica del remolque.

**Viento lateral:** la sensibilidad al viento lateral aumenta. Conduzca con soltura y a velocidad moderada.

## EL MANTENIMIENTO DE SU 306

### EL MANTENIMIENTO DE LA CARROCERÍA

Para preservar la pintura y los elementos de adorno de plástico de su vehículo, le aconsejamos los lave con frecuencia,

- manualmente, sin precauciones especiales;
- en estación automática, pero el uso repetido en estaciones automáticas mal mantenidas puede provocar la aparición de micro-arañazos que dan un aspecto mate a la pintura (especialmente visible en los colores oscuros);
- en lavado alta presión, siguiendo escrupulosamente las recomendaciones indicadas en las instalaciones de la estación (presión y distancia de la pulverización).

Si hay partes deterioradas en su vehículo (paragolpes pintados o faros), no es aconsejable que dirija el chorro de alta presión hacia ellos : lave manualmente las partes deterioradas.

Evite, igualmente, la introducción de agua en las cerraduras.

**Encerado** : está recomendado el uso regular de una cera adicionada en el agua de lavado o aplicada por separado, ya que protege las capas superiores de pintura de su vehículo de las agresiones externas.

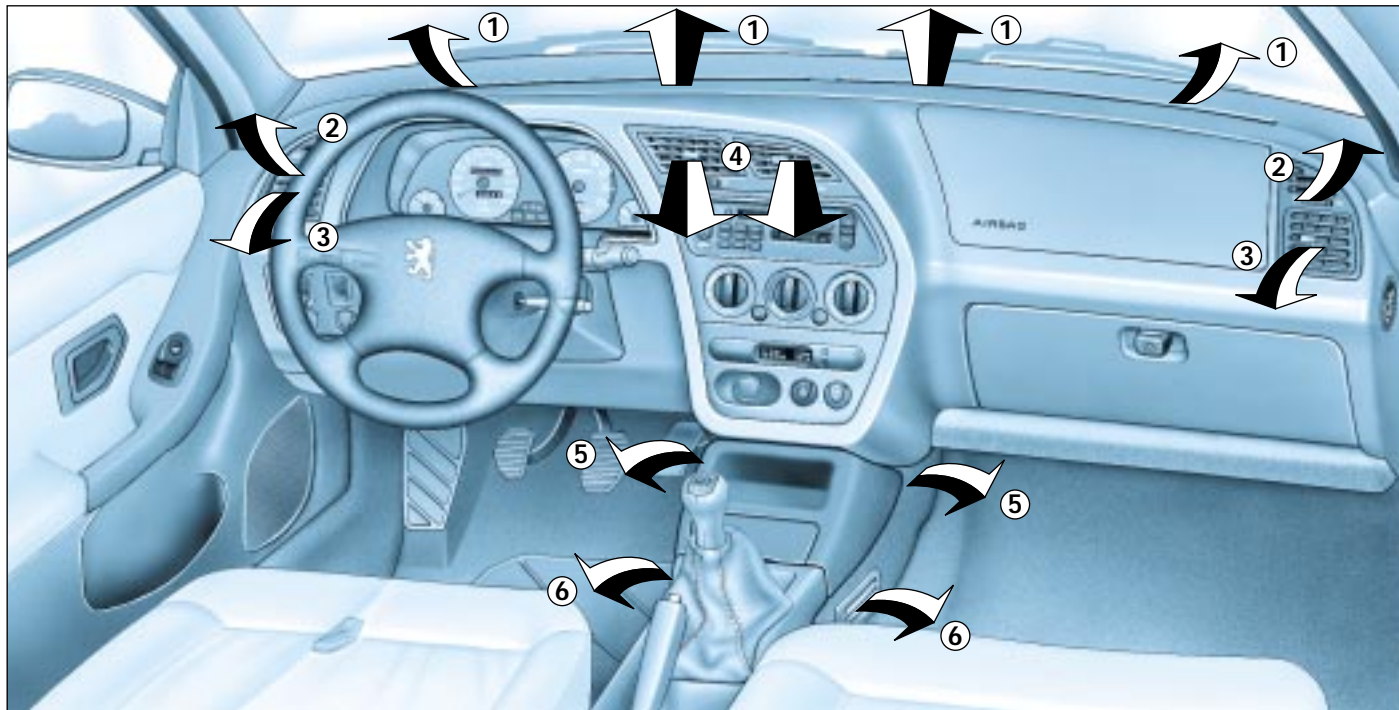
Para todas las preguntas relativas al mantenimiento de su vehículo, consulte a un representante de la marca que sabrá aconsejarle sobre los productos de calidad seleccionados por nuestros servicios.



- *limpie lo más rápidamente posible los excrementos de pájaros, las resinas, las manchas de alquitrán y de grasa; (todos estos elementos contienen sustancias capaces de motivar degradaciones importantes de la pintura).*
- *cuando lave su vehículo, frene suavemente varias veces antes de emprender la marcha con el fin de secar la humedad de las guarniciones de frenos.*
- *No limpie con un trapo seco o abrasivo ni con productos detergentes o disolventes, los faros de doble óptica y de superficies complejas, ya que están equipados con un cristal de policarbonato revestido con un barniz protector.*
- *No utilice gasolina, petróleo ni quitamanchas de tejidos para la limpieza de la carrocería ni para las piezas de plástico de su vehículo.*
- *Para evitar el desarrollo de la oxidación de la carrocería, después de deterioros accidentales (proyecciones de gravilla, rasguños, etc.) hágalos reparar lo más rápidamente posible.*

**SU 306 AL DETALLE**

---





## SU 306 AL DETALLE

---

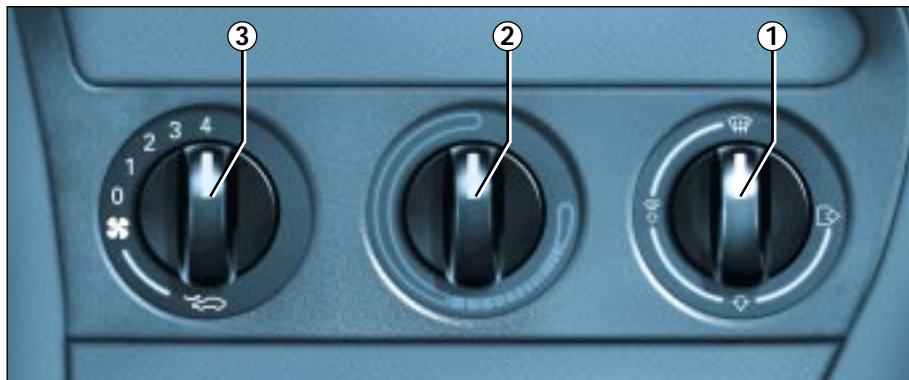
### Ventilación

- 1 - Difusores de desempañado o desescarchado parabrisas.
- 2 - Difusores de desempañado o desescarchado de las lunas de puertas delanteras.
- 3 - Aireadores laterales.
- 4 - Aireadores centrales.
- 5 - Salida de aire hacia los pies de los ocupantes delanteros.
- 6 - Salida de aire hacia los pies de los ocupantes traseros.

### Consejos de utilización

- Ponga el mando de caudal de aire a nivel suficiente para asegurar una correcta renovación de aire en el habitáculo.
- Seleccione el reparto de aire que mejor se adapte a sus necesidades y a las condiciones climáticas.
- Seleccione un buen reglaje de temperatura y modifíquelo de manera progresiva hasta obtener su confort.

## SU 306 AL DETALLE



### LA CALEFACCIÓN

#### 1-Reglaje del reparto del aire

Para orientar el aire caliente o frío, ponga el mando 1 en la posición deseada.



Parabrisas y lunas laterales.



Pies de los ocupantes únicamente.



Parabrisas, lunas laterales y pies de los ocupantes.



Aireadores centrales y laterales.

Para desempañar o desescarchar rápidamente el parabrisas y las lunas laterales, ponga los mandos de temperatura y de caudal de aire en la posición máxi.

Para obtener un reparto de aire perfectamente homogéneo, vigile en no obstruir la rejilla de entrada de aire exterior, los aireadores y los pasos de aire de debajo de los asientos delanteros.

#### 2-Reglaje de la temperatura

Gire el mando 2 hacia la zona azul (temperatura ambiente) o hacia la zona roja (calor).

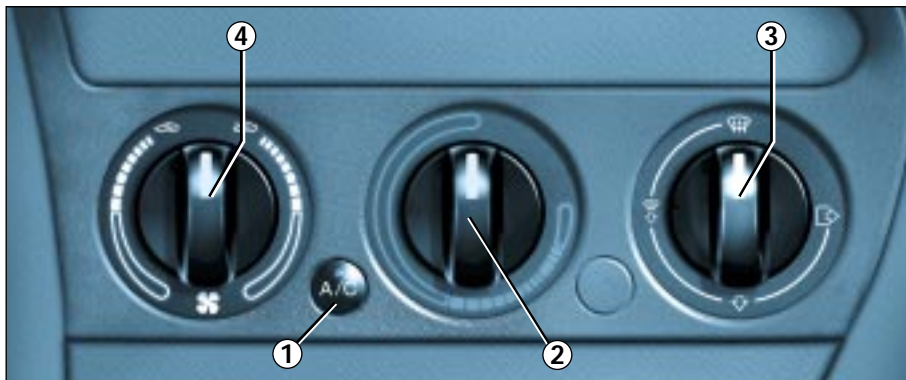
#### 3-Reglaje del caudal de aire

Gire el mando 3 según el caudal de aire deseado.



Esta posición impide la entrada de aire exterior. Se debe utilizar momentáneamente con el fin de evitar la entrada de malos olores o de polvo al interior del vehículo.

## SU 306 AL DETALLE



### EL AIRE ACONDICIONADO

#### 1-Puesta en marcha

Pulse el interruptor 1, el testigo de funcionamiento se enciende.

#### 2-Reglaje de la temperatura

Gire el mando 2 hacia la zona azul (frío) o hacia la zona roja (calor).

#### 3-Reglaje del reparto del aire

Para orientar el aire caliente o frío, ponga el mando 3 en la posición deseada.



Parabrisas y lunas laterales.



Pies de los ocupantes únicamente.



Parabrisas, lunas laterales y pies de los ocupantes.



Aireadores centrales y laterales.

#### 4-Reglaje del caudal de aire

Gire el mando 4 según el caudal deseado.



#### Entrada de aire exterior

Es la posición normal de utilización.



#### Reciclado del aire interior

Esta posición impide la entrada de aire exterior.

Utilizado simultáneamente con el aire acondicionado, permite mejorar las prestaciones.

Utilizado solo, permite aislarse del aire exterior (polvo, olores desagradables) pero presenta el riesgo de que se empañen las lunas.

Evite funcionar continuamente en reciclado del aire interior.

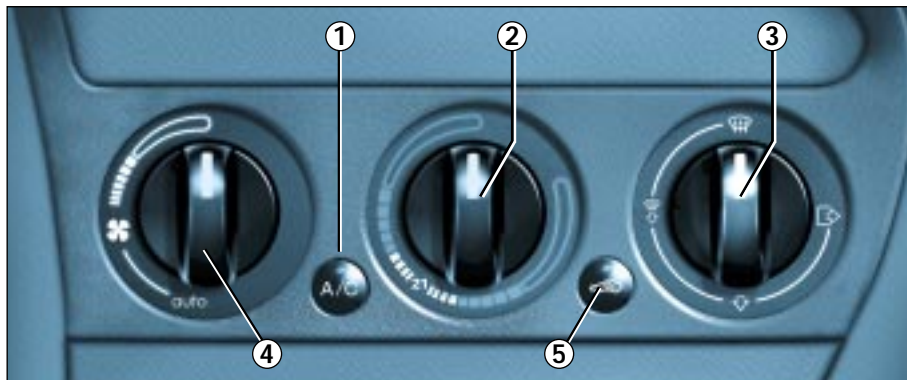
#### Precauciones importantes

Haga funcionar el sistema del aire acondicionado de cinco a diez minutos una o dos veces al mes para mantenerlo en perfecto estado de funcionamiento.

Se aconseja sustituir el líquido del sistema de aire acondicionado cada dos años.

Si el sistema no produce frío, no lo utilice y póngase en contacto con un Punto de Servicio PEUGEOT.

## SU 306 AL DETALLE



### AIRE ACONDICIONADO AUTOMÁTICO\*

Este dispositivo asegura el confort térmico así como la desecación del aire del habitáculo.

Permite, especialmente en verano, bajar la temperatura y en invierno acrecentar la eficacia del desempañado de lunas.

#### 1-Puesta en marcha

Pulse el interruptor 1, el testigo de funcionamiento se enciende.

#### 2-Reglaje de la temperatura

Gire el mando 2 hacia la zona azul (frío) o hacia la zona roja (calor).

Poniendo el mando en la zona blanca, el sistema dirige automáticamente el funcionamiento del aire acondicionado. Esta operación le asegura un buen confort sean cual fueren las condiciones climáticas.

La selección de una temperatura de consigna en modo automático requiere de 12 a 15 segundos antes de su aplicación.

#### 3-Reglaje del reparto del aire

Para orientar el aire caliente o frío, ponga el mando 3 en la posición deseada.



Parabrisas y lunas laterales.



Parabrisas, lunas laterales y pies de los ocupantes.



Pies de los ocupantes únicamente.



Aireadores centrales y laterales.

## SU 306 AL DETALLE

### 4-Reglaje del caudal de aire

En posición AUTO, el caudal se regula automáticamente en función de la temperatura seleccionada.

No obstante, Ud. puede efectuar este reglaje manualmente girando el mando **4** según el caudal deseado.

En modo AUTO, este equipamiento regla automáticamente el ambiente térmico del habitáculo según sus deseos (temperatura de consigna). Para obtener este resultado, el calculador ajusta la temperatura y el caudal de aire a nivel de los aireadores y pone en funcionamiento, si fuese necesario, el sistema de aire acondicionado.

### 5-Reciclado del aire interior

Pulse el interruptor **5**, el testigo se enciende.

El aire acondicionado se pone automáticamente en funcionamiento.

Esta posición se debe utilizar excepcionalmente para :

- mejorar las prestaciones del aire acondicionado.
- mejorar aislarse del aire exterior (polvo, olores desagradables).
- mejorar acelerar el calentamiento del habitáculo con riesgo de empañado de las lunas.

### Particularidades

Si el mando de reparto del aire se encuentra en la posición de desescarchado parabrisas, el aire acondicionado se pone automáticamente en funcionamiento desde la puesta en marcha del motor.

Si el mando de caudal de aire se encuentra en la posición AUTO y el reciclado de aire funcionando, el aire acondicionado se pone en marcha automáticamente con el fin de evitar la condensación en las lunas.

Al poner el contacto, el aire acondicionado toma automáticamente el modo de funcionamiento que tenía durante la última utilización. No obstante, si la temperatura del habitáculo está muy lejana de la temperatura señalada y si la temperatura exterior es superior a 5°C, el aire acondicionado se pone en marcha automáticamente sea cual fuere la posición del mando del caudal de aire.

Al poner el contacto, después del funcionamiento en reciclado de aire interior, el sistema pasa automáticamente a entrada de aire exterior excepto si la temperatura del habitáculo es superior a 30°C.

### Precauciones importantes

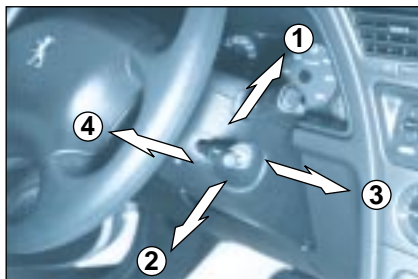
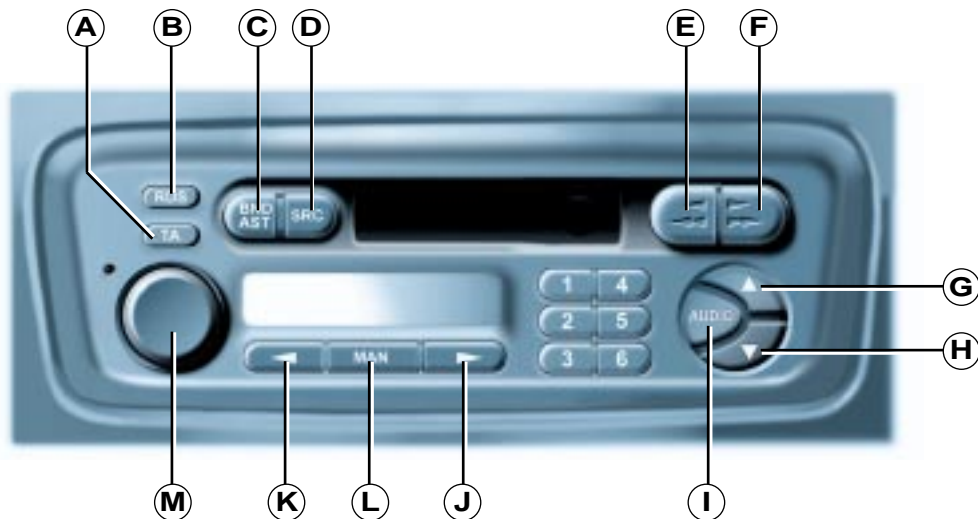
Haga funcionar el sistema del aire acondicionado de cinco a diez minutos una o dos veces al mes para mantenerlo en perfecto estado de funcionamiento.

Se aconseja sustituir el líquido del sistema de aire acondicionado cada dos años.

Si el sistema no produce frío, no lo utilice y póngase en contacto con un Punto de Servicio PEUGEOT.

## SU 306 AL DETALLE

### EL AUTORRADIO RB1



1 - Hacia arriba

2 - Hacia abajo

3 - Hacia adelante

4 - Hacia atrás

: Aumento del volumen sonoro








: Disminución del volumen sonoro

: Búsqueda automática frecuencia inferior (radio).  
Selección fragmento precedente (CD)\*

: Búsqueda automática frecuencia superior  
(radio). Selección fragmento siguiente (CD)\*

\*Disponible en accesorio

## SU 306 AL DETALLE

| Tecla        |   | Función  |
|--------------|---|--|
| <b>A</b>     | <b>TA</b>   | Marcha / parada de la prioridad de las informaciones ruterias.   |
| <b>B</b>     | <b>RDS</b>  | Marcha / parada función RDS.<br>Impulso de más de 2 segundos : Marcha / parada del modo seguimiento regional.                                    |
| <b>C</b>     | <b>BND/AST</b>  | Selección de las gamas de ondas FMI, FMII, FMIII, AM.<br>Impulso de más de 2 segundos : memorización automática de las estaciones (autostore).   |
| <b>D</b>     | <b>SRC</b>  | Selección de la fuente : radio, cassette o cambiador CD*.<br>Impulso de más de 2 segundos : lectura aleatoria CD*.                               |
| <b>E</b>     |  | Presión a fondo : rebobinado rápido cassette.  |
| <b>F</b>     |  | Presión a fondo : avance rápido cassette.  |
| <b>E + F</b> |  | Presión a medio recorrido : inversión del sentido de lectura de la cassette.<br>Presión a fondo : expulsión de la cassette.                      |
| <b>G</b>     |  | Reglaje audio superior.  |
| <b>H</b>     |  | Reglaje audio inferior.  |
| <b>I</b>     | <b>AUDIO</b>  | Selecciones los graves, los agudos, el loudness y el reparto sonoro.   |
| <b>J</b>     |  | Búsqueda automática de la frecuencia superior.<br>Selección del fragmento siguiente CD*.   |
| <b>K</b>     |  | Búsqueda automática de la frecuencia inferior.<br>Selección del fragmento precedente CD*.  |
| <b>L</b>     | <b>MAN</b>  | Funcionamiento manual / automático de las teclas <b>J</b> y <b>K</b> .   |
| <b>M</b>     |   | Marcha / parada del autorradio. Reglaje del volumen.   |
| <b>1 a 6</b> |   | Selección de la estación memorizada.<br>Impulso de más de 2 segundos : memorización de una estación.<br>Selección de un disco del cambiador CD*. |

\* Disponible en accesorios.

## SU 306 AL DETALLE

### FUNCIONES GENERALES

#### Marcha / parada

Con la llave de contacto en posición ACCESORIOS o CONTACTO, pulse el botón “**M**” para encender o apagar el autorradio.



#### SISTEMA ANTIRROBO

Para la primera utilización o después de una desconexión del autorradio o de la batería, debe meter el código confidencial que le fue facilitado a la entrega de su vehículo.

#### Introducción del código

Encienda su aparato autorradio.

En la pantalla aparecerá “**CODE**”, a continuación se puede meter el código en el autorradio, apareciendo “- - - -”. Introduzca su número de código de **cuatro cifras** por medio de la teclas “**1**” a “**6**”.

**Ejemplo** : si su número de código es 5345, pulse sucesivamente las teclas “**5**”, “**3**”, “**4**” y “**5**”.

Cuando se ha introducido la cuarta cifra correctamente, el autorradio se pone automáticamente en funcionamiento.

#### Error en la introducción del código

En caso de error en la introducción de una de las tres primeras cifras, no continúe la operación y apague el autorradio para evitar bloquearlo.

Para cada error de introducción del código, el autorradio se bloqueará por un periodo de tiempo que va de 5 segundos a 30 minutos después del séptimo ensayo incorrecto.

Para desbloquear el autorradio, dejarlo en encendido durante el periodo de espera. Cuando “- - - -” sale en pantalla, puede nuevamente introducir su código.

Si el autorradio está apagado durante el periodo de espera, al encenderlo deberá esperar ese periodo de espera íntegro.

Después de 14 errores de introducción del código, el aparato autorradio se bloqueará definitivamente y la pantalla señalará “**END**”.

### REGLAJE DE LA SONORIDAD

#### Reglaje del volumen

Gire el botón “**M**” para aumentar o disminuir el volumen sonoro del autorradio.

En caso de sobrecalentamiento del aparato autorradio, el volumen sonoro disminuye, si se intenta aumentar el volumen, aparece en la pantalla el mensaje “**TOO HOT**”.

#### Nota

*Si dispone de un teléfono de vehículo, provisto de una salida de señal “**mute**” conectada al autorradio, el autorradio se pondrá automáticamente en silencio “**mute**” en caso de utilización del teléfono.*



## SU 306 AL DETALLE



### REGLAJES AUDI

Efectúa impulsos sucesivos en la tecla “**AUDIO**” para seleccionar los graves (**BASS**), los agudos (**TREB**), el loudness (**LOUD**), el fader (**FAD**) y el balance (**BAL**).

La salida del modo audio se realiza automáticamente después de algunos segundos sin acción o pulsando la tecla “**AUDIO**” después del reglaje del balance.

**Observación** : el reglaje de los graves y los agudos es propio de cada fuente. Es posible reglarlos diferentemente en radio, cassette o cambiador CD.

#### Reglaje de los graves

Cuando sale señalado “**BASS**”, pulse las teclas “**G**” ou “**H**” para variar el reglaje.

- “**BASS –9**” para un reglaje mínimo de los graves,
- “**BASS 0**” para una posición normal,
- “**BASS +9**” para un reglaje máximo de los graves.

#### Reglaje de los agudos

Cuando sale señalado “**TREB**”, pulse las teclas “**G**” ou “**H**” para variar el reglaje.

- “**TREB –9**” para un reglaje mínimo de los agudos,
- “**TREB 0**” para una posición normal,
- “**TREB +9**” para un reglaje máximo de los agudos.

#### Reglaje del loudness

Esta función permite acentuar automáticamente los graves y los agudos cuando el volumen es bajo.

Pulse las teclas “**G**” o “**H**” para activar o desactivar la función.

#### Reglaje del reparto sonoro adelante/atrás (Fader)

Cuando sale señalado “**FAD**”, pulse las teclas “**G**” ou “**H**” para variar el reglaje.

La tecla “**G**” permite aumentar el volumen sonoro hacia adelante.

La tecla “**H**” permite aumentar el volumen sonoro hacia atrás.

**Nota** : Para los vehículos equipados únicamente con altavoces en la parte delantera, es posible suprimir o añadir esta función del menú. Esta operación se realiza con las acciones siguientes :

- llave en posición accesorios,
- radio apagada,
- pulsar simultáneamente las teclas “**I**” y “**M**”.

## SU 306 AL DETALLE

### Reglaje del reparto sonoro derecha/izquierda (Balance)

Cuando sale señalado “BAL”, pulse las teclas “G” ou “H” para variar el reglaje.

La tecla “G” permite aumentar el volumen sonoro a la derecha.

La tecla “H” permite aumentar el volumen sonoro a la izquierda.

### FUENTE RADIO

#### Observaciones de la recepción radio

Su autorradio estará sometida a fenómenos que Ud. no encontrará en el caso de su instalación radio de salón. La recepción en modulación de amplitud (GO/PO) como en frecuencia modulada (FM) está sujeta a perturbaciones diversas que no ponen en duda la calidad de su instalación, sino que son debidas a las señales y su propagación.

En modulación de amplitud, podrá notar perturbaciones cuando pasa por debajo de líneas de alta tensión, por puentes o túneles.

En frecuencia modulada, el distanciamiento de la emisora, la reflexión de la señal con los obstáculos (montañas, colinas, inmuebles, etc.) las zonas de sombras (no cubiertas por las emisoras) pueden motivar perturbaciones de recepción.

#### Selección de la fuente radio

Por impulsos sucesivos en la tecla “SRC”, seleccione la fuente radio.

#### Selección de una gama de ondas

Por impulsos breves en la tecla “BND/AST”, selecciona las gamas de ondas FMI, FMII, FMIII y AM.

#### Búsqueda automática de las estaciones

Pulse brevemente una de las teclas “J” o “K” para escuchar respectivamente la estación siguiente o precedente. Manteniendo la tecla pulsada en la dirección escogida, obtendrá un paso continuo de la frecuencia.

El paso se detiene en la primera estación encontrada en cuanto suelta la tecla.

Si está seleccionado el programa de informaciones ruteratas TA, únicamente se seleccionan las estaciones que difunden este tipo programas.

La búsqueda de una estación se efectúa primeramente en sensibilidad “LO” (selección de las emisoras más potentes) por un barrido de la gama de ondas, después en sensibilidad “DX” (selección de las emisoras más débiles y más lejanas).



## SU 306 AL DETALLE

### Reglaje del reparto sonoro derecha/izquierda (Balance)

Cuando sale señalado “BAL”, pulse las teclas “G” ou “H” para variar el reglaje.

La tecla “G” permite aumentar el volumen sonoro a la derecha.

La tecla “H” permite aumentar el volumen sonoro a la izquierda.

### FUENTE RADIO

#### Observaciones de la recepción radio

Su autorradio estará sometida a fenómenos que Ud. no encontrará en el caso de su instalación radio de salón. La recepción en modulación de amplitud (GO/PO) como en frecuencia modulada (FM) está sujeta a perturbaciones diversas que no ponen en duda la calidad de su instalación, sino que son debidas a las señales y su propagación.

En modulación de amplitud, podrá notar perturbaciones cuando pasa por debajo de líneas de alta tensión, por puentes o túneles.

En frecuencia modulada, el distanciamiento de la emisora, la reflexión de la señal con los obstáculos (montañas, colinas, inmuebles, etc.) las zonas de sombras (no cubiertas por las emisoras) pueden motivar perturbaciones de recepción.

#### Selección de la fuente radio

Por impulsos sucesivos en la tecla “SRC”, seleccione la fuente radio.

#### Selección de una gama de ondas

Por impulsos breves en la tecla “BND/AST”, selecciona las gamas de ondas FMI, FMII, FMIII y AM.

#### Búsqueda automática de las estaciones

Pulse brevemente una de las teclas “J” o “K” para escuchar respectivamente la estación siguiente o precedente. Manteniendo la tecla pulsada en la dirección escogida, obtendrá un paso continuo de la frecuencia.

El paso se detiene en la primera estación encontrada en cuanto suelta la tecla.

Si está seleccionado el programa de informaciones ruteratas TA, únicamente se seleccionan las estaciones que difunden este tipo programas.

La búsqueda de una estación se efectúa primeramente en sensibilidad “LO” (selección de las emisoras más potentes) por un barrido de la gama de ondas, después en sensibilidad “DX” (selección de las emisoras más débiles y más lejanas).



## SU 306 AL DETALLE



### Búsqueda manual de las estaciones

Pulse la tecla “MAN”.

Pulse brevemente una de las teclas “J” o “K” para, respectivamente, aumentar o disminuir la frecuencia señalada.

Manteniendo pulsada la tecla en la dirección escogida, obtendrá un paso continuo de la frecuencia.

El paso se detiene en cuanto suelta la tecla.

Un nuevo impulso en la tecla “MAN” permite volver a la búsqueda automática de las estaciones.

### Memorización manual de las estaciones

Seleccione la estación deseada.

Mantenga pulsada más de dos segundos una de las teclas “1” a “6” .

El sonido se corta y después vuelve a hacerse audible, confirmando que la estación ha sido memorizada correctamente.



### Memorización automática de las estaciones (autostore)

Mantenga pulsada más de dos segundos la tecla “BND/AST”, para memorizar automáticamente las 6 mejores emisoras recibidas en FM. Estas estaciones se memorizan en la gama de ondas FMIII.

– Cuando no se han podido encontrar 6 emisoras, las memorias restantes se quedan vacías.

### Recuperación de las estaciones memorizadas

En cada gama de ondas, un impulso breve en una de las teclas “1” a “6” recupera la estación memorizada correspondiente.

## SISTEMA RDS



### Utilización de la función RDS (Radio Data System) en banda FM

El sistema RDS le permite quedarse a la escucha de la misma estación sea cual fuere la frecuencia que ella utilice en la región por la que circula.

Con un impulso breve en la tecla “RDS”, activa o desactiva la función.

### Seguimiento de las estaciones RDS

La pantalla indica el nombre de la estación seleccionada. El autorradio busca permanentemente la emisora que difunde el mismo programa con el mejor confort de escucha.

## SU 306 AL DETALLE

---

### Programa de informaciones ruterias

Pulse la tecla “TA” para activar o desactivar la función.

Todo flash de información ruteria se difundirá prioritariamente sea cual fuese la fuente en curso (radio, cassette o cambiador CD).

Si desea interrumpir la difusión de un mensaje, pulse la tecla “TA”; la función se desactiva.

**Nota : el volumen de los anuncios ruterios es independiente del volumen de escucha normal de aparato autorradio. Puede reglarlo por medio del botón de volumen. El reglaje se memorizará y será el que se utilice en la difusión de los próximos mensajes.**

Durante la difusión de una información ruteria, la pantalla indica “TRAFFIC” en alternancia con el nombre de la emisora que difunde la información.

Cuando la emisora seleccionada no puede difundir informaciones ruterias , la pantalla indica “NO TA”.

### Modo regional de seguimiento (REG)

De la manera como están organizadas en la red, algunas estaciones emiten programas regionales en las diferentes regiones de su alcance.

El modo de seguimiento regional permite privilegiar la escucha de un mismo programa.

Para ello, mantenga pulsada durante más de dos segundos la tecla “RDS” para activar o desactivar la función.



## SU 306 AL DETALLE

---

### FUENTE CASSETTE

#### Selección de la fuente cassette



Una vez insertada la fuente cassette, el lector se pone automáticamente en marcha.

Si ya hay insertada una cinta cassette, pulse de manera sucesiva la tecla “SRC” para seleccionar la fuente cassette.

#### Expulsión de la cinta cassette



Pulse a fondo las 2 teclas “E” y “F” para expulsar la cassette del lector.

#### Sentido de lectura

El lector leerá alternativamente las pistas 1 y 2 de la cassette invirtiendo automáticamente el sentido de lectura al final de la pista leída.

Para invertir manualmente el sentido de lectura de la cinta cassette, pulse hasta medio recorrido las 2 teclas “E” y “F”.

#### Avance y rebobinado rápidos



Pulse a fondo una de las teclas “E” o “F” para efectuar respectivamente un rebobinado o un avance rápido de la cassette. Al final del paso, el lector lee la pista que empieza.

**Nota :** - Durante el retorno del avance rápido de una cinta cassette, el aparato autorradio difundirá automáticamente la última emisora de radio escuchada.

- Nunca se deben utilizar cintas cassettes deterioradas.

## SU 306 AL DETALLE

---

### FUENTE CAMBIADOR DE COMPACT DISC (DISPONIBLE EN ACCESORIO)



#### Selección de la fuente cambiador CD

Por impulsos sucesivos en la tecla “**SRC**”, seleccione la fuente cambiador CD.

#### Seleccione un disco

Pulse una de las teclas “**1**” a “**6**” para seleccionar el disco correspondiente.



#### Selección de un fragmento de un disco

Pulse la tecla “**J**” para seleccionar el fragmento siguiente.



Pulse la tecla “**K**” para volver al comienzo del fragmento en curso de escucha o para seleccionar el fragmento precedente.

#### Escucha acelerada

Pulse la tecla “**MAN**”.



Mantenga una de las teclas “**J**” o “**K**” pulsadas para efectuar respectivamente una escucha acelerada en avance o en retroceso rápido.

La escucha acelerada se detiene tan pronto suelte la tecla.

Las teclas “**J**” e “**K**” retoman la función "selección de un fragmento de un disco" después de un nuevo impulso en la tecla “**MAN**”.

#### Lectura aleatoria (RAND)

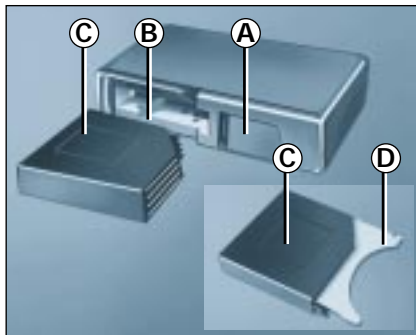


Cuando la fuente cambiador CD está seleccionada, mantenga la tecla “**SRC**” pulsada durante dos segundos. Los fragmentos del disco se leerán en un orden aleatorio. Un nuevo impulso durante dos segundos en la tecla “**SRC**” permite volver a la lectura normal.

## SU 306 AL DETALLE

---

### CAMBIADOR CD (Disponible en accesorio)



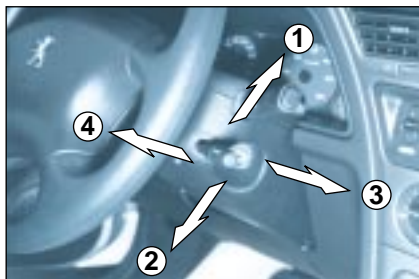
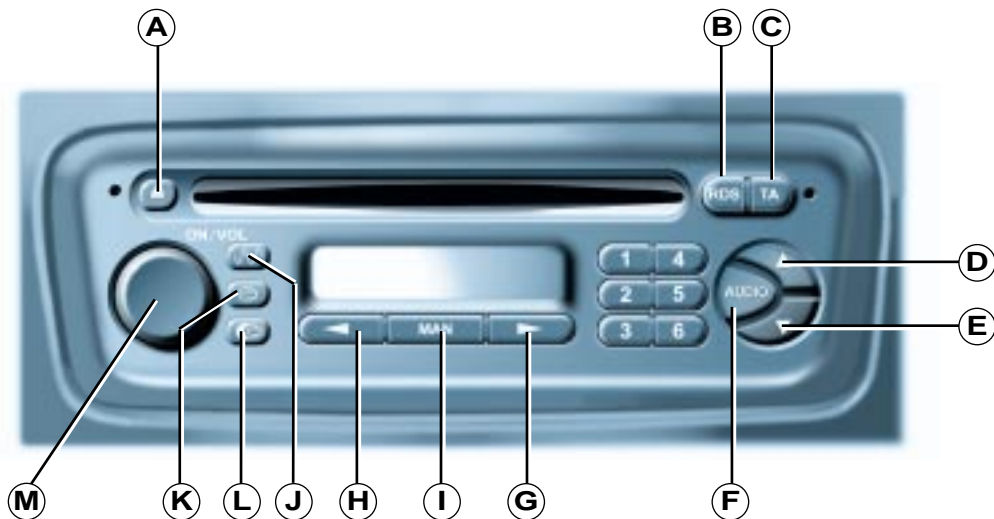
#### Para introducir un disco en el cambiador :

- abra la tapa deslizante **A**,
- pulse la tecla **B** para expulsar el almacén **C**,
- abra uno de los seis cajones del almacén tirando de la lengüeta **D**,
- **inserte el disco, la cara impresa hacia arriba, cierre el cajón,**
- introduzca el almacén en el cambiador,
- cierre la tapa deslizante **A**.



## SU 306 AL DETALLE

### EL AUTORRADIO RD1



1 - Hacia arriba

2 - Hacia abajo

3 - Hacia adelante

4 - Hacia atrás









: Aumento del volumen sonoro

: Disminución del volumen sonoro

: Búsqueda automática frecuencia inferior (radio). Selección fragmento precedente (CD)

: Búsqueda automática frecuencia superior (radio). Selección fragmento siguiente (CD).

## SU 306 AL DETALLE

| Tecla |   | Función   |
|-------|---|---|
| A     |  | Expulsión del CD.   |
| B     | <b>RDS</b>  | Marcha/parada de la función RDS.<br>Presión de más de 2 segundos : Marcha/parada del modo de seguimiento regional.  |
| C     | <b>TA</b>   | Marcha/parada de la prioridad a las informaciones ruterias.<br>Presión de más de 2 segundos : Marcha/parada de la función PTY.  |
| D     |  | Reglaje audio superior.   |
| E     |  | Reglaje audio inferior.   |
| F     | <b>AUDIO</b>  | Seleccione los graves, los agudos, el loudness y el reparto sonoro.   |
| G     |  | Búsqueda automática frecuencia superior.<br>Selección del fragmento siguiente CD.   |
| H     |  | Búsqueda automática frecuencia inferior.<br>Selección del fragmento precedente CD.  |
| I     | <b>MAN</b>  | Funcionamiento manual/automático de las teclas <b>G</b> y <b>H</b> .  |
| J     |  | Selección de la fuente radio. Selección de las gamas de ondas FM1, FM2, FM3, AM.<br>Presión de más de 2 segundos : memorización automática de las estaciones (autostore). |
| K     |  | Selección de la fuente CD.<br>Presión de más de 2 segundos : lectura aleatoria.   |
| L     |  | Selección de la fuente cambiador CD.<br>Presión de más de 2 segundos : lectura aleatoria.   |
| M     | <b>ON/VOL</b>   | Marcha/parada del autorradio. Reglaje del volumen.  |
| 1 a 6 |   | Selección de la estación memorizada.<br>Presión de más de 2 segundos : memorización de una estación.<br>Selección de un disco del cambiador CD.                           |

## SU 306 AL DETALLE

### FUNCIONES GENERALES

#### Marcha / parada

Con la llave de contacto en posición ACCESORIOS o CONTACTO, pulse el botón “M” para encender o apagar el autorradio.

El autorradio puede funcionar durante 30 minutos sin poner el contacto en el vehículo.

#### SISTEMA ANTIRROBO

Para la primera utilización o después de una desconexión del autorradio o de la batería, debe meter el código confidencial que le fue facilitado a la entrega de su vehículo.

#### Introducción del código

Encienda su aparato autorradio.

En la pantalla aparecerá “CODE IN”, a continuación se puede meter el código en el autorradio, apareciendo “- - - -”.

Introduzca su número de código de **cuatro cifras** por medio de las teclas “1” a “6”.

**Ejemplo** : si su número de código es 5345, pulse sucesivamente las teclas “5”, “3”, “4” y “5”.

Cuando se ha introducido la cuarta cifra correctamente, el autorradio se pone automáticamente en funcionamiento.

#### Error en la introducción del código

En caso de error en la introducción de una de las tres primeras cifras, no continúe la operación y apague el autorradio para evitar bloquearlo.

Para cada error de introducción del código, el autorradio se bloqueará por un periodo de tiempo que va de 5 segundos a 30 minutos después del séptimo ensayo incorrecto.

Para desbloquear el autorradio, dejarlo en encendido durante el periodo de espera. Cuando “- - - -” sale en pantalla, puede nuevamente introducir su código.

Si el autorradio está apagado durante el periodo de espera, al encenderlo deberá esperar ese periodo de espera íntegro.

Después de 14 errores de introducción del código, el aparato autorradio se bloqueará definitivamente y la pantalla señalará “END”.

### REGLAJE DE LA SONORIDAD

#### Reglaje del volumen

Gire el botón “M” para aumentar o disminuir el volumen sonoro del autorradio.

En caso de sobrecalentamiento del aparato autorradio, el volumen sonoro disminuirá.

#### Nota

*Si dispone de un teléfono de vehículo, provisto de una salida de señal “mute” conectada al autorradio, el autorradio se pondrá automáticamente en silencio “mute” en caso de utilización del teléfono.*

## SU 306 AL DETALLE



### REGLAJES AUDIO

Efectúa impulsos sucesivos en la tecla “**AUDIO**” para seleccionar los graves (**BASS**), los agudos (**TREB**), el loudness (**LOUD**), el fader (**FAD**) y el balance (**BAL**).

La salida del modo audio se realiza automáticamente después de algunos segundos sin acción o pulsando la tecla “**AUDIO**” después del reglaje del balance.

**Observación** : el reglaje de los graves y de los agudos es propio de cada fuente. Es posible reglarlos de manera diferente en radio, CD o cambiador CD.

#### Reglaje de los graves

Cuando sale señalado “**BASS**”, pulse las teclas “**D**” o “**E**” para variar el reglaje.

- “**BASS –9**” para un reglaje mínimo de los graves,
- “**BASS 0**” para una posición normal,
- “**BASS +9**” para un reglaje máximo de los graves.

#### Reglaje de los agudos

Cuando sale señalado “**TREB**”, pulse las teclas “**D**” o “**E**” para variar el reglaje.

- “**TREB –9**” para un reglaje mínimo de los agudos,
- “**TREB 0**” para una posición normal,
- “**TREB +9**” para un reglaje máximo de los agudos.

#### Reglaje del loudness

Esta función permite acentuar automáticamente los graves y los agudos cuando el volumen es bajo.

Pulse las teclas “**D**” o “**E**” para activar o desactivar la función.

#### Reglaje del reparto sonoro adelante/atrás (Fader)

Cuando sale señalado “**FAD**”, pulse las teclas “**D**” o “**E**” para variar el reglaje.

La tecla “**D**” permite aumentar el volumen sonoro hacia adelante.

La tecla “**E**” permite aumentar el volumen sonoro hacia atrás.

Esta función se puede desactivar pulsando simultáneamente las teclas “**M**” y “**F**”.

#### Reglaje del reparto sonoro derecha/izquierda (Balance)

Cuando sale señalado “**BAL**”, pulse las teclas “**D**” o “**E**” para variar el reglaje.

La tecla “**D**” permite aumentar el volumen sonoro a la derecha.

La tecla “**E**” permite aumentar el volumen sonoro a la izquierda.

## SU 306 AL DETALLE

### FUENTE RADIO

#### Observaciones de la recepción radio

Su autorradio estará sometida a fenómenos que Ud. no encontrará en el caso de su instalación radio de salón. La recepción en modulación de amplitud (GO/PO) como en frecuencia modulada (FM) está sujeta a perturbaciones diversas que no ponen en duda la calidad de su instalación, sino que son debidas a las señales y su propagación.

En modulación de amplitud, podrá notar perturbaciones cuando pasa por debajo de líneas de alta tensión, por puentes o túneles.

En frecuencia modulada, el distanciamiento de la emisora, la reflexión de la señal con los obstáculos (montañas, colinas, inmuebles, etc.) las zonas de sombras (no cubiertas por las emisoras) pueden motivar perturbaciones de recepción.



#### Selección de la fuente radio

Pulse la tecla "J".

#### Selección de una gama de ondas

Con impulsos breves en la tecla "J", selecciona las gamas de ondas FM1, FM2, FM3 y AM.



#### Búsqueda automática de las estaciones

Pulse brevemente una de las teclas "G" o "H" para escuchar respectivamente la estación siguiente o precedente. Manteniendo la tecla pulsada en la dirección escogida, obtendrá un paso continuo de la frecuencia.

El paso se detiene en la primera estación encontrada en cuanto suelta la tecla.



Si está seleccionado el programa de informaciones ruteras TA, únicamente las estaciones que difundan este tipo de programas se seleccionan.

La búsqueda de una estación se efectúa primeramente en sensibilidad "LO" (selección de las emisoras más potentes) con un barrido de la gama ondas, después en sensibilidad "DX" (selección de las emisoras más débiles y las más lejanas).

Para efectuar directamente una búsqueda en sensibilidad "DX", pulse dos veces la tecla "G" o "H".

#### Búsqueda manual de las estaciones

Pulse la tecla "MAN".



Pulse brevemente una de las teclas "G" o "H" para, respectivamente, aumentar o disminuir la frecuencia señalada.

Manteniendo pulsada la tecla en la dirección escogida, obtendrá un paso continuo de la frecuencia.

El paso se detiene en cuanto suelta la tecla.

Un nuevo impulso en la tecla "MAN" permite volver a la búsqueda automática de las estaciones.

## SU 306 AL DETALLE

---

### Memorización manual de las estaciones

Seleccione la estación deseada.

Mantenga pulsada más de dos segundos una de las teclas “1” a “6” .

El sonido se corta y después vuelve a hacerse audible, confirmando que la estación ha sido memorizada correctamente.



### Memorización automática de las estaciones (autostore)

Mantenga pulsada más de dos segundos la tecla “J”, para memorizar automáticamente las 6 mejores emisoras recibidas en FM. Estas estaciones se memorizan en la gama de ondas FM3.

– Cuando no se han podido encontrar 6 emisoras, las memorias restantes se quedan vacías.

### Recuperación de las estaciones memorizadas

En cada gama de ondas, un impulso breve en una de las teclas “1” a “6” recupera la estación memorizada correspondiente.

## SISTEMA RDS



### Utilización de la función RDS (Radio Data System) en banda FM

El sistema RDS le permite quedarse a la escucha de la misma estación sea cual fuere la frecuencia que ella utilice en la región por la que circula.

Con un impulso breve en la tecla “RDS”, activa o desactiva la función.

### Seguimiento de las estaciones RDS

La pantalla indica el nombre de la estación seleccionada. El autorradio busca permanentemente la emisora que difunde el mismo programa con el mejor confort de escucha.

## SU 306 AL DETALLE



### Programa de informaciones ruteras

Pulse la tecla “**TA**” para activar o desactivar la función.

Todo flash de información ruterá se difundirá prioritariamente sea cual fuere la fuente en curso (radio, CD o cambiador CD).

Si desea interrumpir la difusión de un mensaje, pulse la tecla “**TA**”; la función se desactiva.

**Nota : el volumen de los anuncios ruteros es independiente del volumen de escucha normal de aparato autorradio. Puede reglarlo por medio del botón de volumen. El reglaje se memorizará y será el que se utilice en la difusión de los próximos mensajes.**

Durante la difusión de una información ruterá, la pantalla indica “**TRAFFIC**” en alternancia con el nombre de la emisora que difunde la información.

Cuando la emisora seleccionada no puede difundir informaciones ruteras , la pantalla indica “**NO TA**”.



### Modo regional de seguimiento (REG)

De la manera como están organizadas en la red, algunas estaciones emiten programas regionales en las diferentes regiones de su alcance.

El modo de seguimiento regional permite privilegiar la escucha de un mismo programa.

Para ello, mantenga pulsada durante más de dos segundos la tecla “**RDS**” para activar o desactivar la función.



### Función PTY

Permite la escucha de las estaciones que emiten un tipo de programa preciso (Info, Cultura, Deporte, Rock...).

Cuando se ha seleccionado la FM, pulsar más de dos segundos la tecla “**TA**” para activar o desactivar la función.

Para buscar un programa PTY :

- active la función **PTY**,
- pulse brevemente las teclas “**G**” o “**H**” para hacer pasar la lista de los diferentes tipos de programas propuestos,
- cuando sale señalado el programa elegido, mantenga una de las teclas “**G**” o “**H**” pulsada durante más de dos segundos para efectuar una búsqueda automática (después de una búsqueda automática, la función PTY se desactiva).

En modo **PTY**, los tipos de programa pueden memorizarse. Para ello, mantenga las teclas de preselección “**1**” a “**6**” pulsadas durante más de dos segundos. La recuperación del tipo de programa memorizado se realiza pulsando brevemente la tecla correspondiente.



## SU 306 AL DETALLE

### Sistema EÓN

Este sistema enlaza entre si estaciones que pertenecen a una misma red. Permite difundir una información rutera o un programa PTY emitido por una estación que pertenece a la misma red que la estación escuchada.

Este servicio está disponible cuando ha seleccionado el programa de informaciones ruteratas TA o la función PTY.

### FUENTE COMPACT DISC

#### Selección de la fuente CD

Después de haber introducido un disco, cara impresa hacia arriba, el lector se pone automáticamente en marcha. Si ya hay un disco insertado, pulse la tecla "K".

#### Expulsión de un disco

Pulse la tecla "A" para expulsar un disco del lector.

#### Selección de un fragmento de un disco

Pulse la tecla "G" para seleccionar el fragmento siguiente.

Pulse la tecla "H" para volver al comienzo del fragmento en curso de escucha o para seleccionar el fragmento precedente.

#### Escucha acelerada

Pulse la tecla "MAN".

Mantenga una de las teclas "G" o "H" pulsadas para efectuar respectivamente una escucha acelerada en avance o en retroceso rápido.

La escucha acelerada se detiene tan pronto suelte la tecla.

Las teclas "G" e "H" retoman su función "selección de un fragmento de un disco" después de un nuevo impulso en la tecla "MAN".

#### Lectura aleatoria (RDM)

Cuando la fuente CD está seleccionada, mantenga la tecla "K" pulsada durante más de dos segundos. Los fragmentos del disco se leerán de manera aleatoria. Un nuevo impulso durante dos segundos en la tecla "K" permite volver a la lectura normal.



## SU 306 AL DETALLE

---

### FUENTE CAMBIADOR DE COMPACT DISC



#### Selección de la fuente cambiador CD

Pulse la tecla "L".

#### Seleccione un disco

Pulse una de las teclas "1" a "6" para seleccionar el disco correspondiente.



#### Selección de un fragmento de un disco

Pulse la tecla "G" para seleccionar el fragmento siguiente.

Pulse la tecla "H" para volver al comienzo del fragmento en curso de escucha o para seleccionar el fragmento precedente.

#### Escucha acelerada

Pulse la tecla "MAN".

Mantenga una de las teclas "G" o "H" pulsadas para efectuar respectivamente una escucha acelerada en avance o en retroceso rápido.

La escucha acelerada se detiene tan pronto suelte la tecla.

Las teclas "G" e "H" retoman la función "selección de un fragmento de un disco" después de un nuevo impulso en la tecla "MAN".



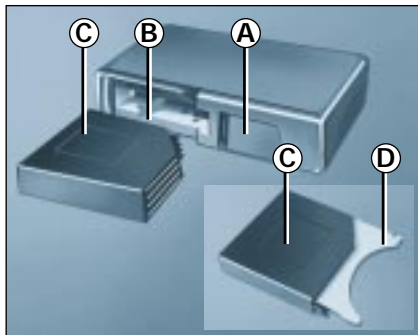
#### Lectura aleatoria (RDM)

Cuando la fuente cambiador CD está seleccionada, mantenga la tecla "L" pulsada durante dos segundos. Los fragmentos del disco se leerán en un orden aleatoria. Un nuevo impulso durante dos segundos en la tecla "L" permite volver a la lectura normal.

## SU 306 AL DETALLE

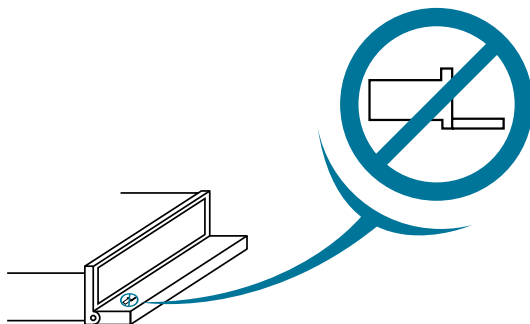
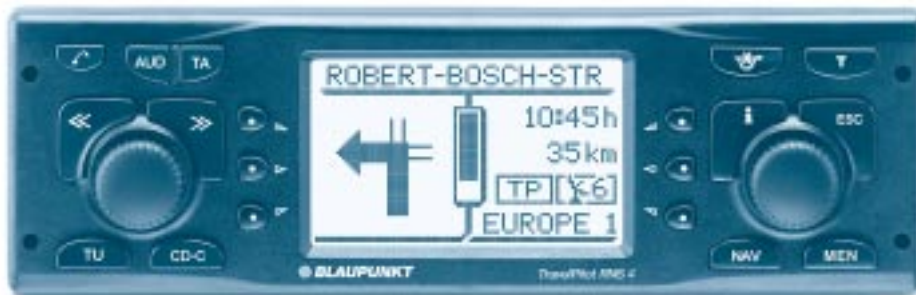
---

### CAMBIADOR CD (Disponible en accesorio)



#### Para introducir un disco en el cambiador :

- abra la tapa deslizante **A**,
- pulse la tecla **B** para expulsar el almacén **C**,
- abra uno de los seis cajones del almacén tirando de la lengüeta **D**,
- **inserte el disco, la cara impresa hacia arriba, cierre el cajón**,
- introduzca el almacén en el cambiador,
- cierre la tapa deslizante **A**.

**SU 306 AL DETALLE****RADIO / NAVEGACIÓN "TRAVEL PILOT"**

**Nota :** no circular con la tapa del frontal abierta.

\* Según equipamiento.

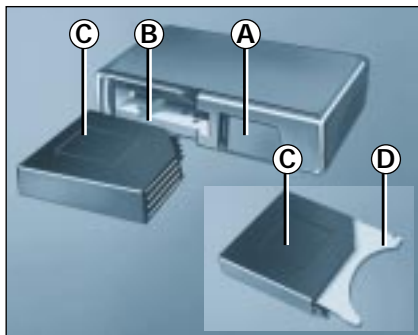
El manual de utilización de la Radio/Navegación "Travel Pilot" se adjunta al CD, que se facilita a la entrega del vehículo.

El travel Pilot puede pilotar el cargador CD BLAUPUNKT CDC A08

## SU 306 AL DETALLE

---

### CAMBIADOR CD (Disponible en accesorio)



#### Para introducir un disco en el cambiador :

- abra la tapa deslizante **A**,
- pulse la tecla **B** para expulsar el almacén **C**,
- abra uno de los seis cajones del almacén tirando de la lengüeta **D**,
- **inserte el disco, la cara impresa hacia arriba, cierre el cajón**,
- introduzca el almacén en el cambiador,
- cierre la tapa deslizante **A**.

## SU 306 AL DETALLE



### LAS LLAVES

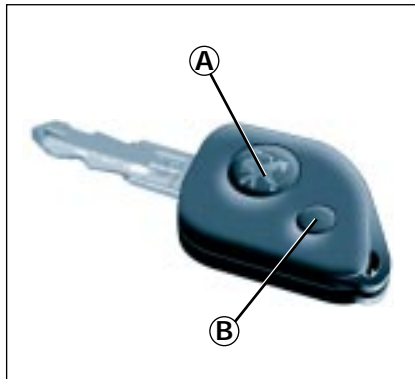
#### Sin condensación centralizada

Las llaves permiten accionar independientemente las cerraduras de las puertas y el maletero.

#### Con condensación centralizada

Las llaves permiten, a partir de la puerta conductor, el bloqueo o el desbloqueo de las puertas y del maletero.

Si una de las puertas delanteras está abierta, el bloqueo centralizado no se realiza.



### EL TELEMANDO

Un impulso en el botón **A**, visualizado por la iluminación fija de los intermitentes durante 2 segundos aproximadamente, permite el bloqueo a distancia de las puertas y el maletero.

Un impulso en el botón **B**, visualizado por el parpadeo rápido de los intermitentes, permite el desbloqueo.

**Observación :** evite manipular el botón de su telemando fuera del alcance de su vehículo. Corre el riesgo de hacerlo inoperante. En ese estado sería necesario proceder a una nueva sincronización del telemando.

### CAMBIO DE LAS PILAS DEL TELEMANDO

Para sustituir la pila, suelte el cajetín con la ayuda de una moneda a nivel del anillo (pila CR1620 / 3 Voltios).

Si después de cambiar la pila, el telemando sigue inoperante, efectúe un procedimiento de sincronización.

### SINCRONIZACIÓN DEL TELEMANDO

#### Sincronización manual

- Quite el contacto,
- Vuelva a poner el contacto,
- Tan pronto haya metido el contacto, pulse el botón **A**.

El telemando queda nuevamente operacional.

#### Sincronización automática

- Ponga la llave de contacto (posición **M**),
- Quite el contacto antes de cuatro minutos, bloquee el vehículo con la ayuda del telemando (botón **A**).

El telemando está nuevamente operacional.

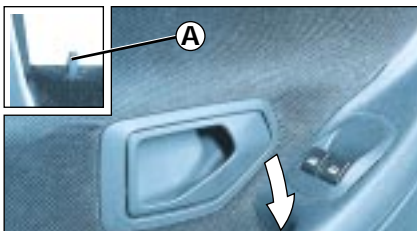
## SU 306 AL DETALLE

### PUERTAS

#### Apertura de las puertas desde el exterior



#### Apertura de las puertas desde el interior



### BLOQUEO DESDE EL INTERIOR

#### Sin condensación centralizada

Para bloquear, pulse el botón **A**. El botón condensa la puerta concerniente.

#### Con condensación centralizada

Para bloquear, pulse el botón **A**.

El bloqueo de la puerta lado conductor permite condensar las puertas delanteras, traseras y el maletero.

En las otras puertas, el botón únicamente actúa en la puerta concniente.



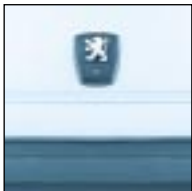
*Anote cuidadosamente los números de las llaves.*

*El número de la llave está codificado en la etiqueta que se adjunta a la llave.*

*En caso de pérdida, la red PEUGEOT podrá facilitarle otras llaves nuevas o telemando a la mayor brevedad posible.*

*Por medidas de seguridad (niños a bordo), retire la llave de contacto cuando salga del vehículo, aún siendo por un corto periodo de tiempo.*

*El telemando de alta frecuencia es un sistema de altas prestaciones que dispone de un radio de acción importante. Cuando lo tenga en el bolsillo, no lo manipule, ya que corre el riesgo de desbloquear su vehículo.*



### Bloqueo o desbloqueo del maletero

#### 3 ó 5 puertas sin condenación centralizada

Gire la llave en la cerradura de maletero.

#### 4 puertas o Break

Con la llave : gire la llave en la cerradura del maletero.

Con el telemando\* : el bloqueo y el desbloqueo del maletero es simultáneo al de las puertas.

### Bloqueo aislado del maletero (4 puertas)

Gire la llave hacia la derecha en la cerradura del maletero.

El maletero se bloquea sea cual fuere la acción del telemando o de la cerradura de la puerta lado conductor.

Para abrir, gire la llave hacia la izquierda en la cerradura del maletero. Ahora el bloqueo del maletero se realizará simultáneamente con el bloqueo de las puertas.

Gracias al mando de bloqueo de los respaldos, podrá asegurar la inviolabilidad del maletero, aún estando las puertas abiertas.



### Bloqueo o desbloqueo del maletero

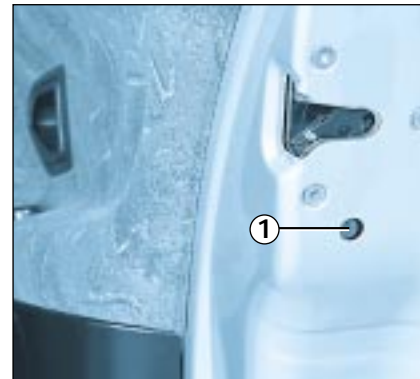
#### 3 ó 5 puertas con condenación centralizada

El bloqueo y el desbloqueo del maletero es simultáneo al de las puertas.

### Mando de seguridad

Permite, en caso de incidente de funcionamiento la condenación centralizada, desbloquear el maletero :

- abata los asientos traseros con el fin de acceder al mando por el interior del maletero.
- Introduzca la llave de contacto en la apertura y deslícela para desbloquear el maletero.



### Seguridad para niños

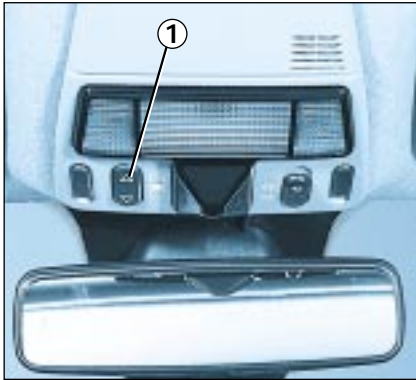
Prohíbe la apertura desde el interior de las puertas traseras.

Gire el mando 1 un cuarto de vuelta con la llave de contacto.

Desde el exterior es posible abrir la puerta.

\* Según equipamiento.

## SU 306 AL DETALLE



### **Techo corredizo eléctrico deslizante entreabrible\***

Abra la tapa de ocultación.

#### **Para abrirlo**

Pulse en la parte trasera del interruptor 1.

#### **Para cerrarlo**

Pulse en la parte delantera el interruptor 1.

#### **Para entreabrirlo**

Pulse la parte delantera del interruptor 1.

Para cerrarlo, pulse la parte trasera del interruptor 1.

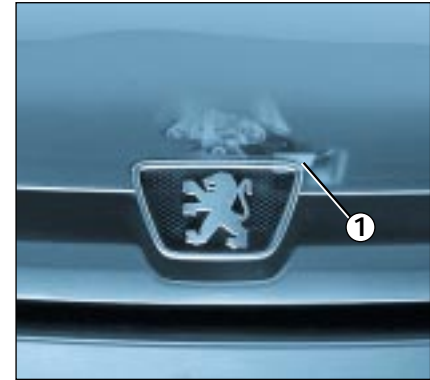
### **Techo corredizo entreabrible manual**

Bascule la empuñadura.



### **Capó motor**

**Desde el interior :** Tire de la palanca.



### **Desde el exterior**

Levante el mando 1 y acompañe el movimiento del capó.

\* Según equipamiento.



## SU 306 AL DETALLE

---



### Tapa de carburante

**Para abrirla\*** : Tire del tirador, situado en el piso a la izquierda del asiento del conductor, sobrepasando el punto duro.

**Para cerrarla** : Desde el exterior, empuje la trampa y verifique que está correctamente bloqueada.



### Llenado de carburante

**Debe efectuarse con el motor parado.**

Hay previsto un emplazamiento para depositar el tapón del depósito.

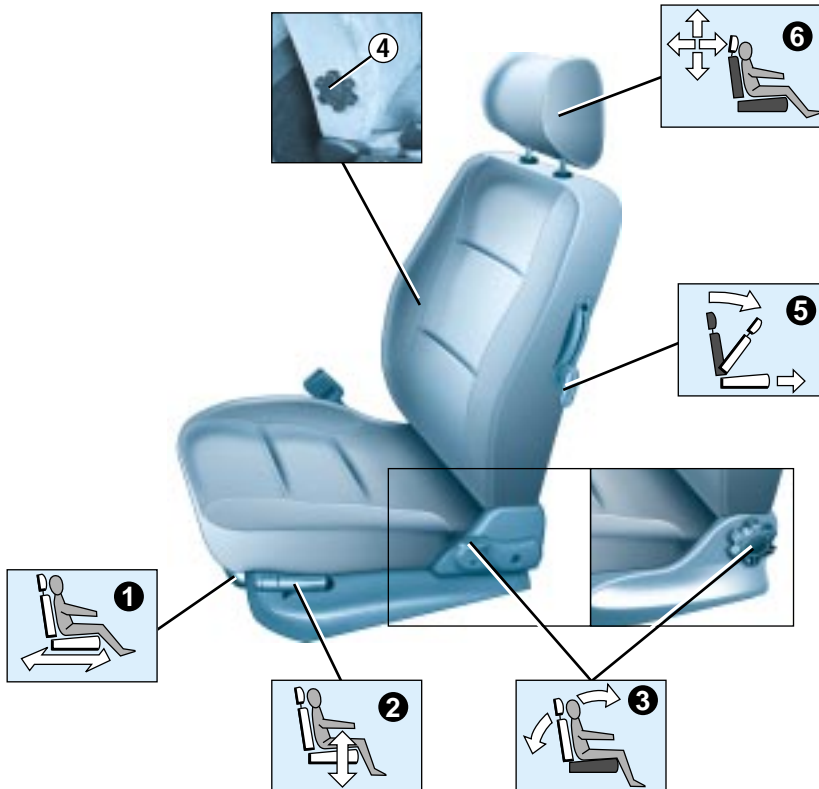
En el interior de la trampa va pegada una etiqueta con los carburantes autorizados o prohibidos.

**La capacidad del depósito es de aproximadamente 60 litros.**

La apertura y el cierre del tapón del depósito de carburante se efectúa con la llave de contacto independientemente de la apertura de las puertas.

\* Según equipamiento.

## SU 306 AL DETALLE



### LOS ASIENTOS

#### 1 - Reglaje longitudinal

Levante el mando y deslice el asiento hacia adelante o atrás.

#### 2 - Reglaje en altura del asiento conductor

Tire de la empuñadura telescópica hacia adelante y gírela hacia arriba o hacia abajo.

#### 3 - Reglaje de la inclinación del respaldo

Gire la rueda moleteada para obtener la inclinación correcta (4, 5 puertas y Break).

Levante el mando para obtener la inclinación correcta (3 puertas).

#### 4 - Reglaje lumbar\*

Gire la rueda moleteada.

#### 5 - Acceso a las plazas traseras (3 puertas)

Levante el mando, gire el respaldo y avance el asiento. Al volver el asiento a su sitio, vuelve a su posición inicial.

#### 6 - Reposacabezas

Reglaje en altura : deslícelo.

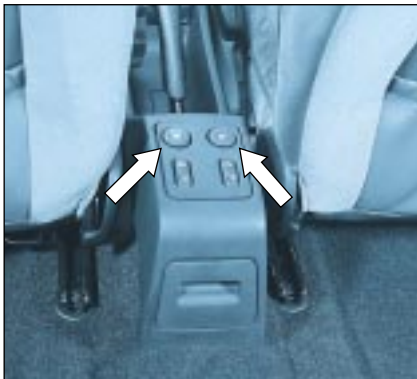
El reglaje es correcto cuando el borde superior del reposacabezas se encuentra a la altura de la parte superior de la cabeza.

El reposacabezas también se regula en inclinación\*.

Para quitarlo, presione las uñetas.

\* Según equipamiento.

## SU 306 AL DETALLE

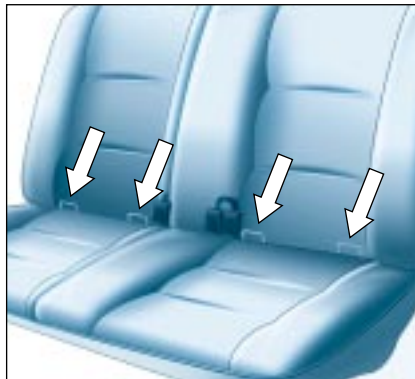


### Mandos de asientos térmicos\*

Pulse el interruptor.

La temperatura se regula automáticamente.

Un nuevo impulso interrumpe el funcionamiento.



### Fijación Isofix\*\*

Disponibles en post equipamiento y montados **obligatoriamente** en la red PEUGEOT en los dos asientos traseros, las fijaciones Isofix permiten instalar el **asiento para niños específico\*\*** homologado por la UTAC, para los vehículos de la marca PEUGEOT y comercializados en el seno de su red.

Los cerrojos integrados en el asiento para niños se anclan en las fijaciones Isofix y, de esta manera, aseguran un montaje fiable, sólido y rápido. La utilización conjunta con cinturón de seguridad es **obligatoria** en un asiento para niño montado de frente al sentido de circulación.

En la parte delantera, el asiento para niños debe **obligatoriamente** montarse en posición "de espaldas al sentido de circulación" \*\*\* **(para ello**

**es imperativo neutralizar el airbag acompañante si es que el vehículo lo lleva montado)**, en la parte trasera, está autorizada la posición "de frente al sentido de circulación".

Para obtener una seguridad óptima, es **imperativo** regular el asiento delantero correspondientes en posición longitudinal intermedia, respaldo enderezado, tanto si el asiento para niños esté montado en la parte delantera o en la trasera.

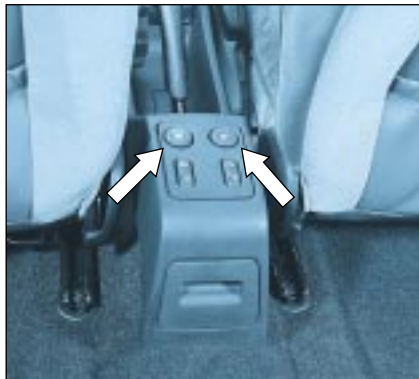
**Siga las indicaciones de montaje del asiento para niños del cuadernillo de instalación.**

\* Según equipamiento.

\*\* Disponible en curso de año modelo

\*\*\* Según la legislación en vigor.

## SU 306 AL DETALLE

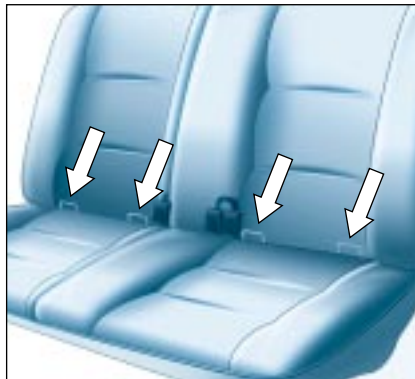


### Mandos de asientos térmicos\*

Pulse el interruptor.

La temperatura se regula automáticamente.

Un nuevo impulso interrumpe el funcionamiento.



### Fijación Isofix\*\*

Disponibles en post equipamiento y montados **obligatoriamente** en la red PEUGEOT en los dos asientos traseros, las fijaciones Isofix permiten instalar el **asiento para niños específico\*\*** homologado por la UTAC, para los vehículos de la marca PEUGEOT y comercializados en el seno de su red.

Los cerrojos integrados en el asiento para niños se anclan en las fijaciones Isofix y, de esta manera, aseguran un montaje fiable, sólido y rápido. La utilización conjunta con cinturón de seguridad es **obligatoria** en un asiento para niño montado de frente al sentido de circulación.

En la parte delantera, el asiento para niños debe **obligatoriamente** montarse en posición "de espaldas al sentido de circulación" \*\*\* (**para ello**

es imperativo neutralizar el airbag acompañante si es que el vehículo lo lleva montado), en la parte trasera, está autorizada la posición "de frente al sentido de circulación".

Para obtener una seguridad óptima, es **imperativo** regular el asiento delantero correspondientes en posición longitudinal intermedia, respaldo enderezado, tanto si el asiento para niños esté montado en la parte delantera o en la trasera.

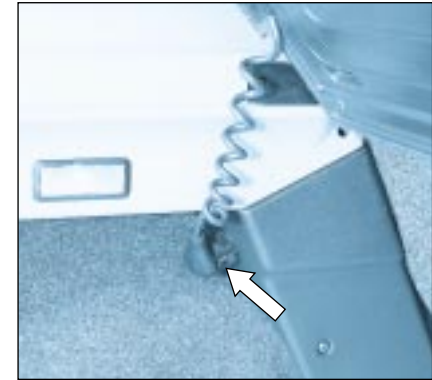
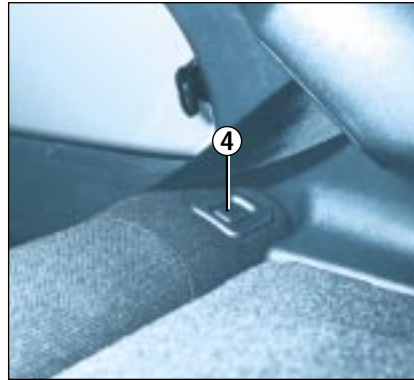
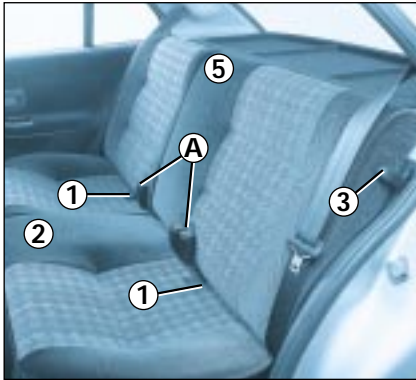
**Siga las indicaciones de montaje del asiento para niños del cuadernillo de instalación.**

\* Según equipamiento.

\*\* Disponible en curso de año modelo

\*\*\* Según la legislación en vigor.

## SU 306 AL DETALLE



### PARA ABATIR LA BANQUETA O LOS ASIENTOS TRASEROS :

#### Para abatir la banqueta :

- inserte los cajetines de bloqueo en los ganchos A.
- tire de la correa 1.
- bascule el cojín 2 contra los asientos delanteros.
- posicione el cinturón en la palanca 3 (5 puertas) o bajo el pasa-correas (3 puertas).
- desbloquee el respaldo con los mandos situados en el costado 3 (5 puertas) o en el respaldo 4 (3 puertas).
- bascule el respaldo 5.

#### Para bascular la banqueta o los asientos traseros, empiece siempre por el cojín de asiento, nunca por el respaldo (riesgo de deterioro).

Al volverlos a montar, tenga cuidado para no dejar pillados los cinturones bajo el cojín de asiento o el respaldo.

Para desmontar el cojín de asiento de la banqueta o los asientos traseros, bascule el cojín a 90° y quítelo.

Para volver a poner el cojín de asiento : posicónelo en las patillas de fijación delanteras y bájelo hasta la posición normal.

### Bandeja trasera

#### Bandeja trasera con altavoces integrados

Para quitarla :

- Gire el conector del altavoz hacia la izquierda y después desconéctelo.
- Desenganche los dos cordones.
- Levante la bandeja.
- Quite la bandeja.

Colocación : De la vuelta a la bandeja y colóquela plana en el maletero.

#### Bandeja trasera sin altavoces integrados

Para quitarla :

- Desenganche los dos cordones.
- Levante la bandeja.
- Quite la bandeja.

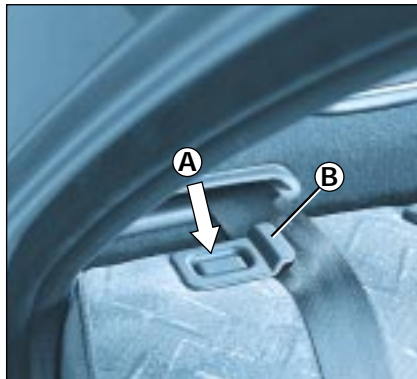


### BANQUETA Y ASIENTOS TRASEROS (4 PUERTAS)

#### Para abatir el respaldo

Inserte los cajetines de bloqueo en los ganchos.

El respaldo de la banqueta es abatible en una o dos partes\*.



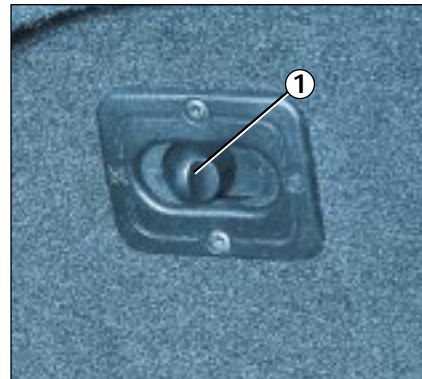
Desde el interior del maletero, desbloquee el mando 1.

Posicione el cinturón bajo el pasacorreas B.

Desbloquee el respaldo presionando el mando A.

Bascule el respaldo.

Al volver a poner el respaldo en su sitio, asegúrese que los cinturones de seguridad están en su sitio y el respaldo está correctamente bloqueado.



El mando de bloqueo suplementario 1 condensa el respaldo. Se puede acceder a él por el interior del maletero :

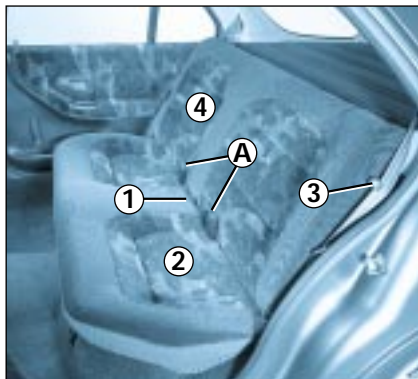
■ : Condenación

0 : Descondenación

**Este bloqueo es indispensable para prohibir todo acceso al maletero desde el habitáculo.**

\* Según equipamiento.

## SU 306 AL DETALLE



### BANQUETA Y ASIENTOS TRASEROS (BREAK)

#### Para abatir la banqueta o los asientos traseros :

- Inserte los cajetines de bloqueo en los ganchos A.
- Tire de la correilla 1.
- Bascule el cojín del asiento 2 contra los asientos delanteros.
- Posicione el cinturón en la palanca 3.
- Desbloquee el respaldo con la ayuda de los mandos situados en el costado 3.
- Bascule el respaldo 4.

#### Para bascular la banqueta o los asientos traseros, comience siempre por el cojín del asiento, nunca por el respaldo (riesgo de deterioro)

Al volverlos a montar, tenga cuidado para no dejar pillados los cinturones bajo el cojín de asiento o el respaldo.

Para desmontar el cojín de asiento de la banqueta o los asientos traseros, bascule el cojín a 90° y quitelo.

Para volver a poner el cojín de asiento : posicónelo en las patillas de fijación delanteras y bájelo hasta la posición normal.

### Tapa-maletas

#### Acceso al maletero :

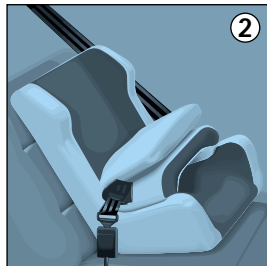
- por la parte trasera : Pliegue en acordeón los elementos.
- por la parte delantera (desde las plazas traseras) : levante el elemento situado detrás del respaldo.

### Red de retención\*

Los puntos de anclaje permiten la utilización de una red de retención de maletas. En accesorios, se dispone, igualmente, de una red para cargas altas.

\* Según equipamiento.

## SU 306 AL DETALLE



### ASIENTOS PARA NIÑOS

Preocupación constante de PEUGEOT a la concepción de su vehículo, no obstante la seguridad de sus niños también depende de Ud.

Para asegurarle un máximo de serenidad, procure respetar estas consignas :

Todos los niños menores de 10 años deben ir en asientos específicos homologados\*, en las plazas equipadas con cinturones de seguridad.

Después de haber efectuado numerosos ensayos, PEUGEOT recomienda los dispositivos siguientes :

#### Desde el nacimiento hasta los 9 meses (hasta 10 kg.)

① "Baby Safe" : se instala de espaldas al sentido de circulación, tanto en la parte delantera como en la trasera, con un cinturón de tres puntos.

#### Desde 9 meses a 3 ó 4 años (9 a 18 kg.)

② -"Römer Peggy" : se instala en la parte trasera con un cinturón de dos puntos (ventral) o tres puntos. Por la seguridad de sus niños, el asiento y el cinturón no deben nunca disociarse.

#### De 3 a 10 años (15 a 36 kg.)

③ «Klippan Optima» : se instala en la parte trasera con un cinturón de tres puntos (respaldo amovible).  
de 15 kg. a 25 kg. : realce + respaldo  
de 25 kg. a 36 kg. : utilice únicamente el realce.

Para un máximo de seguridad, piense en llevar siempre abrochados los cinturones de tres puntos o las correas de los asientos de niños, limitando al máximo la holgura en relación al cuerpo del niños, inclusive en los recorridos de corta duración.

Para impedir la apertura accidental de las puertas : utilice el dispositivo "Seguridad para niños".

Además, intente no abrir más de un tercio las lunas traseras.

\* Según la legislación en vigor



*Nunca debe dejar a un niño en un vehículo expuesto al sol, lunas cerradas.*

*Para proteger a los niños de los rayos del sol : equípe las lunas traseras con persianas parasol.*

*Nunca deje las llaves al alcance de los niños estando en el interior del vehículo.*

*Ponga los cinturones de seguridad a sus niños en sus asientos aún en los recorridos cortos.*



*Respete las precauciones relativas al airbag acompañante.*



## SU 306 AL DETALLE



### SEGURIDAD : CINTURONES DE SEGURIDAD

#### Para reglar en altura los cinturones de seguridad delanteros

Tire del mando 1 y deslícelos.

#### Para bloquear los cinturones de seguridad

Tire de la correa del cinturón y después inserte el extremo en el cajetín de bloqueo.

### Cinturones de seguridad delanteros con pretensor pirotécnico y limitador de esfuerzo \*

La seguridad de los choques frontales se ha mejorado gracias a la adopción de los cinturones con pretensor pirotécnico y al limitador de esfuerzo en las plazas delanteras. Según la importancia del choque, el sistema de pretensión pirotécnica tensa de manera instantánea los cinturones y bloquea el cuerpo de los ocupantes.

Los cinturones con pretensor pirotécnico están activados cuando está puesto el contacto.

El limitador de esfuerzo atenúa la presión del cinturón en el cuerpo de los ocupantes en caso de accidente.

### Cinturones de seguridad traseros

**4 puertas** : las plazas traseras están equipadas con tres cinturones de tres puntos con carrete enrollable.

**3, 5 puertas, Break** : las plazas traseras están equipadas con dos cinturones de tres puntos con carrete enrollable y un cinturón ventral.

Utilice los ganchos de sujeción de los cajetines de bloqueo cuando las plazas traseras no estén ocupadas.

\* Según equipamiento.



*Para que un cinturón de seguridad sea eficaz, debe estar tenso y lo más cerca posible del cuerpo.*

*En función de la naturaleza y la importancia de los choques, la puesta en funcionamiento del sistema pirotécnico de los cinturones de seguridad puede producirse antes e independientemente del despliegue de los Airbags.*

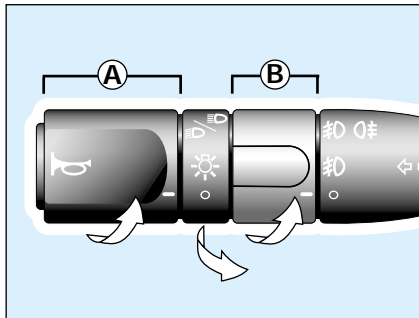
*En todos los casos, el testigo del Airbag se enciende.*

*Después de un choque, compruebe su instalación en un Punto de Servicio PEUGEOT.*

*El sistema ha sido concebido para ser plenamente operacional durante diez años.*

*A partir de este periodo debe sustituirlo.*

## SU 306 AL DETALLE



### MANDO DE LUCES

#### Luces delanteras

La selección se efectúa girando el anillo A.



Luces apagadas.



Luces de población



Luces de cruce/ luces de carretera

#### Inversión de las luces de cruce/luces de carretera

Tire del conmutador a fondo hacia Ud.

**Nota :** contacto quitado, a la apertura de la puerta conductor o de la puerta delantera acompañante\*, se siente una señal sonora, si deja olvidadas las luces encendidas.

#### Faros de niebla delanteros y luz de niebla trasera

La selección se efectúa por rotación del anillo. La posición se visualiza por el testigo del cuadro de a bordo.

#### Delanteras y trasera (anillo B)



Luces apagadas.



Faros antiniebla delanteros

Funcionan con las luces de población, cruce y carretera.



Faros antiniebla delanteros y luz trasera de niebla.

Funcionan con las luces de población, de cruce y de carretera. La extinción de las luces de población conlleva la vuelta a ña posición faros antiniebla delanteros.



#### Indicadores de dirección (intermitentes)

A la izquierda : hacia abajo.

A la derecha : hacia arriba.

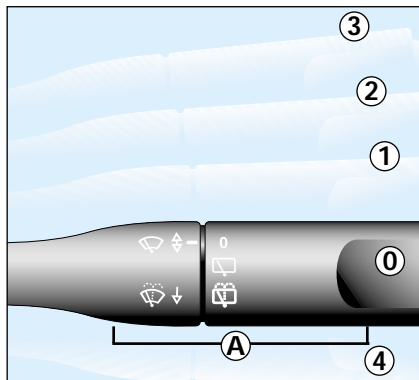


#### Bocina

Pulse el extremo del mando de luces.

\* Según equipamiento.

## SU 306 AL DETALLE



### EL MANDO LIMPIAPARABRISAS

#### Limpiaparabrisas

- 3 Barrido rápido.
- 2 Barrido normal.
- 1 Barrido intermitente o limpiaparabrisas automático\*.
- 0 Parado.
- 4 Barrido golpe a golpe.

#### Lavaparabrisas y lavafaros\*

Tire del mando del limpiaparabrisas hacia Ud.

El lavafaros funciona si las luces de cruce o las luces de carretera están encendidas.

#### Limpiaparabrisas automático\*

En la posición 1, su limpiaparabrisas funciona automáticamente y adapta su velocidad a la intensidad de las precipitaciones.

Después de quitar el contacto o arrancar, es necesario volver a activar esta función con el fin de que el captador detecte el estado del parabrisas.

Para ello, cambie la posición:

- pasar de 1 a 0, después volver a 1. (visualización por un barrido),
- pasar de 1 a 2, después volver a 1 (visualización por dos barridos).



#### Limpialunas trasero (break)

Gire el anillo A hasta la primera muesca, para obtener un barrido intermitente.



#### Lavalunas trasero (break)

Gire el anillo A sobrepasando la primera muesca.



*En tiempo claro o de lluvia, tanto de día como de noche, la luz trasera de niebla deslumbra y está prohibida.*

*No olvide apagarla cuando ya no le sean necesarias.*

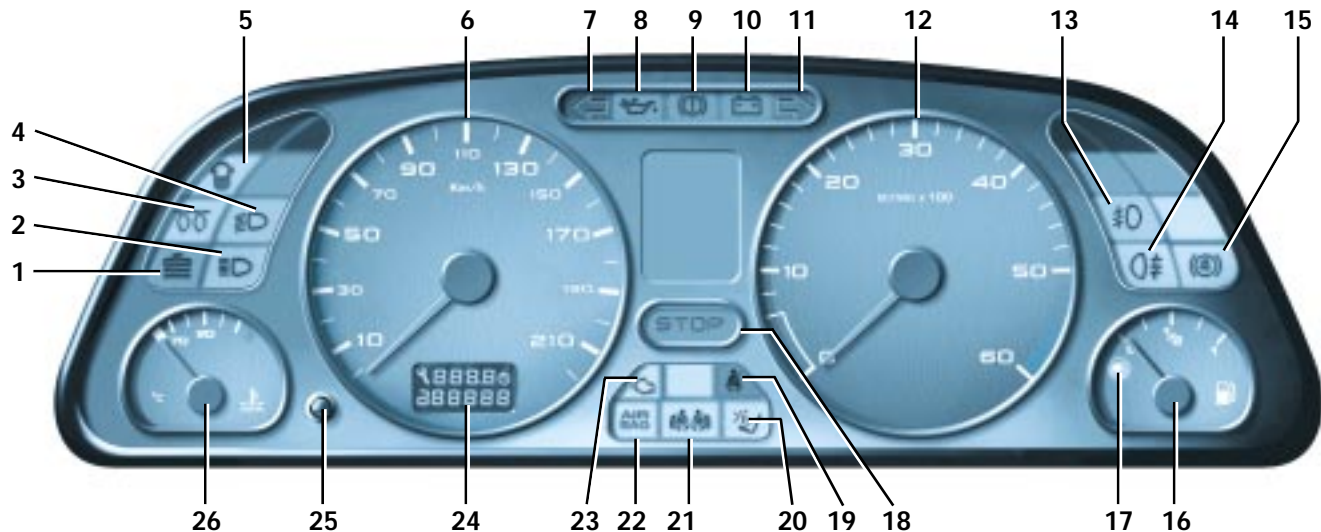
*No tape el detector de lluvia situado en el parabrisas, detrás del retrovisor interior.*

*Cuando lave el vehículo en una estación automática, quite el contacto o compruebe que el mando limpiaparabrisas no está en posición automática.*

*En invierno, es aconsejable esperar el deshelado completo del parabrisas antes de accionar el barrido automático.*

\* Según equipamiento.

## SU 306 AL DETALLE



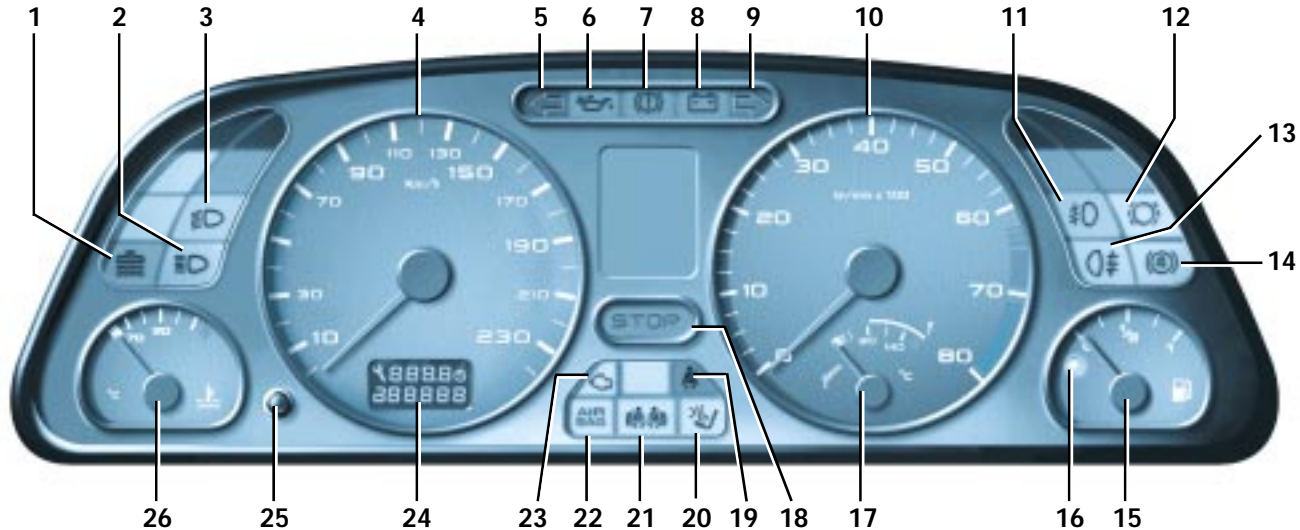
### INDICADORES DE A BORDO

- 1 Nivel mínimo de líquido de refrigeración\*.
- 2 Luces de carretera.
- 3 Precalentamiento (Diesel).
- 4 Luces de cruce.
- 5 Presencia de agua en el filtro de gasoil\* (Diesel).
- 6 Indicador de velocidad.
- 7 Intermitente izquierdo.
- 8 Presión mínima de aceite motor.
- 9 Freno de mano, nivel mini de líquido de frenos y repartidor electrónico de frenos.

- 10 Carga de batería.
- 11 Intermitente derecho.
- 12 Cuentarrevoluciones
- 13 Luces delanteras de niebla\*.
- 14 Luz trasera de niebla.
- 15 ABR : Antibloqueo de Ruedas\*.
- 16 Indicador de nivel de carburante.
- 17 Reserva de carburante.
- 18 Alerta centralizada (STOP).
- 19 Testigo de cierre del cinturón de seguridad\*.
- 20 Neutralización airbag acompañante\*\*.
- 21 Testigo de Airbag laterales\*\*.
- 22 Testigo de airbags frontales\*, laterales\*\* y neutralización airbag acompañante\*.
- 23 Autodiagnóstico motor\*.
- 24 Totalizador kilométrico parcial e indicador de mantenimiento.
- 25 Puesta a cero del totalizador kilométrico parcial y reglaje del reloj.
- 26 Indicador de temperatura del líquido de refrigeración.

- \* Según equipamiento o destino.  
 \*\* Según versión.

## SU 306 AL DETALLE



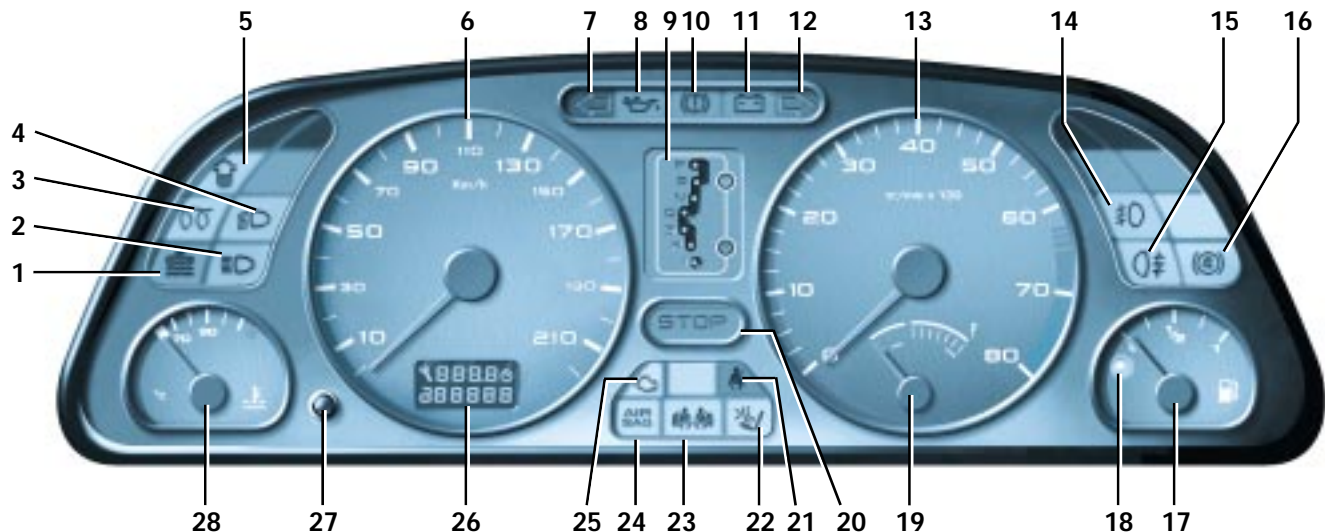
### INDICADORES DE A BORDO

- 1 Nivel mini de líquido de refrigeración\*.
- 2 Luces de carretera.
- 3 Luces de cruce.
- 4 Indicador de velocidad.
- 5 Intermite izquierdo.
- 6 Presión mínima de aceite motor.
- 7 Freno de mano, nivel mini de líquido de frenos y repartidor electrónico de frenos.
- 8 Carga de batería.
- 9 Intermite derecho.
- 10 Cuentarrevoluciones.

- 11 Luces delanteras de niebla.
- 12 Testigo de desgaste de las plaquetas de freno\*.
- 13 Luz trasera de niebla.
- 14 ABR : Antibloqueo de Ruedas\*.
- 15 Indicador de nivel de carburante.
- 16 Reserva de carburante.
- 17 Temperatura y nivel de aceite motor.
- 18 Alerta centralizada (STOP).
- 19 Testigo de cierre del cinturón de seguridad\*.
- 20 Neutralización airbag acompañante\*\*.

- 21 Testigo Airbags laterales\*\*.
  - 22 Testigo de airbags frontales\*, laterales\*\* y neutralización airbag acompañante\*.
  - 23 Autodiagnos motor\*.
  - 24 Totalizador kilométrico parcial e indicador de mantenimiento.
  - 25 Puesta a cero del totalizador kilométrico parcial y reglaje del reloj.
  - 26 Indicador de temperatura del líquido de refrigeración.
- \* Según equipamiento o destino.  
\*\* Según versión.

## SU 306 AL DETALLE



### INDICADORES DE A BORDO

- 1 Nivel mínimo de líquido de refrigeración\*.
- 2 Luces de carretera.
- 3 Pre calentamiento (Diesel)\*.
- 4 Luces de cruce.
- 5 Presencia de agua en el filtro de gasoil\* (Diesel).
- 6 Indicador de velocidad.
- 7 Intermitente izquierdo.
- 8 Presión mínima de aceite motor.
- 9 Indicador de posición de velocidades (caja de cambios automática).
- 10 Freno de mano, nivel mini de líquido de frenos y repartidor electrónico de frenos.

- 11 Carga de batería.
- 12 Intermitente derecho.
- 13 Cuentarrevoluciones
- 14 Luces delanteras de niebla\*.
- 15 Luz trasera de niebla.
- 16 ABR : Antibloqueo de Ruedas\*.
- 17 Indicador de nivel de carburante.
- 18 Reserva de carburante.
- 19 Nivel aceite motor.
- 20 Alerta centralizada (STOP).
- 21 Testigo de cierre del cinturón de seguridad\*.
- 22 Neutralización airbag acompañante\*\*.

- 23 Testigo de Airbag laterales\*\*.
  - 24 Testigo de airbags frontales\*, laterales\*\* y neutralización airbag acompañante\*.
  - 25 Autodiagnóstico motor\*.
  - 26 Totalizador kilométrico parcial e indicador de mantenimiento.
  - 27 Puesta a cero del totalizador kilométrico parcial y reglaje del reloj.
  - 28 Indicador de temperatura del líquido de refrigeración.
- \* Según equipamiento o destino.  
\*\* Según versión.

## SU 306 AL DETALLE

### CONTROL DE MARCHA

Un testigo de alerta encendido permanentemente es la señal de un defecto de funcionamiento del órgano afectado. No descuide este aviso : consulte lo antes posible en un Punto de Servicio PEUGEOT.



### Testigo de freno de estacionamiento, nivel mini de líquido de frenos y repartidor electrónico de frenos

Indica que:

- el freno de mano está echado o mal echado.
- hay una bajada excesiva del líquido de frenos (si el testigo se queda encendido aún con el freno quitado).
- encendido simultáneamente con el testigo ABS, indica un disfuncionamiento del sistema de frenos.

### Se debe parar imperativamente.

Consulte en un Punto de Servicio PEUGEOT.



### Testigo de alerta centralizada (STOP)

(Acoplado con el testigo de Presión de aceite motor).

### Es imperativo detenerse.

Consulte en un Punto de Servicio PEUGEOT.



### Testigo de carga de batería Indica :

- un funcionamiento defectuoso en el circuito de carga.
- un terminal de la batería o del motor de arranque aflojado.
- una correa del alternador rota o destensada.
- una avería en el alternador.

Consulte en un Punto de Servicio PEUGEOT.



### Testigo de nivel mínimo de líquido de refrigeración\*

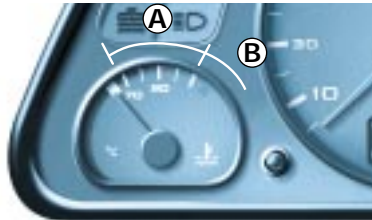
Es imperativo detenerse.

Esperar a que se enfríe el motor para completar el nivel.

El circuito de refrigeración está bajo presión.

Para abrir y completar el nivel, gire el tapón hasta la primera muesca para dejar caer la presión.

Consulte en un Punto de Servicio PEUGEOT.



### Indicador de temperatura del líquido de refrigeración

- aguja en la zona A, la temperatura es correcta.
- aguja en la zona B, la temperatura está demasiado elevada.

El testigo de alerta centralizado (STOP) se enciende.

### Es imperativo detenerse.

Consulte en un Punto de Servicio PEUGEOT.

\* Según equipamiento o destino.



### Testigo de presión de aceite motor

Acoplado con el testigo de alerta centralizada (STOP).

Es imperativo detenerse.

Indica :

- una presión de aceite insuficiente.
- una falta de aceite en el circuito de engrase.

Si fuese necesario, complete el nivel de aceite.

Consulte en un Punto de Servicio PEUGEOT.



### Testigo de autodiagnos motor\*

Se enciende cada vez que se pone el contacto. Si se enciende cuando está circulando, señala un funcionamiento defectuoso del sistema de inyección, de encendido o de contaminación.

Existe el riesgo de destrucción del catalizador si es que su vehículo lo lleva montado.

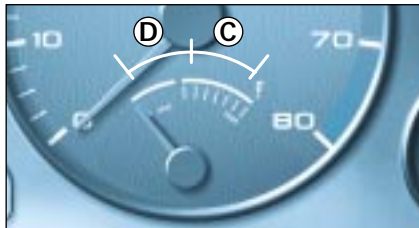
Consulte en un Punto de Servicio PEUGEOT.



### Testigo de reserva de carburante

Indica que la cantidad de carburante que queda en el depósito es de menos de 6 litros.

(La capacidad del depósito es de aproximadamente 60 litros).



### Indicador de nivel de aceite motor\*

Contacto puesto, indica el nivel de aceite :

La indicación únicamente es válida si el vehículo está sobre piso horizontal y el motor está parado desde al menos 10 minutos antes :

- la aguja en la zona **C**, el nivel de aceite es correcto.
- la aguja en la zona **D**, verifique el nivel de aceite con la varilla de nivel manual y complételo si fuese necesario.

Nunca debe sobrepasar el nivel máximo de la varilla.

El indicador de nivel de aceite se apaga quince segundos, aproximadamente, después de arrancar el motor.



### Testigo de presencia de agua en el filtro de gasoil

(Según país)

**Riesgo de deterioro de la bomba de inyección.**

Consulte en un Punto de Servicio PEUGEOT.



### Indicador de nivel y de temperatura del aceite motor\*

Al poner el contacto, indica el nivel del aceite motor (ver explicaciones adjuntas).

Después de aproximadamente quince segundos, el sector graduado y la sigla del nivel de aceite motor se apagan. Ahora indica la temperatura del aceite motor.

- aguja en la zona **E**, la temperatura es correcta.
- aguja en la zona **F**, la temperatura es demasiado elevada. Para bajar la temperatura del aceite, reduzca su velocidad.



### Pre calentamiento motor Diesel

Si la temperatura es suficiente, el testigo no se enciende y puede arrancar sin esperar.

Si el testigo se enciende, espere a que se apague antes de accionar el arranque.



### Airbags frontales\*, laterales\*\* y neutralización airbag pasajero\*

Funcionamiento, ver capítulo AIRBAGS.



### Airbags laterales\*\*

Funcionamiento, ver capítulo AIRBAGS.



### Testigo de desgaste de las plaquetas de frenos delanteros\*

Por su seguridad, sustítuyalas tan pronto el testigo se encienda.

Consulte en un Punto de Servicio PEUGEOT.



### Testigo antibloqueo de ruedas (ABS)\*

Se enciende durante 3 segundos cada vez que pone el contacto.

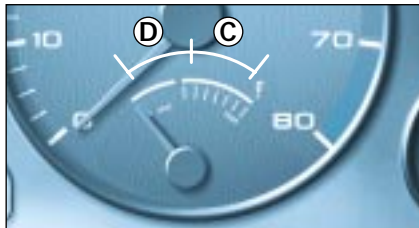
La iluminación del testigo por encima de 12 km/h, indica un funcionamiento del sistema ABS.

**No obstante, el vehículo conserva una frenada clásica con asistencia.** Consulte en un Punto de Servicio PEUGEOT.

\* Según equipamiento.

\*\* Según versión.





### Indicador de nivel de aceite motor\*

Contacto puesto, indica el nivel de aceite :

La indicación únicamente es válida si el vehículo está sobre piso horizontal y el motor está parado desde al menos 10 minutos antes :

- la aguja en la zona **C**, el nivel de aceite es correcto.
- la aguja en la zona **D**, verifique el nivel de aceite con la varilla de nivel manual y complételo si fuese necesario.

Nunca debe sobrepasar el nivel máximo de la varilla.

El indicador de nivel de aceite se apaga quince segundos, aproximadamente, después de arrancar el motor.



### Testigo de presencia de agua en el filtro de gasoil

(Según país)

**Riesgo de deterioro de la bomba de inyección.**

Consulte en un Punto de Servicio PEUGEOT.



### Indicador de nivel y de temperatura del aceite motor\*

Al poner el contacto, indica el nivel del aceite motor (ver explicaciones adjuntas).

Después de aproximadamente quince segundos, el sector graduado y la sigla del nivel de aceite motor se apagan. Ahora indica la temperatura del aceite motor.

- aguja en la zona **E**, la temperatura es correcta.
- aguja en la zona **F**, la temperatura es demasiado elevada. Para bajar la temperatura del aceite, reduzca su velocidad.



### Pre calentamiento motor Diesel

Si la temperatura es suficiente, el testigo no se enciende y puede arrancar sin esperar.

Si el testigo se enciende, espere a que se apague antes de accionar el arranque.



### Airbags frontales\*, laterales\*\* y neutralización airbag pasajero\*



Funcionamiento, ver capítulo AIRBAGS.



### Airbags laterales\*\*

Funcionamiento, ver capítulo AIRBAGS.



### Testigo de desgaste de las plaquetas de frenos delanteros\*

Por su seguridad, sustítuyalas tan pronto el testigo se encienda.

Consulte en un Punto de Servicio PEUGEOT.



### Testigo antibloqueo de ruedas (ABS)\*

Se enciende durante 3 segundos cada vez que pone el contacto.

La iluminación del testigo por encima de 12 km/h, indica un funcionamiento del sistema ABS.

**No obstante, el vehículo conserva una frenada clásica con asistencia.** Consulte en un Punto de Servicio PEUGEOT.

\* Según equipamiento.

\*\* Según versión.

## SU 306 AL DETALLE

### INDICADOR DE MANTENIMIENTO

Le informa los kilómetros que le quedan hasta la próxima revisión a efectuar conforme al plan de mantenimiento.

#### Funcionamiento

Al poner el contacto y durante 5 segundos la llave que simboliza las operaciones de mantenimiento se enciende y la pantalla del totalizador kilométrico le indica el número de kilómetros (redondeados por defecto) que le quedan para la próxima revisión.

**Ejemplo :** Le quedan 4800 km. a recorrer antes de la próxima revisión. Al poner el contacto y durante 5 segundos, la pantalla indica :



5 segundos después de poner el contacto, el totalizador kilométrico vuelve a adoptar su funcionamiento normal y la pantalla indica el kilometraje total y parcial.



**El vencimiento hasta la próxima revisión es inferior a 1000 km.**

**Ejemplo :** Le quedan 900 km. a recorrer antes de la próxima revisión.

Al poner el contacto y durante 5 segundos, la pantalla indica :



5 segundos después de poner el contacto, el totalizador kilométrico vuelve a adoptar su funcionamiento normal y la llave se queda encendida.

Le señala que próximamente hay que realizar una revisión. La pantalla indica el kilometraje total y parcial.



Se ha sobrepasado el vencimiento de revisión

Cada vez que pone el contacto y durante 5 segundos, la llave de mantenimiento y el kilometraje sobrepasado parpadean.

**Ejemplo :** ha sobrepasado el vencimiento de revisión en 300 km. Debe realizar la revisión de su vehículo muy rápidamente.

Al poner el contacto y durante 5 segundos, la pantalla indica :



5 segundos después de poner el contacto, el totalizador kilométrico vuelve a adoptar su funcionamiento normal y la llave de mantenimiento se queda encendida. La pantalla indica el kilometraje total y parcial.



### Periodicidad de mantenimiento

En caso de utilización de su vehículo en ciertas condiciones especialmente difíciles, es necesario recurrir a un plan de mantenimiento "condiciones especiales" que incluyen periodicidades de mantenimiento reducidas (ver Carné de Garantía y Revisiones Periódicas)

**Observación :** si el tiempo máximo entre dos cambios se alcanza antes del límite de los kilómetros, la llave de mantenimiento se enciende y la pantalla indica 0 pasado este plazo de tiempo.



### Para cambiar la periodicidad de mantenimiento

- quite el contacto.
- pulse el botón **1** y manténgalo pulsado.

- ponga el contacto.
- la pantalla kilométrica comienza una cuenta al revés de 10 segundos.
- suelte el botón antes del final de la cuenta al revés.
- la periodicidad de mantenimiento sale señalada.
- cada impulso breve en el botón **1** permite alternar las periodicidades de mantenimiento.

### Ejemplo :



- Cuando la periodicidad seleccionada sale en pantalla, pulse durante 10 segundos (cuenta al revés) en el botón **1** para validar.

### Puesta a cero

El Punto de Servicio PEUGEOT realiza esta operación después de cada revisión. No obstante, si realiza la revisión Ud. mismo, el procedimiento de puesta a cero es el siguiente :

- Quite el contacto.
- Pulse el botón **1** y manténgalo pulsado.
- Ponga el contacto.
- La pantalla kilométrica comienza una cuenta al revés de 10 segundos.
- Mantener el botón **1** pulsado durante 10 segundos.
- La pantalla indica [=0] y la llave de mantenimiento desaparece.

### Periodicidad de mantenimiento

En caso de utilización de su vehículo en ciertas condiciones especialmente difíciles, es necesario recurrir a un plan de mantenimiento "condiciones especiales" que incluyen periodicidades de mantenimiento reducidas (ver Carné de Garantía y Revisiones Periódicas)

**Observación :** si el tiempo máximo entre dos cambios se alcanza antes del límite de los kilómetros, la llave de mantenimiento se enciende y la pantalla indica 0 pasado este plazo de tiempo.



### Para cambiar la periodicidad de mantenimiento

- quite el contacto.
- pulse el botón **1** y manténgalo pulsado.

- ponga el contacto.
- la pantalla kilométrica comienza una cuenta al revés de 10 segundos.
- suelte el botón antes del final de la cuenta al revés.
- la periodicidad de mantenimiento sale señalada.
- cada impulso breve en el botón **1** permite alternar las periodicidades de mantenimiento.

### Ejemplo :



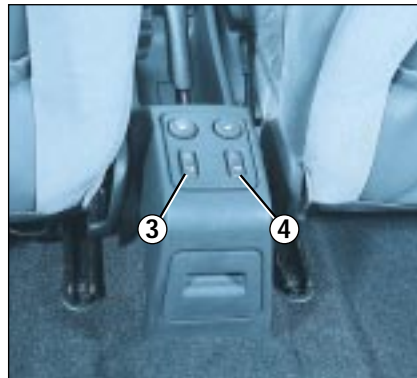
- Cuando la periodicidad seleccionada sale en pantalla, pulse durante 10 segundos (cuenta al revés) en el botón **1** para validar.

### Puesta a cero

El Punto de Servicio PEUGEOT realiza esta operación después de cada revisión. No obstante, si realiza la revisión Ud. mismo, el procedimiento de puesta a cero es el siguiente :

- Quite el contacto.
- Pulse el botón **1** y manténgalo pulsado.
- Ponga el contacto.
- La pantalla kilométrica comienza una cuenta al revés de 10 segundos.
- Mantener el botón **1** pulsado durante 10 segundos.
- La pantalla indica [=0] y la llave de mantenimiento desaparece.

## SU 306 AL DETALLE



### Elevallas delanteros eléctricos\*

#### 1. Mando del elevallas eléctrico lado conductor

Dispone de dos posibilidades\* :

##### – Funcionamiento manual :

Pulse el interruptor **1** o tire de él, sin sobrepasar el punto de resistencia. La luna se detiene cuando suelta el interruptor.

##### – Funcionamiento automático :

Pulse el interruptor **1** o tire de él sobrepasando el punto de resistencia. Un impulso **abre** o **cierra** completamente la luna. La apertura y el cierre automático únicamente funciona estando el motor en marcha.

#### 2. Mando del elevallas eléctrico lado acompañante

Tire del interruptor **2**. La luna se detiene en cuanto suelte el interruptor.

#### 3. Mando del elevallas eléctrico trasero izquierdo.

#### 4. Mando del elevallas eléctrico trasero derecho.

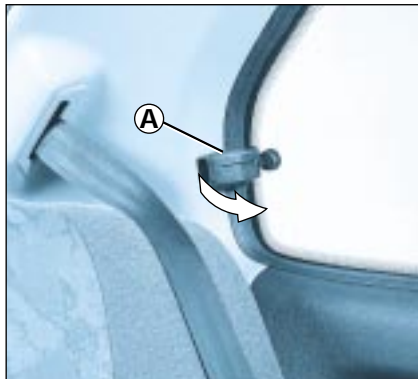
### Mando de bloqueo momentáneo de los elevallas traseros (seguridad niños)

Permite neutralizar el funcionamiento de las lunas traseras sea cual fuere su posición.

**NOTA** : Por medidas de seguridad (niños a bordo), retire la llave de contacto cuando salga del vehículo, aun saliendo por un periodo de corta duración.

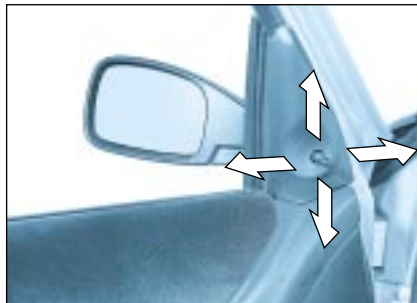
\* Según equipamiento.

## SU 306 AL DETALLE



### Lunas entreabribles (3 puertas)

Para entreabrir las lunas laterales traseras, bascule la palanca **A** y empuje la luna hacia el exterior.



### Retrovisores con mando manual

Para regularlos, manipule la palanca de reglaje en las cuatro direcciones.



### Retrovisores con mando eléctrico

Gire el mando **2** a la derecha o a la izquierda para seleccionar el retrovisor correspondiente.

Desplace el mando **2** en las cuatro direcciones para efectuar el reglaje.

En estacionamiento, los retrovisores se pueden abatir manualmente.



*El espejo del retrovisor conductor es "asférico\*" con el fin de reducir "el ángulo muerto". Por ello, los objetos que se observan en el retrovisor están en realidad más próximos de lo que aparentan. Por tanto, se deberá tener en cuenta para apreciar correctamente la distancia existente en relación a los vehículos que vienen por detrás.*

*\* Según destino.*

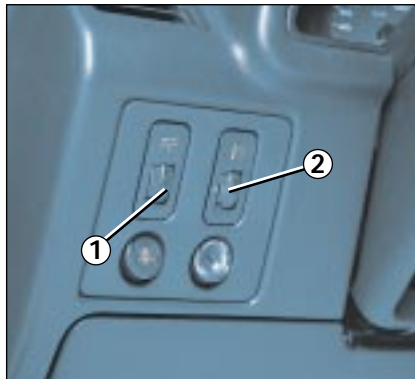
## SU 306 AL DETALLE



### Reglaje del volante en altura

Empuje el mando para desbloquear el volante.

Regule el volante a la altura deseada y tire del mando para bloquearlo.



### 1 - Reostato de luces\*

Accionando la rueda moleteada, se atenúa o refuerza la luz del combinado.

Funciona únicamente cuando las luces exteriores están encendidas.



### 2 - Reglaje en altura de los faros\*

En función de la carga de su vehículo, está recomendado corregir el haz de luz de los faros.

**0** - 1 ó 2 personas en los asientos delanteros.

-- 3 personas.

**1** - 5 personas.

**2** - 5 personas + carga máxima autorizada.

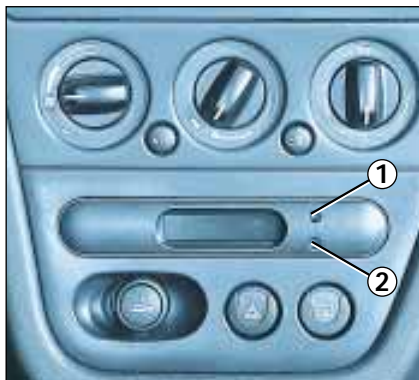
**3** - Conductor + carga máxima autorizada.

Este reglaje únicamente se efectúa cuando el mando de luces está en la posición de luces de cruce, luces de carretera.

Reglaje inicial en posición **0**.

\* Según equipamiento o destino.

## SU 306 AL DETALLE



### Reloj digital\*

Puesta en hora :

- 1 - Corrección de las horas.
- 2 - Corrección de los minutos.

### Pantalla temperatura exterior\*

Indica la temperatura exterior. Cuando la temperatura está comprendida entre  $-3^{\circ}\text{C}$  y  $+5^{\circ}\text{C}$ , la sigla  $^{\circ}\text{C}$  parpadea, indicando un riesgo de hielo.



### Señal de emergencia

El interruptor y los recordatorios de intermitentes parpadean.

Manda simultánea y permanentemente a los intermitentes.

Utilícelo exclusivamente en caso de peligro, en parada de urgencia o para una conducción en condiciones inhabituales.

Puede funcionar con el contacto quitado.



### Desempañado luneta trasera

Manda el desempañado eléctrico de la luneta trasera (y de los retrovisores)\*.

Se apaga automáticamente después de doce minutos para evitar un consumo excesivo de corriente.

Un nuevo impulso lo pone nuevamente en funcionamiento durante otros doce minutos.

\* Según equipamiento o destino.



## SU 306 AL DETALLE



### Encendedor de cigarrillos

Pulse y espere algunos instantes la puesta en funcionamiento automática.



### Cenicero delantero

Para vaciarlo :

– ábralo y tire del cajetín.

Para volverlo a poner :

– empuje a fondo.

### Cenicero trasero

Para vaciarlo, ábralo y tire hacia Ud.



### Plafones delantero y trasero



Apagado.



Iluminación progresiva a la apertura y al cierre de una puerta.



Encendido permanente, llave en posición accesorios o contacto puesto.

1 - Plafón delantero.

2 - Lector de mapas izquierdo.

3 - Lector de mapas derecho.

Llave en posición accesorios o contacto puesto, accione el interruptor correspondiente.

## SU 306 AL DETALLE

### Parabrisas atómico \*

El parabrisas tiene dos zonas no reflectantes situadas en cada lado de la base del retrovisor interior. Están destinadas para la aposición de tarjetas de peaje o de aparcamiento.

**Observación :** la luna atómica del parabrisas atenúa los efectos de los rayos solares para limitar el calentamiento del habitáculo, pero su capa reflectante detiene las señales radioeléctricas.



### Persiana de luneta trasera (4 puertas)\*

Tire de la persiana por la lengüeta central y posicione los ganchos en los emplazamientos.

Acompáñela cuando vuelva a su sitio.



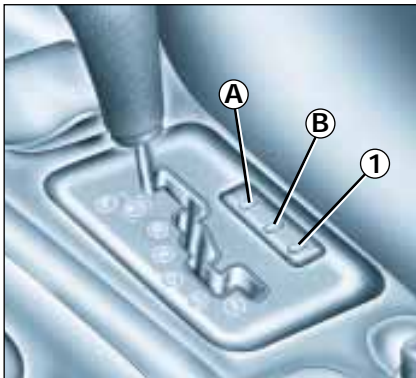
### Emplazamiento de ubicación objetos (Break)

Dispone de dos cajones de ubicación, equipados con correillas elásticas para la sujeción, situadas en la parte trasera de los guarnecidos laterales del maletero.

Para acceder a un emplazamiento de ubicación, tire de la empuñadura hacia Ud.

\* Según equipamiento o destino.

## LA CONDUCCIÓN DE SU 306



### CAJA DE CAMBIOS AUTOMÁTICA AUTOACTIVA

#### Arranque

Para poner en marcha el motor, ponga la palanca selectora en posición **N** o **P**. **Pise el freno en el momento de arranque del motor y en la selección de las velocidades tanto hacia adelante como hacia atrás.**

#### Posición de la palanca selectora

Se visualiza por medio del indicador situado en el panel de instrumentos.

- P.** Parking: se debe utilizar con el freno de mano en caso de estacionamiento.
  - R.** Marcha atrás: la marcha atrás únicamente debe meterse cuando el vehículo está parado y el motor al ralentí.
  - N.** Punto muerto: si en curso de marcha y por un descuido se mete la posición **N**, dejar que el motor vuelva al ralentí antes de meter una nueva posición de marcha hacia adelante.
  - D.** Conducción: en esta posición, pasan automáticamente las cuatro velocidades. Los puntos de paso de las velocidades varían en función del programa seleccionado.
3. Paso automático de las tres primeras velocidades únicamente. Seleccionar esta posición cuando se observe una alternancia frecuente entre la 3ª y la 4ª velocidad (ciudad o carretera sinuosa).
  2. Paso automático de las dos primeras velocidades únicamente. Esta posición está especialmente adaptada para las carreteras de montaña tanto para las subidas (para explotar la potencia motor) como para los descensos (freno motor).
  1. Selección de la primera velocidad únicamente. A utilizar en pendientes de fuerte porcentaje, sobre todo cuando se remolca. La selección de la primera velocidad se realiza a partir de la posición **2** pulsando el interruptor **1**. Para salir de la posición **1**, pulsar nuevamente el interruptor **1** o maniobrar la palanca selectora.

## LA CONDUCCIÓN DE SU 306

### Programas de funcionamiento

Puede elegir entre tres programas de funcionamiento :

- Autoadaptable (normal).
- Deportivo.
- Nieve.

Un impulso en la tecla **A** o **B** selecciona respectivamente el programa Deportivo o Nieve. La selección se visualiza a través de un indicador del panel de instrumentos. Un nuevo impulso permite el retorno al programa autoadaptable (normal).

### Programa autoadaptable (normal)

El paso de velocidades está dirigido automáticamente en función de los parámetros siguientes :

- El estilo de conducción.
- El perfil de la carretera.
- La carga del vehículo.

La caja de cambios selecciona permanentemente entre los diferentes programas memorizados el que mejor se adapta a las condiciones de conducción.

### Programa Deportivo

El programa Deportivo privilegia la prestación para una conducción deportiva y aceleraciones más dinámicas.

### Programa nieve

En posición **D**, el programa Nieve ofrece una conducción suave y adaptada a las carreteras deslizantes con el fin de mejorar la motricidad y la estabilidad. El arranque se realiza en 2ª y las reducciones de relaciones se efectúan a regímenes poco elevados.

### Particularidades de funcionamiento

En frenada prolongada, la caja de cambios reduce automáticamente con el fin de ofrecer un freno motor eficaz.

- Cuando levante el pie del acelerador bruscamente (por ejemplo, cuando le sorprende un obstáculo en la carretera) la caja no pasará a la velocidad superior con el fin de mejorar la seguridad.
- Motor frío, la caja de cambios selecciona automáticamente un programa específico que permite al motor alcanzar con mayor rapidez una temperatura ideal con el fin de disminuir la contaminación.

### Retromando

Para obtener una aceleración máxima momentánea sin tocar la palanca de cambios, pise a fondo el pedal del acelerador. La caja de cambios pasará a la velocidad inferior automáticamente o mantendrá la velocidad seleccionada hasta el régimen máximo del motor.



*Toda perturbación en el sistema está señalado por el parpadeo simultáneo de los indicadores Deportivo y Nieve del panel de instrumentos. En este caso la caja de cambios funciona en modo degradado.*

*En estas condiciones, puede sentir un golpe importante al seleccionar la marcha atrás, de **P** a **R** y de **N** a **R** (sin riesgo para la caja de cambios).*

*No sobrepase los 100 km/h.*

*Consulte inmediatamente en un Punto de Servicio PEUGEOT.*

*Cuando el motor funciona al ralentí con una velocidad metida, el vehículo se desplaza aún sin pisar el acelerador.*

*No acelerar durante la selección de una velocidad cuando el vehículo está parado.*

*Al parar, la selección de una velocidad se debe hacer con el freno pisado.*

*No acelerar con los frenos echados y una velocidad metida.*

*Cuando se deban realizar trabajos con el motor en marcha, echar el freno de mano y seleccionar la posición **P**.*

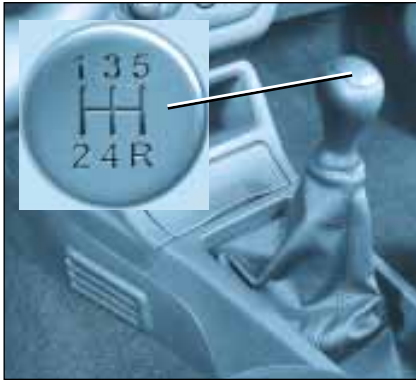
*No reducir de velocidad para frenar en una carretera deslizante.*

*Nunca se debe seleccionar la posición **N** cuando el vehículo circula.*

*Nunca se debe meter **P** o **R** si el vehículo no está inmovilizado.*

*No dejar niños en el interior del vehículo sin alguien que les vigile y con el motor en marcha.*

## LA CONDUCCIÓN DE SU 306



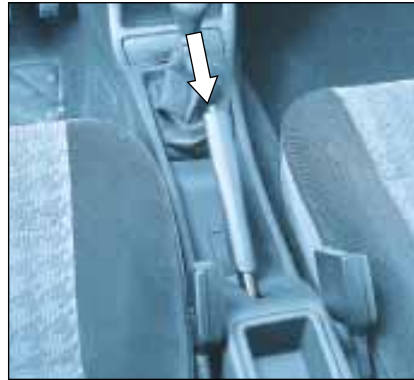
### Caja de cambios manual

Respete las posiciones indicadas en el pomo de la palanca de velocidades.

**La marcha atrás únicamente se debe meter estando el vehículo parado, motor al ralentí y a partir del punto muerto.**

### Particularidad caja de 6 velocidades\*

Levante el casquillo de bloqueo situado bajo el pomo antes de meter la marcha atrás.



### Freno de mano

#### Para echar el freno de mano

Al finalizar su maniobra de estacionamiento, tire del freno de mano para echarlo.

Para facilitar echar o quitar el freno de mano, pise el pedal de freno y tire del freno de mano con el motor en marcha.

#### Quitar el freno de mano

Pulse el botón antes de quitar el freno de mano.

### EL SISTEMA ANTIBLOQUEO DE RUEDAS ABS\*

Asociado a neumáticos homologados y en buen estado, el sistema ABS con reparto electrónico de frenos acrecienta la estabilidad y la manejabilidad de su vehículos, especialmente en carreteras defectuosas y deslizantes.

El dispositivo de antibloqueo interviene automáticamente cuando hay riesgo de bloqueo de las ruedas.

En caso de frenada de urgencia, pise fuertemente el pedal de freno sin relajar el esfuerzo.

En ciertas condiciones, el funcionamiento normal del sistema ABS se manifiesta por ligeras vibraciones del pedal de freno.

### Dirección asistida

Elemento de confort que ofrece el mejor compromiso en situación de aparcamiento y de conducción rápida.

\* Según equipamiento.

## LA CONDUCCIÓN DE SU 306

### LOS AIRBAGS

Los cojines inflables han sido concebidos para optimar la seguridad de los ocupantes en caso de colisiones violentas; complementan la acción de los cinturones de seguridad.

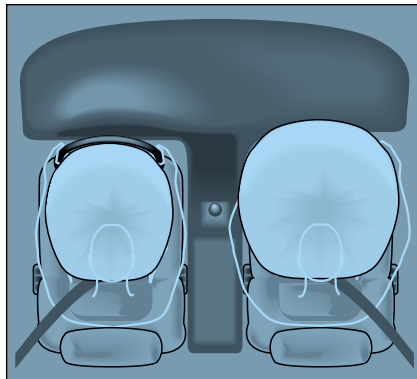
En este caso, los detectores electrónicos registran y analizan la deceleración brusca del vehículo: si se alcanza el umbral de disparo, los airbags se despliegan y se interponen entre los ocupantes y el vehículo.

Inmediatamente después del choque, los airbags se desinflan rápidamente con el fin de no impedir ni la visibilidad ni la salida eventual de los ocupantes del vehículo.

Los airbags no se dispararán en caso de choques poco importantes para los cuales el cinturón de seguridad es suficiente para asegurar una protección óptima; la importancia de un choque depende de la naturaleza del obstáculo y de la velocidad del vehículo en el momento de la colisión.

**Los airbags únicamente funcionan con el contacto puesto.**

**OBSERVACIÓN:** el gas que se escapa de los cojines inflables puede ser ligeramente irritante.



### AIRBAGS FRONTALES\*

Están integrados en el centro del volante para el conductor y en el panel de instrumentos para el acompañante delantero. Se disparan simultáneamente (salvo si el airbag acompañante se ha neutralizado) en los choques frontales que presentan riesgos de lesiones en la cabeza y el busto.



### NEUTRALIZACIÓN DEL AIRBAG ACOMPAÑANTE\*

**Para asegurar la seguridad de su niño, neutralice imperativamente el airbag acompañante cuando instala un asiento niño, espalda al sentido de circulación, en el asiento delantero acompañante.**

Retire la llave de contacto, introduzca en el mando del airbag acompañante 1 y gírela en posición "OFF".

**AIR  
BAG**



Uno u otro de los dos testigos \* del señalizador de a bordo se enciende durante toda la duración de la neutralización.

\* Según equipamiento.

## LA CONDUCCIÓN DE SU 306

En posición “OFF”, el airbag acompañante no se dispara en caso de choque.

En cuanto desmonte el asiento para niño, de espaldas al sentido de circulación, del asiento acompañante, gire el mando del airbag en posición “ON” para activar el airbag y asegurar la seguridad de su acompañante en caso de choque.

### Precauciones relativas al airbag acompañante

Vehículo equipado con un mando de neutralización del airbag acompañante:



– neutralice el airbag si ha instalado un asiento para niño de espaldas al sentido de circulación en el asiento delantero acompañante.

– active el airbag cuando transporte un adulto en el asiento delantero acompañante.

Vehículo no equipado con mando de neutralización del airbag acompañante:



– no instale asiento para niños de espaldas al sentido de circulación en el asiento delantero acompañante.

En todos los casos, no ponga los pies u objeto alguno en el panel de instrumentos.

### Control de funcionamiento

Está asegurado por uno u otro de los testigos integrados en el cuadro de a bordo.

Si el airbag acompañante está activado (posición “ON” del mando del airbag acompañante), el testigo se enciende durante seis segundos al poner el contacto.

Si el airbag acompañante está desactivado (posición “OFF” del mando del airbag acompañante), el testigo se queda encendido.

**AIR BAG**

solamente el testigo airbag se queda encendido,

o,

**AIR BAG**

el testigo airbag se enciende durante seis segundos después de poner el contacto,



y el testigo de neutralización del airbag se queda encendido permanentemente.

En todos los casos, si el testigo parpadea, consulte en un Punto de Servicio PEUGEOT.

\* Según equipamiento.

**LOS AIRBAGS LATERALES \***

Están integrados en la armadura de los respaldos de asientos delanteros en el lado de la puerta.

Se disparan independientemente el uno del otro en función del lado en que se produzca la colisión en los choques laterales que presente riesgo de lesiones en el tórax, el abdomen y la cabeza.

**Control de funcionamiento**

Está asegurado por uno u otro de los testigos integrados en el cuadro de a bordo.

Se enciende al poner el contacto durante seis segundos.

**Si uno de los testigos :**

- o se enciende al poner el contacto  
o,
- no se apaga después de segundos  
o,
- parpadea durante cinco minutos y después se queda encendido,

Consulte en un Punto de Servicio PEUGEOT.

\* Según equipamiento.

\*\* en curso de año modelo y según versión.



## LA CONDUCCIÓN DE SU 306

---



### **ATENCIÓN**

Para que los airbags frontales y laterales sean plenamente eficaces, respete las reglas de seguridad siguientes :

- *Estar sujeto a su asiento con un cinturón de seguridad convenientemente reglado.*
- *Adoptar una posición sentado normal y vertical.*
- *o dejar un accesorio o un objeto en el panel de instrumentos o entre el cuerpo de la persona y el Airbag. Podría entorpecer el funcionamiento del Airbag o dañar al acompañante delantero durante su inflado.*
- *Toda intervención en los sistemas airbags está rigurosamente prohibido si no se realiza por el personal cualificado de la Red PEUGEOT.*
- *Después de un accidente o cuando el vehículo ha sido objeto de robo, haga que le revisen los sistema airbags.*
- *Los sistemas airbags han sido concebidos para que sean plenamente operacionales durante 10 años después de la puesta en circulación del vehículo.  
Haga que se los revisen en un Punto de Servicio PEUGEOT al llegar al vencimiento.*
  
- **Airbags frontales\***
- *No conducir agarrando el volante por sus radios o dejando las manos en la almohadilla central del volante.*
- *Abstenerse de fumar en la medida de lo posible, el despliegue de los airbags puede ocasionar quemaduras o riesgos de daños debidos al cigarrillo o la pipa.*
- *Nunca se debe desmontar, taladrar o someter el volante a golpes violentos.*
  
- **Airbags laterales\***
- *Los asientos delanteros únicamente se pueden cubrir con fundas homologadas*
- *No fijar o pegar nada en los respaldos de los asientos delanteros, ello podría ocasionar daños en el tórax o en el brazo en el inflado del airbag lateral.*
- *No aproximar más de lo necesario el busto a la puerta.*

\* Según equipamiento.

## LAS CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS

### MOTORIZACIONES GASOLINA

| <b>MODELOS :</b><br><b>Tipos variantes versiones</b>   | <b>7CKFW</b><br><b>7AKFW</b><br><b>7SKFW</b><br><b>7BKFW</b><br><b>7EKFW</b>                                | <b>7CNFT</b><br><b>7ANFT</b><br><b>7BNFT</b><br><b>7ENFT</b>  |                           | <b>7CL6A</b><br><b>7AL6A</b><br><b>7BL6A</b><br><b>7EL6A</b>  | <b>7CLFY</b><br><b>7ALFY</b><br><b>7BLFY</b><br><b>7ELFY</b>   |
|--|---|---|---------------------------|---|--|
| <b>MOTORES</b><br><br>Cilindrada ( cm <sup>3</sup> )<br>Diámetro x carrera<br>Número de válvulas<br>Potencia maxi:<br>norma CEE (KW)<br><br>Régimen de<br>potencia maxi (r/m)<br><br>Carburante<br><br>Catalizador | <b>1,4 litros</b><br><br>1360<br>75 x 77<br>8<br><br>55 a 5500<br><br>120 a 3400<br><br>Sin plomo<br><br>Si | <b>1,6 litros</b><br><br>1587<br>78,5 x 82<br>8<br><br>72,6 a 5750<br><br>137,8 a 3250<br><br>Sin plomo<br><br>Si |                           | <b>1,8 litros</b><br><br>1761<br>83 x 81,4<br>8<br><br>70 a 6000<br><br>142 a 3000<br><br>Con plomo<br>autorizado<br>No | <b>1,8 litros 16V</b><br><br>1761<br>83 x 81,4<br>16<br><br>81 a 5500<br><br>155 a 4250<br><br>Sin plomo<br><br>Si |
| <b>CAJA DE CAMBIOS</b>   | Manual<br>(5 velocid)   | Manual<br>(5 velocid)   | Automática<br>(4 velocid) | Manual<br>(5 velocid)   | Manual<br>(5 velocid)  |
| <b>CAPACIDADES (en Litros)</b><br>Motores (con cambio filtro)<br>Caja de cambios - Puente  | 3,2<br>2  | 3,2<br>2,4  | 3,2<br>-                  | 4,25(1) - 4,75(2)<br>2  | 4,25(1) - 4,75(2)<br>2   |

(1) Con aire acondicionado. (2) Sin aire acondicionado.

# LAS CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS

## MOTORIZACIONES GASOLINA Y DIESEL

| MODELOS :<br>Tipos variantes versiones | 7ALFYE<br>7ALFYT<br>7BLFYE<br>7BLFYT<br>7ELFYE<br>7ELFYT |                         |                             | 7CWJY<br>7AWJY<br>7SWJY<br>7BWJY<br>7EWJY<br>7TWJY | 7CRHY<br>7ARHY<br>7BRHY<br>7ERHY    |
|--|--|-------------------------|-----------------------------|--|-------------------------------------|
| <b>MOTORES</b>                         | <b>1,8 litros<br/>16V</b>                                | <b>2 litros 16 V</b>    |                             | <b>Diesel<br/>1,9 litros</b>                       | <b>DieselTurbo<br/>2 litros HDI</b> |
| Cilindrada ( cm <sup>3</sup> )         | 1761   | 1998                    |                             | 1868   | 1997                                |
| Diámetro x carrera                     | 83 x 81,4  | 86 x 86                 |                             | 82,2 x 88  | 85 x 88                             |
| Número de válvulas                     | 16   | 16                      |                             | 8  | 8                                   |
| Potencia maxi:<br>norma CEE (KW)       | 81 a 5500  | 97,4 a 5500             |                             | 51 a 4600  | 66 a 4000                           |
| Régimen de :<br>potencia maxi (r/m)    | 155 a 4250   | 180 a 4200              |                             | 125 a 2500   | 205 a 1900                          |
| Carburante                             | Sin plomo  | Sin plomo               |                             | Gazoleo  | Gazoleo                             |
| Catalizador                            | si   | si                      |                             |  |                                     |
| <b>CAJA DE CAMBIOS</b>                 | Manual<br>(5 velocidad)                                  | Manual<br>(5 velocidad) | Automática<br>(4 velocidad) | Manual<br>(5 velocidad)                            | Manual<br>(5 velocidad)             |
| <b>CAPACIDADES (en Litros)</b>         |  |                         |                             |  |                                     |
| Motores (con cambio filtro)            | 4,25(1)  | 4,25(1)                 | 4,25(1)                     | 4,5(1)   | 4,25                                |
|  | 4,75(2)  | 4,75(2)                 | 4,75(2)                     | 4,75(2)  |                                     |
| Caja de cambios - Puente               | 2  | 2                       | -                           | 1,9  | 1,9                                 |

(1) Con aire acondicionado. (2) Sin aire acondicionado.

## LAS CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS

### CONSUMOS MOTORIZACIONES GASOLINA

| Consumos        |                 |                                      | Según directiva 93/116 (litros/100 km) |                       |                |                               |
|-----------------|-----------------|--------------------------------------|--|-----------------------|----------------|-------------------------------|
| Motor           | Caja de cambios | Tipos variantes versiones            | Circuito urbano                        | Circuito extra-urbano | Circuito mixto | Emisión Massa CO <sub>2</sub> |
| 1,4 litros      | Manual          | 7CKFW<br>7AKFW<br>7SKFW<br>7EKFW     | 8,6                                    | 5,5                   | 6,6            | 156 g/km                      |
| 1,6 litros      | Manual          | 7CNFT<br>7ANFT<br>7BNFT<br>7ENFT     | 9,1                                    | 5,6                   | 6,9            | 165 g/km                      |
| 1,6 litros      | Automática      | 7CNFT<br>7ANFT<br>7BNFT<br>7ENFT     | 11                                     | 5,9                   | 7,8            | 185 g/km                      |
| 1,8 litros 16 V | Manual          | 7CLFYT<br>7ALFYT<br>7BLFYT           | 11,6                                   | 6,1                   | 8,1            | 193 g/km                      |
|                 |                 | 7ELFYT                               | 11,7                                   | 6,2                   | 8,2            | 196 g/km                      |
|                 |                 | 7CLFYE<br>7ALFYE<br>7BLFYE           | 12                                     | 6,3                   | 8,3            | 198 g/km                      |
|                 |                 | 7ELFYE                               | 12,1                                   | 6,4                   | 8,4            | 198 g/km                      |
| 2 litros 16 V   | Manual          | 7CRFV<br>7ARFV<br>7BRFV<br>7ERFV     | 12,8                                   | 7,0                   | 9,1            | 219 g/km                      |
| 2 litros 16 V   | Automática      | 7CRFVW<br>7ARFVW<br>7BRFVW<br>7ERFVW | 13,7                                   | 6,5                   | 9,2            | 221 g/km                      |

## LAS CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS

### CONSUMOS MOTORIZACIONES DIESEL

| Consumos                     |                 |  | Según directiva 93/116 (litros/100 km) |                       |                |                               |
|------------------------------|-----------------|--|--|-----------------------|----------------|-------------------------------|
| Motor                        | Caja de cambios | Tipos variantes versiones                          | Circuito urbano                        | Circuito extra-urbano | Circuito mixto | Emisión Massa CO <sub>2</sub> |
| Diesel 1,9 litros            | Manual          | 7CWJY<br>7AWJY<br>7BWJY<br>7EWJY<br>7SWJY<br>7TWJY | 8,3                                    | 5                     | 6,3            | 166 g/km                      |
| Diesel turbo<br>2 litros HDI | Manual          | 7CRHY<br>7ARHY<br>7BRHY<br>7ERHY                   | 7                                      | 4,4                   | 5,3            | 143 g/km                      |

Las indicaciones de consumos de carburante corresponden a los valores comunicados en el momento de la impresión .

## LAS CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS

### MASAS Y CARGAS REMOLCABLES (EN KG.)

#### 3 PUERTAS

| Motor  | 1,4 litro | 1,6 litro | 1,6 litro | 1,8 litro | 2 l 16 V | 2 l 16 V | 1,9 l D | 2 l HDI |  |  |  |
|--|-----------|-----------|-----------|-----------|----------|----------|---------|---------|--|--|--|
| Caja de cambios                                      | Manual    | Manual    | Auto.     | Manual    | Manual   | Auto.    | Manual  | Manual  |  |  |  |
| Tipos variantes versiones : 7C...                    | KFW       | NFT       | NFT       | LFY/L6A   | RFV      | RFV      | WJY     | RHY     |  |  |  |
| • Masa en vacío en orden de marcha (MOM)             | 1 013     | 1 071     | 1 108     | 1 096     | 1 160    | 1 208    | 1 100   | 1 142   |  |  |  |
| • Masa máxima técnicamente admisible en carga (MTAC) | 1 460     | 1 535     | 1 550     | 1 560     | 1 625    | 1 650    | 1 530   | 1 585   |  |  |  |
| • Masa total rodante admisible (MTRA)*               | 2 360     | 2 435     | 2 450     | 2 560     | 2 625    | 2 650    | 2 480   | 2 585   |  |  |  |
| • Remolque sin frenos                                | 540       | 570       | 575       | 580       | 610      | 630      | 570     | 600     |  |  |  |
| • Remolque con frenos (en el límite del MTRA)        | 1 200     | 1 200     | 1 200     | 1 200     | 1 200    | 1 200    | 1 200   | 1 200   |  |  |  |

#### 5 PUERTAS

| Motor  | 1,4 litro | 1,6 litro | 1,6 litro | 1,8 litro | 1,8 l 16V | 2 l 16 V | 2 l 16 V | 1,9 l D | 2 l HDI |  |  |
|--|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|----------|----------|---------|---------|--|--|
| Caja de cambios                                      | Manual    | Manual    | Auto.     | Manual    | Manual    | Manual   | Auto.    | Manual  | Manual  |  |  |
| Tipos variantes versiones : 7A...                    | KFW       | NFT       | NFT       | LFY/L6A   | FYE/FYT   | RFV      | RFV      | WJY     | RHY     |  |  |
| • Masa en vacío en orden de marcha (MOM)             | 1 043     | 1 106     | 1 125     | 1 116     | 1 116     | 1 194    | 1 242    | 1 118   | 1 213   |  |  |
| • Masa máxima técnicamente admisible en carga (MTAC) | 1 480     | 1 580     | 1 600     | 1 600     | 1 670     | 1 640    | 1 650    | 1 580   | 1 630   |  |  |
| • Masa total rodante admisible (MTRA)*               | 2 380     | 2 480     | 2 500     | 2 600     | 2 670     | 2 640    | 2 650    | 2 530   | 2 630   |  |  |
| • Remolque sin frenos                                | 550       | 580       | 585       | 590       | 625       | 620      | 640      | 580     | 610     |  |  |
| • Remolque con frenos (en el límite del MTRA)        | 1 200     | 1 200     | 1 200     | 1 200     | 1 200     | 1 200    | 1 200    | 1 200   | 1 200   |  |  |

#### SOCIEDAD 3 PUERTAS 7S... SOCIEDAD 5 PUERTAS 7T...

| Motor  | 1,4 litro | 1,9 l D |  |  | 1,8 l 16V | 1,9 l D |  |  |  |  |
|--|-----------|---------|--|--|-----------|---------|--|--|--|--|
| Caja de cambios                                      | Manual    | Manual  |  |  | Manual    | Manual  |  |  |  |  |
| Tipos variantes versiones : 7S... / 7T...            | KFW       | WJY     |  |  | FYE/FYT   | WJY     |  |  |  |  |
| • Masa en vacío en orden de marcha (MOM)             | 1 013     | 1 100   |  |  | 1 096     | 1 118   |  |  |  |  |
| • Masa máxima técnicamente admisible en carga (MTAC) | 1 460     | 1 530   |  |  | 1 670     | 1 580   |  |  |  |  |
| • Masa total rodante admisible (MTRA)*               | 2 360     | 2 480   |  |  | 2 670     | 2 530   |  |  |  |  |
| • Remolque sin frenos                                | —         | —       |  |  | —         | —       |  |  |  |  |
| • Remolque con frenos (en el límite del MTRA)        | 1 200     | 1 200   |  |  | 1 200     | 1 200   |  |  |  |  |

\* En el caso de un vehículo que remolca, la velocidad está limitada a 100 Km./h.

# LAS CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS

## MASAS Y CARGAS REMOLCABLES (EN KG.)

### 4 PUERTAS

| Motor  | 1,4 litro | 1,6 litro | 1,6 litro | 1,8 litro | 1,8l16V | 2 l 16 V | 2 l 16 V | 1,9 l D | 2 l HDI |  |  |
|--|-----------|-----------|-----------|-----------|---------|----------|----------|---------|---------|--|--|
| Caja de cambios                                      | Manual    | Manual    | Auto.     | Manual    | Manual  | Manual   | Auto.    | Manual  | Manual  |  |  |
| Tipos variantes versiones : 7B...                    | KFW       | NFT       | NFT       | LFY/L6A   | FYE/FYT | RFV      | RFV      | WJY     | RHY     |  |  |
| • Masa en vacío en orden de marcha (MOM)             | 1 042     | 1 117     | 1 180     | 1 162     | 1 162   | 1 198    | 1 225    | 1 127   | 1 225   |  |  |
| • Masa máxima técnicamente admisible en carga (MTAC) | 1 515     | 1 575     | 1 610     | 1 615     | 1 695   | 1 635    | 1 660    | 1 590   | 1 635   |  |  |
| • Masa total rodante admisible (MTRA)*               | 2 415     | 2 475     | 2 510     | 2 615     | 2 695   | 2 635    | 2 660    | 2 540   | 2 635   |  |  |
| • Remolque sin frenos                                | 555       | 585       | 605       | 600       | 640     | 630      | 650      | 590     | 620     |  |  |
| • Remolque con frenos (en el límite del MTRA)        | 1 200     | 1 200     | 1 200     | 1 200     | 1 200   | 1 200    | 1 200    | 1 200   | 1 200   |  |  |

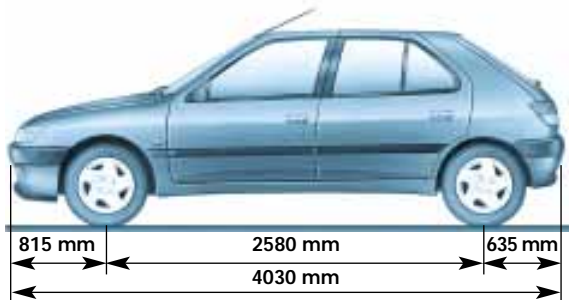
### BREAK

| Motor  | 1,4 litro | 1,6 litro | 1,6 litro | 1,8 litro | 1,8l16V | 2 l 16 V | 2 l 16 V | 1,9 l D | 2 l HDI |  |  |
|--|-----------|-----------|-----------|-----------|---------|----------|----------|---------|---------|--|--|
| Caja de cambios                                      | Manual    | Manual    | Auto.     | Manual    | Manual  | Manual   | Auto.    | Manual  | Manual  |  |  |
| Tipos variantes versiones : 7E...                    | KFW       | NFT       | NFT       | LFY/L6A   | FYE/FYT | RFV      | RFV      | WJY     | RHY     |  |  |
| • Masa en vacío en orden de marcha (MOM)             | 1 088     | 1 150     | 1 165     | 1 185     | 1 185   | 1 195    | 1 225    | 1 172   | 1 260   |  |  |
| • Masa máxima técnicamente admisible en carga (MTAC) | 1 550     | 1 605     | 1 635     | 1 645     | 1 725   | 1 665    | 1 675    | 1 625   | 1 655   |  |  |
| • Masa total rodante admisible (MTRA)*               | 2 450     | 2 505     | 2 535     | 2 645     | 2 725   | 2 665    | 2 675    | 2 575   | 2 655   |  |  |
| • Remolque sin frenos                                | 570       | 590       | 620       | 630       | 675     | 640      | 650      | 600     | 635     |  |  |
| • Remolque con frenos (en el límite del MTRA)        | 1 000     | 1 000     | 1 000     | 1 000     | 1 000   | 1 000    | 1 000    | 1 000   | 1 000   |  |  |

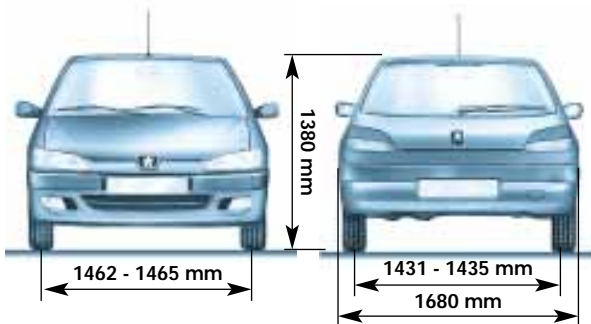
\* En el caso de un vehículo que remolca, la velocidad está limitada a 100 Km./h.

# LAS CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS

Dimensiones 3 ó 5 puertas



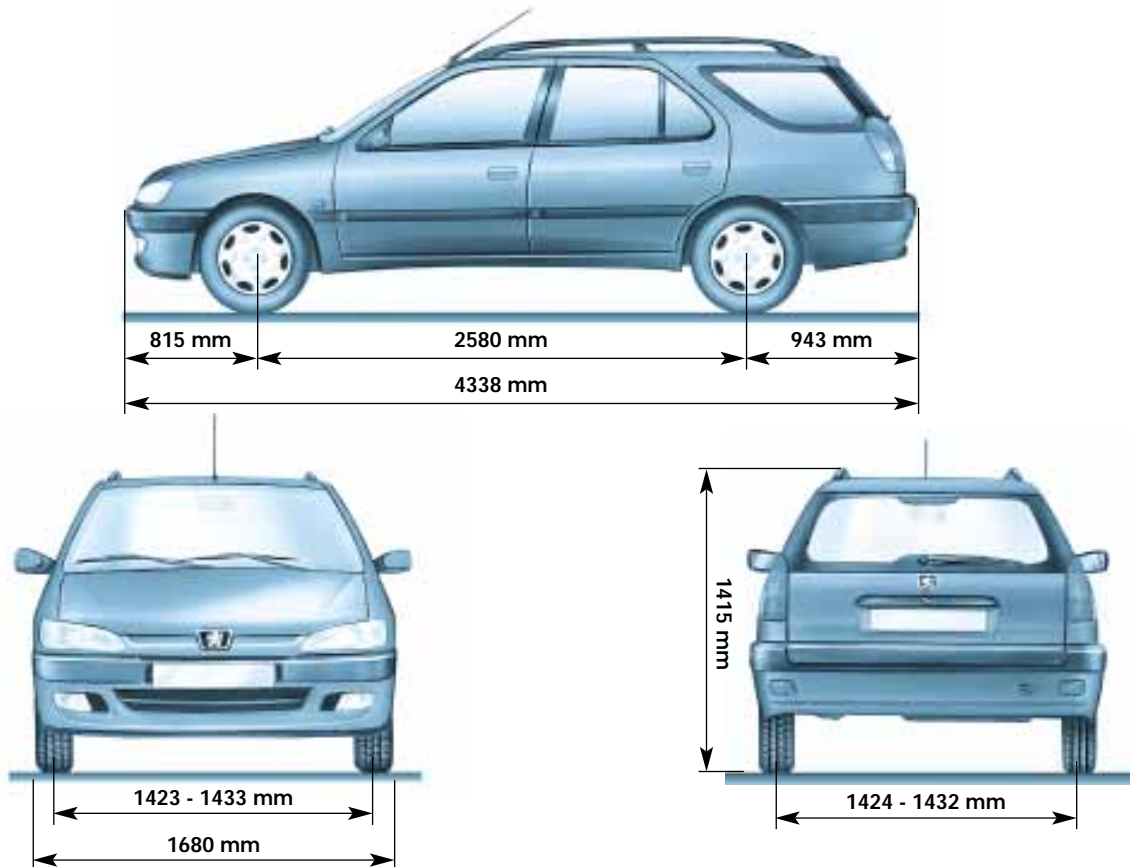
Dimensiones 4 puertas





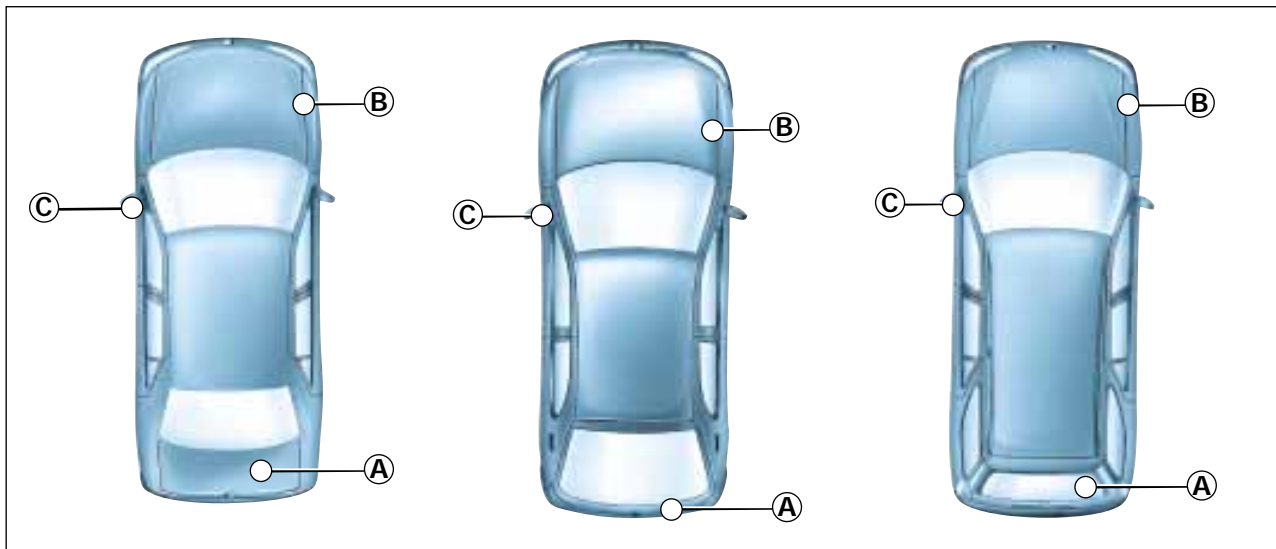
# LAS CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS

## Dimensiones Break



## LAS CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS

---



### LOS ELEMENTOS DE IDENTIFICACIÓN DE SU 306

- A. Placa constructor.
- B. Número de serie en la carrocería.
- C. Neumáticos y referencia pintura

El adhesivo C pegado en el montante central de puerta lado conductor indica :

- las dimensiones de las llantas y neumáticos,
- las marcas de neumáticos homologados por el constructor,
- las presiones de inflado (**el control de la presión de inflado se debe realizar en frío y al menos todos los meses**).
- la referencia del color de la pintura.